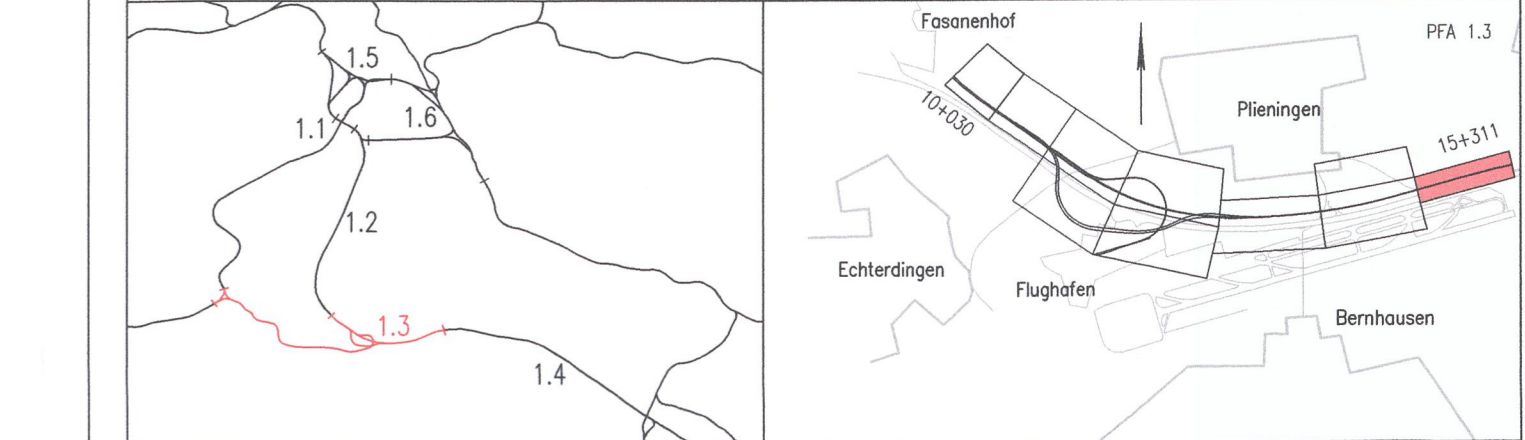


- Legende**
- Bestand
  - technische Planung (PFA 1.3a)
  - geänderte Planung (2. Planänderung)
  - ××××× nicht mehr Gegenstand der Planung

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 4   0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3   1 0 - 4	Organisatorische Codierung P l i v q   V R 3 1   - 0 - A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart

**Straßenplanung**  
 Querschnitt AS Plieningen  
 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe  
 km 0+325

gezeichnet	03/13	Do
bearbeitet	03/13	Do
geprüft	09/13	Gei

Maßstab: **1:200**

"Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HWZneu)	17.12.2018	IGS 21 - Do

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 gez. i.V. Lederhofer  
 Datum: Stuttgart, 16.09.2013

Ersetzt durch  
 Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
 Phase \_\_\_\_\_  
 Index \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage **6.4**  
 Blatt **4 A** von **8**

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
 i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
 am 10.08.2020,  
 Az. 591pa/014-2019#001  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
 Im Auftrag \_\_\_\_\_  
 Runge