Nur zur Information

Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich
L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis
und
Verzeichnis der Abkürzungen

Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

I Allgemeiner Teil
II Darstellung der Variantenauswahl
III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes — geändert

2 Übersichtspläne

2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92
2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 — Blatt 1 A

2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 — Blatt 1 B
Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 — Blatt 2 B
2.6.2 Übersichtslageplan Rohrer Kurve
Übersichtslageplan
S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809
Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802 — Blatt 1 entfällt

2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 — Blatt 1 A
Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 — Blatt 2 A

2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) — Blatt 1 B
Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) — Blatt 2 B

2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 — Blatt 1 A

2.7.4 Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve
Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve
Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802 — Blatt 1 entfällt
Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve
S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809 — Blatt 2 entfällt

Band 2

3 Bauwerksverzeichnis geändert

4 Lagepläne (Gleisplanung)

4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 ~~B~~ C
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 ~~C~~ D
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 ~~C~~ D
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 ~~C~~ D
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665 FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 ~~B~~ C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 ~~B~~ C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 ~~B~~ C
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 C

4.2 Lagepläne Rohrer Kurve (M 1:1000)

Gleisplanung km 0,000 ... 0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 1 entfällt
Gleisplanung km 0,126 ... 0,377 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,561 ... 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 2 entfällt
Gleisplanung km 0,377 ... 0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 3 entfällt

4.3 Lagepläne Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden - Flughafen - Str. 4861 Abschnitt Leinfelden - Flughafen (M 1:1000)

Lageplan Str. 4861 km 17,971 – 18,462	Blatt 1 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 18,462 – 19,156	Blatt 2 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 19,156 – 20,046	Blatt 3 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 20,046 – 20,805	Blatt 4 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 20,805 – 21,230	Blatt 5 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 21,230 – 21,705	Blatt 6 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 21,705 – 22,409	Blatt 7 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 22,409 – 23,112	Blatt 8 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 23,112 – 24,168	Blatt 9 entfällt
Lageplan Str. 4861 km 24,168 – 24,556	Blatt 10 entfällt

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 B
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 B
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 A
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 B
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 B
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 A

5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,915 ... 1,521	Blatt 2 entfällt
Höhenplan km 1,521 ... 1,908	Blatt 3 entfällt

5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

5.5 Höhenpläne Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:1000/250)

Höhenplan Strecke Böblingen – Flughafen, km 0,000 ... 0,802	Blatt 1 entfällt
Höhenplan S-Bahn Strecke 4860, km 0,000 ... 0,809	Blatt 2 entfällt

Band 4

6 Querschnitte

6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1 A
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2 ~~A~~ B
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3 ~~A~~ B
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4 ~~A~~ B
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5 ~~A~~ B
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6 ~~A~~ B
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7 ~~A~~ B
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 ~~B~~ C
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 ~~B~~ C
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 ~~A~~ B
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11 A

6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 A
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 A
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 A

6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200)

Querschnitt km 1,0+00	Blatt 1 entfällt

6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4 A
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

6.5 Querschnitte Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:200)

Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,3+00	Blatt 1 entfällt
Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,5+00	Blatt 2 entfällt
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,1+50	Blatt 3 entfällt
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,5+00	Blatt 4 entfällt

6.6 Querschnitte Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden - Flughafen - Str. 4861 Abschnitt Leinfelden - Flughafen (M 1:200)

Querschnitt km 20,7+96	Blatt 1 entfällt
Querschnitt km 21,5+15	Blatt 2 entfällt
Querschnitt km 22,0+40	Blatt 3 entfällt
Querschnitt km 23,1+85	Blatt 4 entfällt
Querschnitt km 23,5+06	Blatt 5 entfällt
Querschnitt Tunnelbereich	Blatt 6 entfällt

7 Bauwerkspläne

7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1 A
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3 A
EÜ B 312 km13,7+51	Blatt 4 A
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Beregnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A

