

# Projekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich  
L 1192 / L 1204, Südumgehung Plieningen

## Anlage 3

## Bauwerksverzeichnis

### Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

Vorhabenträger:

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

*i.U.*  
R. Berghorn  
gez. i.V. Breidenstein  
gez. i.V. Breidenstein

Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth

Bearbeitung:



Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

**ROBERMEYER**  
PLANEN + BERATEN GmbH  
Hasenbergstraße 31  
70178 Stuttgart



**SPIEKERMANN**  
BERATENDE INGENIEURE

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 10.08.2020,  
Az. 591pä/014-2019#001  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag

*Runge*  
Runge

gez. i.V. G. Schneider  
gez. i.V. G. Schneider

Stuttgart, den ~~31.01.2018~~ 17.12.2018

## Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen .....	2a
2	Bauwerksverzeichnis .....	6a 6b
3.1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS .....	4a 1b
3.1.2	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel .....	2
3.1.3	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve .....	7a
3.1.4	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve .....	10
3.1.5	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke Strecke Vaihingen – Flughafen .....	16
3.2.1	Sonstige Einzelbauwerke NBS .....	18
3.2.2	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel .....	21
3.2.3	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve .....	30
3.2.4	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve .....	36
3.3.1	Straßen und Wege Filderbereich .....	38a
3.3.2	Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	55
3.3.3	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich .....	57a
3.3.4	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	64
3.4.1	Entwässerungsanlagen Filderbereich .....	65
3.4.2	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve .....	71
3.4.3	Sonstige Anlagen .....	72
3.4.4	Schallschutzmaßnahmen .....	74
3.5	Leitungen Dritter .....	76
3.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, Gestaltungs-, Schutz-, Vermeidungs-, CEF- und FCS-Maßnahmen .....	176

## Stuttgart 21 - PFA 1.3a

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

---

Land	- Land Baden-Württemberg
LH	- Landeshauptstadt
NBS	- Neubaustrecke
EnBW	- Energie Baden-Württemberg Regional AG
GasLINE	- GasLINE GmbH & Co. KG
GLH	- Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH
Messe	- Landesmesse Stuttgart
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
PVLS	- Park- und Verkehrsleitsystem
Ri	- Richtung
SO	- Schienenoberkante
Stg	- Stuttgart
Telekom	- Deutsche Telekom AG
TBA	- Tiefbauamt Stuttgart
Verizon	- Verizon Deutschland GmbH
ViCaMe	- ViCaMe Infrastructure Development GmbH

Der Hinweis „Fortschreibung aus 1. Planänderung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen durch das 1. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu) in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus der Fortschreibung zur 1. Planänderung durch das 2. Planänderungsverfahren.

2 Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

**Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg**

**Planfeststellungsabschnitt 1.3**

**Filderbereich mit Flughafenbindung**  
**Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS**  
einschließlich L1192 / L1204, Südumgehung Plieningen

**von Bau-km 10,0+30 bis Bau-km 15,3+11**

Aufgestellt:  
DB Netz AG  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH**  
Räppelenstraße 17  
70191 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar  
.....  
Stuttgart, den 29.05.2015

Aufgestellt:  
Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
**Regierungspräsidium Stuttgart**  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth  
.....  
Stuttgart, den 29.05.2015

**Fortschreibung aus 1. Planänderung**

gez. i.V. Breidenstein  
.....  
Stuttgart, den 31.01.2018

**Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)**

gez. i.V. Breidenstein  
.....  
Stuttgart, den 17.12.2018

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
<h3>3.1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS</h3>						
3.1101	a) 10,0+30 – 15,3+11 b) Ackerflächen, Wirtschaftswege Regenklärbecken, Schaltposten, Regenrückhaltebecken, L 1204, B 312, Beregnungsbecken	a) <b>Neubau einer zweigleisigen Bahnstrecke</b> mit Fester Fahrbahn inklusive Unterbau, <b>Entwässerungsanlagen</b> , Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen einschließlich zweier Überleitverbindungen zwischen Kilometer 13,1 und 13,4 sowie zweier Weichenverbindungen für den Gleiswechselbetrieb des Flughafentunnels zwischen Kilometer 10,2 und 10,6 . Im Bereich zwischen der NBS und der BAB A8 wird ein Schutzwall vorgesehen, der –teilweise durch einen Blendschutz ergänzt wird. In Bereichen, in denen aus Platzgründen kein Schutzwall angeordnet werden kann, wird eine Gleitwand vorgesehen (siehe BW-Nr. 3.3306ff). – Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h – Länge: 5.281 m – Gleisabstand: 4,50 m Regelabstand Im Bereich 10,0+30 bis 12,7+40 Verziehung von ca. 15 m auf 4,50 m – Planumsbreite: 12,10 m Regelbreite Im Verzweigungsbereich 3,80 m links vom linken bzw. rechts vom rechten Gleis. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/1 – 4.1/6 und 4.1/8	Fortschreibung aus 1. Planänderung Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.1102 - 3.1200	nicht belegt					

