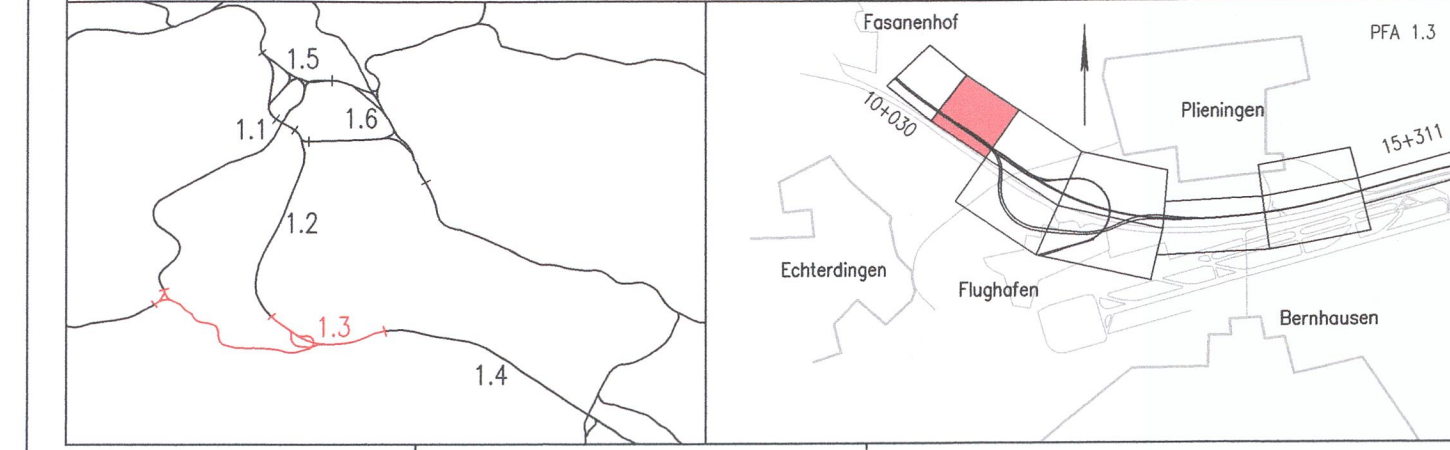


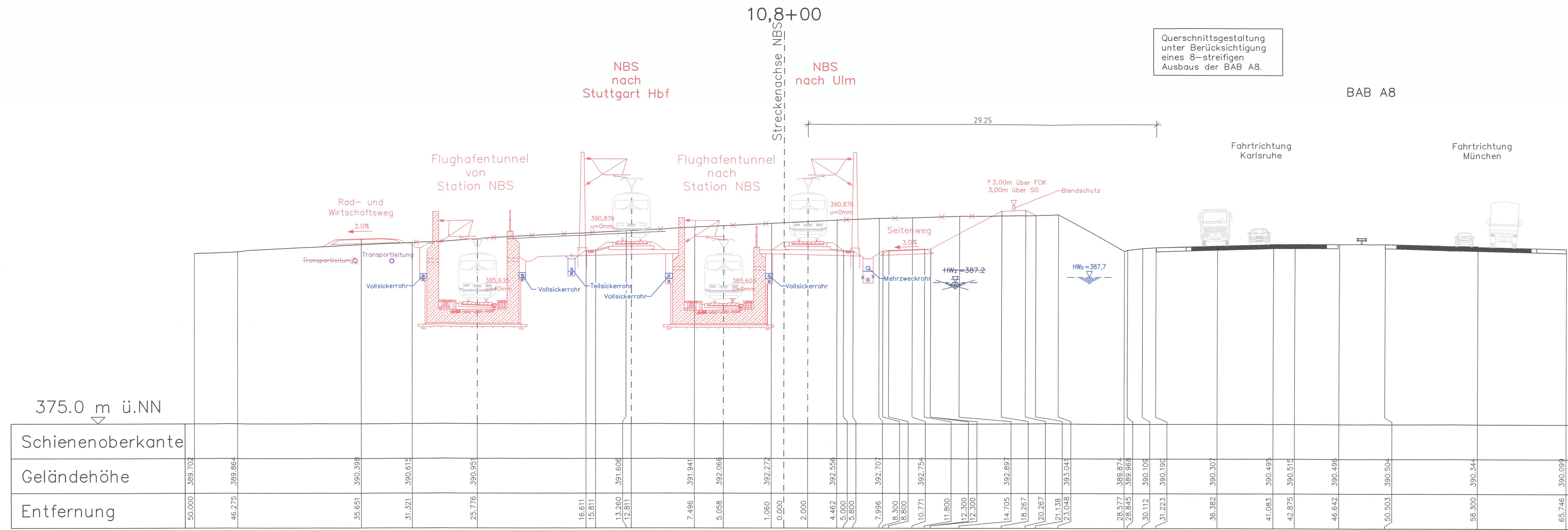
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H W - 3	Organisatorische Codierung P I v q V R 1 1 0 B
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 08.09.2017 SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 17.12.2018

Gleisplan Querschnitt NBS km 10,8+00,000		Datum gezeichnet 04/09 Sts bearbeitet 04/09 Sne geprüft 09/13 Gei
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:200
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. i.V. Breidenstein Datum: Stuttgart, 08.09.2017 17.12.2018
Genehmigung Datum		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 10.08.2020, Az. 591pa/014-2019#001 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe Stuttgart Im Auftrag Runge		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.1 Blatt 2 B von 11



Schienenoberkante	50.000	46.275	35.651	31.321	25.776	16.611	15.811	13.260	12.811	7.496	5.058	1.060	0.000	2.000	4.462	5.000	5.800	7.996	8.300	8.800	10.771	11.800	12.300	12.300	14.705	18.267	20.267	21.136	23.048	26.577	28.645	30.112	31.223	36.382	41.083	42.875	46.642	50.503	58.300	65.746				
Geländehöhe	389.702	389.864	390.398	390.615	390.951	391.606	391.941	392.066	392.272	392.556	392.707	392.754	392.897	392.874	392.968	390.109	390.190	390.307	390.495	390.515	390.496	390.504	390.344	390.099																				
Entfernung																																												

- Legende (2. Planänderung)**
- Bestand
 - technische Planung (PFA 1.3a)
 - geänderte Planung (1. Planänderung)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung (1. Planänderung)
 - geänderte Planung (2. Planänderung)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung

Querschnittsgestaltung unter Berücksichtigung eines 8-streifigen Ausbaus der BAB A8.