Band 5

7.2 Flughafentunnel

7.2.1 Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200) — Blatt 1

7.2.2 Tunnel offene Bauweise West

Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500) — Blatt 1 A

Regelquerschnitt (M 1:50) — Blatt 2

7.2.3 Tunnel bergmännische Bauweise

Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50) — Blatt 1 ~~A~~ B

7.2.4 Station NBS

Lageplan und Längsschnitt km 1.4+90 bis km 1.8+98 (M 1:500) — Blatt 1 B

Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50) — Blatt 2 A

Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U7/U8 + U10) km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 3 B

Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 4 B

Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1.8+18 (M 1:200) — Blatt 5 B

Schwallbauwerk Ost km 1.9+13 (M 1:100) — Blatt 6 B

Grundriss Untergeschoss 2 – Technikebene (395,06 müNN) km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 7 B

Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 8 B

Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 9 B

Grundriss Obergeschoss 2 – Lüftungszentrale km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200) — Blatt 10 entfällt

Ansichten km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 11 B

Dachaufsicht km 1.5+85 (M 1:200) — Blatt 12 B

Dachaufsicht Zwischenebene km 1.5+23 bis 1.7+13 (M 1:200) — Blatt 13 entfällt

Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200) — Blatt 14 B

Längsschnitt Bahnsteigebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200) — Blatt 15 B

Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200) — Blatt 16 A

Entrauchungszentrale Mitte km 1.7+05 (M 1:200) — Blatt 17 A

Band 6

7.2.5 Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte
km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500) — Blatt 1 B

7.2.6 Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200) — Blatt 1 ~~B~~ C

7.2.7 Notausgänge
- Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100) — Blatt 1 A
- Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100) — Blatt 2 B
- Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100) — Blatt 3 A
- Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (Achse 310R) (M 1:100,50) — Blatt 4 A
- Verbindungsbauwerk Ost km ~2,2+49 (Achse 310R) (M 1:100,50) — Blatt 5 A

7.2.8 Sonderbauwerke (M 1:500, 100, 50)
- Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97
  Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09 — Blatt 1 B

7.3 Flughafenkurve

7.3.1 Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200) — Blatt 1

7.3.2 Tunnel Flughafenkurve
- Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50) — Blatt 1 A
- Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50) — Blatt 2 A
- Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100) — Blatt 3 A
- Regelquerschnitt zweigleisig (M 1:50) — Blatt 4 entfällt
- Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M 1:50) — Blatt 5 entfällt
- HW2-Drainageschacht (M 1:50) — Blatt 6 entfällt
- Grundriss Einschleifungsbereich, km 1,7+71 - km 1,9+11 (M 1:200) — Blatt 7 entfällt
- Querschnitt Einschleifungsbereich A-A und B-B (M 1:100) — Blatt 8 entfällt

7.3.3 Notausgänge
- Notausgang Ost km 1.4+19 (M 1:100, 50) — Blatt 1 entfällt
- Notausgang Mitte km 0,9+19 (M 1:100, 50) — Blatt 2 entfällt
- Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200) — Blatt 3 A

Band 7

7.3.4 Sonderbauwerke / Station Terminal

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M 1:2500, 200, 50)	Blatt 1 entfällt
Auffangbecken Flughafenkurve (M 1:500, 100)	Blatt 2 entfällt
Station Terminal, Bahnsteigverlängerung Westseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 3 entfällt
Station Terminal, Bahnsteig Ostseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 4 entfällt
Station Terminal, Grundriss Zugang West km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 5 entfällt
Station Terminal, Grundriss Zugang Ost km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 6 entfällt
Station Terminal / Zugang West, Schnitte B-B und H-H km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 7 entfällt
Station Terminal / Zugang Ost, Schnitte M-M und F-F km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 8 entfällt
Station Terminal, Ankunftsebene, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:500)	Blatt 9 entfällt
Station Terminal, Grundriss Entrauchungszentrale 4 km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 10 entfällt
Station Terminal, Entrauchungszentrale 4, Schnitt A / Schnitt C km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 11 entfällt

7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1 ~~A~~ B
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2 A
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3 A