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1207	a) Südröhre FT 1,8+98 – FT 2,3+77 Nordröhre FT 1,8+85 FT 2,3+15 b) -	a) <b>Neubau Flughafentunnel zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise</b> Kreisprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 479 m (Südröhre), 430 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 8,1 m – Lichte Höhe: ca. 6,2 m ü. SO – Überdeckung: ca. 5 – 20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.1208	a) Südröhre FT 2,3+77 – FT 2,6+58 Nordröhre FT 2,3+15 - FT 2,5+76 b) BAB A8, Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel zwei eingleisige Tunnel in offener Bauweise</b> Rechteckprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 281 m (Südröhre), 261 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 6,1 m – Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO – Überdeckung: ca. 0 m - 5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 und 4.1/10	

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1209	a) Südtrog FT 2,6+58 - FT 2,8+59 Nordtrog FT 2,5+76 - FT 2,8+61 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Tröge Ost</b> zwei eingleisige Tröge mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 201 m (Trog Süd), 285 m (Trog Nord) – Lichte Weite: 5,8 m – Maximale Wandhöhe: ca. <del>8 m</del> 8,2 m (ü. SO) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.1210	nicht belegt					
3.1211	a) FT 2,8+59 (südl. Gleis)/FT 2,8+61 (nördl. Gleis) – FT 3,0+24 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Abzweig Ost</b> zwei eingleisige Einführungen in die NBS Gleise mit Fester Fahrbahn inklusive Schutzweichen, Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Führung auf gemeinsamem Planum mit NBS für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 165 m – Planumsbreite: Regelwert 6,60 m (Anpassung an Planum der NBS) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	
3.1212 - 3.1300	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3120	a) 13,7+50 – 13,5+25 b) Ackerflächen, Grünland, Wirtschaftsweg, bestehende Anschlussstelle	a) - b) <b>Neubau der Einfahrrampe in Richtung Karlsruhe</b> als Ersatz für die rückgebaute Anschlussstelle Plieningen (siehe 3.3119), Anpassung der vorhandenen Grundwasserwanne – Fahrbahnbreite: 6,00 m (+0,50 m Entwässerungsrinne beidseitig im Trogbereich) – Länge: ca. 540 m	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.3121	a) 13,8+20 – 14,4+50 b) bestehende Anschlussstelle, Grünflächen	a) - b) <b>Neubau der Ausfahrrampe aus Richtung München</b> als Ersatz für die rückgebaute Anschlussstelle Plieningen (siehe 3.3119), Anpassung der vorhandenen Grundwasserwanne – Fahrbahnbreite: 6,00 m (+0,25 m Entwässerungsrinne beidseitig im Trogbereich + erforderliche Kurvenaufweitung) – Länge: ca. 690 m	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.3122	a) 14,1+05 – 15,3+11 b) Bestehender Wirtschaftsweg entlang der BAB A8, L 1204, Grünflächen, Ackerland	a) <b>Neubau eines Seitenweges</b> zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Fahrbahnbreite: 3,0 m Der Weg wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet. Der Weg beginnt mit einer Wendemöglichkeit. Die Anbindung an das übergeordnete Straßennetz erfolgt im PFA 1.4. Länge: ca. 1210 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/6 und 4.1/8	
3.3123	a) 13,5+00 - 13,8+00 b) L 1205	a) - b) <b>Rückbau der L 1205</b> im Bereich zwischen dem Knoten L 1192 / L 1205 und der Anbindung an die B 312 / L1016. Länge des Rückbaus: ca. 300 m	a1) Land b1) - a2) Land b2) -		4.1/5 - 4.1/6	



Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3304	a) <del>13,8+88 – 13,9+02 – 14,0+33</del> b) Anschlussstelle Plieningen, Grünflächen, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau eines Troges und anschließender Stützwand für die Einfahrrampe in Richtung Karlsruhe</b> der Anschlussstelle Plieningen – Länge: <del>148 m</del> 186 m ( <del>bis auf</del> <b>einschl.</b> Bereich EÜ und SÜ) – lichte Weite: ≥ 9,0 m – maximale Wandhöhe: <del>6,3 m</del> 6,5 m ü. Straßenoberkante Stützwände: – Länge: <del>75 m</del> 14 m bzw. <del>60 m</del> 45 m – maximale Wandhöhe: <del>3,1 m</del> 2,6 m ü. Straßenoberkante	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/5 – 4.1/6	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.3305	a) <del>14,0+13 – 13,9+82 – 14,1+92</del> b) Anschlussstelle Plieningen, Grünflächen, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau eines Troges und anschließender Stützwände für die Ausfahrrampe aus Richtung München</b> der Anschlussstelle Plieningen Trog: – Länge: <del>196 m</del> 228 m ( <del>bis auf</del> <b>einschl.</b> Bereich EÜ und SÜ) – lichte Weite: ≥ 9,0 m – maximale Wandhöhe: <del>6,3 m</del> 6,8 m ü. Straßenoberkante Stützwände: – Länge: <del>30 m</del> 33 m bzw. 15 m – maximale Wandhöhe: <del>3,1 m</del> 1,1 m ü. Straßenoberkante	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3306	a) 10,1+45 10,9+25 b) Sichtschutzwall BAB A8, Grünfläche, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Abrolldamm</b> durch Erhöhung des bestehenden Sichtschutzwalles auf eine Höhe von 3,00 m über FOK der BAB A8 (incl. Blendschutz (siehe 3.3307)) bzw. durch Aufschüttung eines neuen Walles (incl. Blendschutz (siehe 3.3307)) – Länge: ca. 780 m	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/1 - 4.1/2	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4105	a) 10,6+42 - 10,9+35 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, im südlichen Bankett <del>unter dem des Wirtschaftsweges</del> , bis zum Regenrückhaltebecken „Frauenbrunnen“ geführt. – Länge: ca. 300 m – DN <del>500</del> 400 - DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/2	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4106	a) <del>11,8+50 - 12,4+50 - 13,1+75</del> b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS <del>südlich der NBS, unter dem Seitenweg</del> , bis km 12,4+50 geführt, <del>quert dort die NBS und die L1192neu und wird</del> bis zum Regenrückhaltebecken NBS nördlich der L1192neu geführt. <del>unter dem Wirtschaftsweg weitergeführt.</del> – Länge: ca. <del>1.375</del> 745 m – <del>DN 300 - DN 800</del> DN 900 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4107	a) 13,3+60 – 13,6+45 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, L1205	a) <b>Neubau Verbindungsleitung zwischen Regenrückhaltebecken NBS und Überlaufleitung vom Regenrückhaltebecken B312</b> (siehe 3.5451) die Leitung quert die L1192neu und wird im Randweg der RRB B312 bis zur Übergabestelle geführt – Länge: ca. <del>285 m</del> 305 m – Größe: <del>DN 400 – DN 600</del> DN 500 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4108	a) 13,5+50 – 13,6+90 b) Regenrückhaltebecken	a) - b) <b>Rückbau Regenrückhaltebecken der BAB A8 „B 312“</b> , einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk, sowie Zu- und Ableitungen (siehe auch Bw. Nr. 3.5449 und 3.5451) – Größe: ca. 2.400 m <sup>3</sup>	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		4.1/5 – 4.1/6	
3.4109	a) 13,4+30 – 13,6+50 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Landesstraße	a) - b) <b>Neubau Regenrückhaltebecken „B 312“ für BAB A8</b> , einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk <b>sowie einer Sicherheitsdrainage</b> – Größe: ca. 2600 m <sup>3</sup>	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/5	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.4110	a) 10,1+00 – 10,1+50 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Rückhalteraum</b> einschl. Zu- und Ableitungen zur Drosselung des gesammelten Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. – Größe: ca. 414 m <sup>3</sup>	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/1	
3.4111	a) 14,1+30 - 15,3+11 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Landesstraße	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> Bau einer Transportleitung zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird südlich der NBS, unter dem Seitenweg, bis zur Grenze zum PFA 1.4 geführt. – Länge: ca. 1.180 m – DN 500 – DN 1.100 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/6 und 4.1/8	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4112	a) 11,0+00 - 11,1+10 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, bis zum Regenrückhaltebecken Koppentalklinge geführt. - Länge: ca. 150 m - DN 400 – DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	
3.4113	a) 11,1+60 – 11,6+50 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Landesstraße	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, bis zum Regenrückhaltebecken Koppentalklinge geführt. - Länge: ca. 550 m - DN 700 – DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4114	a) 11,1+00 - 11,2+00 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Regenrückhaltebecken „Koppentalklinge“</b> für NBS, einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk; Einleitung in Frauenbrunnen mit Erwerb der Einleitstelle - Größe: ca. 985 m <sup>3</sup> a) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1 BW Nr.	2 Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/Blatt	7 Bemerkungen
3.4115	a) 12,7+00 - 13,0+60 und 13,2+50 - 13,3+40 b) Ackerflächen, Wirtschaftswege	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird südlich der NBS unter dem Seitenweg ge- führt. Bei km <del>13,2+50</del> 13,0+60 quert die Leitung die NBS und schließt an die Transportleitung (BW-Nr. 3.4108) an. Zw. km 13,0+60 und 13,2+50 entfällt die südli- che. Transportleitung. Ab km 13,2+50 wir die Bahnentwässerung neu gefasst und quert sowie die L1192neu. und führt wei- ter bis Im Wartungsweg des zum Regen- rückhaltebecken „NBS“ (siehe 3.4120) wird die Leitung bis zum Becken 4.2 ge- führt. – Länge: ca. <del>550 m</del> 540 m – DN <del>400 300</del> – DN 800 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	Fortschrei- bung aus 2. Plan- änderung (HW2neu)