7.5 Rohrer Kurve

7.5.1 Tunnel Rohrer Kurve

Regelquerschnitt eingleisig, offene Bauweise (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
Regelquerschnitt eingleisig, bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 entfällt
Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Süd (M 1:250, 100)	Blatt 3 entfällt
Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Nord (M 1:250, 100)	Blatt 4 entfällt

7.5.2 Bauwerkspläne

Trogbauwerk km 0,7+00 – km 0,6+40 (M 1:200)	Blatt 1 entfällt
Trogbauwerk km 0,1+50 – km 0,1+00 (M 1:200)	Blatt 2 entfällt

7.5.3 Sonderbauwerke

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 0,5+01.505 (S-Bahn) (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
SÜ Wirtschaftsweg Grundriss km 0,1+79.55 (M 1:200)	Blatt 2 entfällt
SÜ Wirtschaftsweg Schnitte km 0,1+79.55 (M 1:200, 100)	Blatt 3 entfällt

7.6 Tunnel Bestandsstrecke

7.6.1 Tunnel Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,3+78 und km 22,4+91 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt

7.6.2 Station Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,6+83 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt

7.6.3 Tunnel Flughafen

Querschnitte zweigleisig km 23,9+27 und km 23,9+78 (M 1:50)	Blatt 1 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 23,9+98 und km 24,1+56 (M 1:50)	Blatt 2 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 24,3+17 (M 1:50)	Blatt 3 entfällt
Querschnitte zweigleisig km 24,7+81 und km 24,6+84 (M 1:50)	Blatt 4 entfällt

Band 8

8 Leitungspläne

8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.1.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan, km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan, km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan, km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 entfällt
bleibt frei	Blatt 3

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.2.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.3.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

Band 9

8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.4.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 entfällt
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 entfällt

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.5.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860 — Blatt 1 entfällt

Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860 — Blatt 2 entfällt

Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen — Blatt 3 entfällt

8.6 Lagepläne Fernheizung

8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599 — Blatt 10 B

8.6.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 - 3

8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 - 8

Lageplan FT km 0,707 ... 1,582 — Blatt 9 B

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599 — Blatt 10 B

8.7.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 - 3

8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599 — Blatt 10 B

8.8.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)

bleibt frei — Blatt 1 -3

Band 10

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis — geändert

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 C
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 C
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 ~~B~~ C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 A
Lageplan FT km 1,582 ... 2,490 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 C

9.2.2 Rohrer Kurve

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 A
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 A

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

Lageplan, Lachengraben	Blatt 1 entfällt
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan	Blatt 3 entfällt
Lageplan	Blatt 4 A
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A
Lageplan	Blatt 6 A
Lageplan	Blatt 7 B
Lageplan	Blatt 8 B
bleibt frei	Blatt 9
bleibt frei	Blatt 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
Lageplan (CEF) trassenfern 3	Blatt 14 entfällt
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19

9.2.4 Grunderwerb Strecke 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen

Lageplan km 17,971 – 18,462	Blatt 1 entfällt
Lageplan km 18,462 – 19,156	Blatt 2 entfällt
Lageplan km 19,156 – 20,046	Blatt 3 entfällt
Lageplan km 20,046 – 20,805	Blatt 4 entfällt
Lageplan km 20,805 – 21,230	Blatt 5 entfällt
Lageplan km 21,230 – 21,705	Blatt 6 entfällt
Lageplan km 21,705 – 22,409	Blatt 7 entfällt
bleibt frei	Blatt 8 entfällt
Lageplan km 23,112 – 24,168	Blatt 9 entfällt
Lageplan km 24,168 – 24,556	Blatt 10 entfällt

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 B
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B
Beweissicherungsgrenzen Rohrer Kurve, S-Bahn Strecke 4860 km 0,000...0,809 Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000...0,802	Blatt 3 entfällt

Band 11

10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept

10.1 Erläuterungsberichte

10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen, Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal

10.1.3 Erläuterungsbericht – Rohrer Kurve — entfällt

10.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000) — Blatt 1 C

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege Filderbereich (M 1:4000) — Blatt 1 B