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4116	entfällt					
3.4117	nicht belegt					
3.4118	entfällt					
3.4119	a) 14,0+90 b) Böschung	a) - b) <b>Neubau einer Trogentwässerung Ø 300 mit Hebeanlage</b> , für die Ausfahrrampe im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge des Neubaus: ca. 200 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	
3.4120	a) 13,1+65 – 13,3+70 b) Ackerflächen,	a) <b>Neubau Regenrückhaltebecken NBS</b> , einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk <b>sowie einer Sicherheitsdrainage</b> – Größe: ca. 1.800 m <sup>3</sup> b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.51217	entfällt					
3.51218	entfällt					
3.51219	entfällt					
3.51220	entfällt					
3.51221	entfällt					
3.51222	entfällt					
3.51223	a) 13,6+70 - 14,0+80 b) Elektrokabel	a) - b) <b>Neubau der Anschlusskabel</b> für die Hebeanlage Ost. Länge des Neubaus ca. <del>724 m</del> 786 m.	a1) - b1) RPS a2) - b2) RPS		8.1.1/6	Fortschreibung aus 2. Plan- änderung (HW2neu)



Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5451	a) 13,6+20 – 13,7+55 b) Weg/Böschung	a) - b) <b>Neubau der Abwasserleitung Ø 600 vom Rückhaltebecken</b> , im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für BwNr. 3.5450 Länge des Neubaus: ca. 10 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/5 - 8.4.1/6	
3.5452	a) 14,5+75 b) Druckleitung Ø 150/200, Schutzrohr Ø 700	a) - b) <b>Sichern der Druckleitungen Ø 150 und Ø 200 sowie des Schutzrohres Ø 700 im Baubereich der NBS und der L1204neu</b> im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 70 m.	a1) TBA b1) TBA a2) TBA b2) TBA		8.4.1/8	
3.5453	a) 14,4+70 – 14,7+32 b) Abwasserleitung Ø 300/400	a) - b) <b>Rückbau der Straßenentwässerung und Querdurchlässe Ø 300/400 der alten Straßenlage L1204</b> , im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 370 m.	a1) Land b1) - a2) Land b2) -		8.4.1/6 – 8.4.1/8	
3.5454	a) 13,8+80 – 13,9+75 b) Abwasserleitung Ø 300/400/600	a) - b) <b>Rückbau der Straßenentwässerung und Querdurchlässe Ø 300/400/600 der alten AS Plieningen</b> , im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 150 m.	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/6	
3.5455	a) <del>13,9+08 –</del> <del>14,1+67</del> 13,9+00 – 14,1+90 b) Straße/Feld	a) - b) <b>Neubau der Straßenentwässerung und Querdurchlässe Ø 600 nach hydraulischer Erfordernis für die neue Straßenlage AS Plieningen, als Stauraumkanal ausgebildet</b> , im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für BwNr. 3.5454 Länge des Neubaus: ca. 564 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/6	Fortschreibung aus 2. Plan- änderung (HW2neu)