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege Tunnel Echterdingen (Bestand) (M 1:4000) — Blatt 2 entfällt

Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege Tunnel Rohrer Kurve (M 1:4000) — Blatt 3 entfällt

Löschwasserbecken (M 1:50) — Blatt 4

Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich Flughafenkurve (M 1:500) — Blatt 5 entfällt

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht — geändert

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 bleibt frei

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht — geändert

13.2 Planunterlagen

13.2.1 NBS

13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500) — Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500) — Blatt 2 A

13.2.2 Flughafentunnel

13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West — Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200) — Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte — Blatt 3 B

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt — Blatt 4 A

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt — Blatt 5 A

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost — Blatt 6 A

13.2.3 Flughafenkurve (M 1:500)

13.2.3.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Heerstraße I und Flughafenkurve	Blatt 1 B
Retentionsbecken und Langwieser See I	Blatt 2 entfällt
Flughafenkurve und Langwieser See II	Blatt 3 B

13.2.3.2 Bauzustände

Flughafenkurve, Übersicht Bauabläufe	Blatt 1 entfällt
Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase A	Blatt 2 entfällt
Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase B	Blatt 3 entfällt
Flughafenkurve, Kreuzungsbereich mit der L 1192neu (km 1,368)	Blatt 4 entfällt
Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord / L 1192neu (km 0,831)	Blatt 5 entfällt
Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, I-III	Blatt 6 entfällt
Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, IV-V	Blatt 7 entfällt

13.2.4 Straßen und Wege (M 1:500)

13.2.4.1 Baustelleneinrichtungsflächen

AS Plieningen Tröge West u. Ost	Blatt 1 A

13.2.5 Rohrer Kurve (M 1:500, 50)

13.2.5.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Lageplan Rohrer Kurve Süd	Blatt 1 entfällt
Lageplan Rohrer Kurve Nord	Blatt 2 entfällt

13.2.5.2 Bauzustand Gleisanlagen (M 1:1000)

Provisorische Überleitung km 18,2	Blatt 1 entfällt

13.2.6 Baustraßen (M 1:2500)

Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West km 10,030 bis 12,580 (NBS)	Blatt 1 C
Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost km 12,580 bis 15,311 (NBS)	Blatt 2 C
Übersichtslageplan BE-Flächen Rohrer Kurve	Blatt 3 entfällt

13.2.7 SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017	Blatt 1
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018	Blatt 2
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019	Blatt 3
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021	Blatt 4

13.2.8 Tunnelbauwerke (M 1:100)
Flughafentunnel West (offene Bauweise)
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre — Blatt 1
Flughafentunnel Ost (offene Bauweise)
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre — Blatt 2

14 Verkehrsführung während der Bauzeit
14.1 Erläuterungsbericht

14.2 Planunterlagen
Logistikwege (M 1:10000) — Blatt 1 A
Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000) — Blatt 2 B

Band 12

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht — geändert

15.2 Anlagen (M 1:5000)

15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft

Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480 Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750 Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt

15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter

Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480 Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750 Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt

15.2.3 Konfliktschwerpunkte

Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480 Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 16,000 ... 18,750 Rohrer Kurve - Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3 entfällt

16 Schalltechnische Untersuchungen

16.1 Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht

16.1.1 Planunterlagen (M 1:5000)

Lageplan NBS	Blatt 1 A
Lageplan Rohrer Kurve	Blatt 2 entfällt

16.2 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

16.3 Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen

16.3.1 Planunterlagen (M 1:2000)

Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen	Blatt 1 A

16.4 Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärmbetrachtung

16.4.1 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag	Blatt 1 A
Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht	Blatt 2 A
Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag	Blatt 3 A
Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht	Blatt 4 A

16.4.2 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Tag	Blatt 1 entfällt
Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Nacht	Blatt 2 entfällt
Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Tag	Blatt 3 entfällt
Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Nacht	Blatt 4 entfällt

16.5 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb
Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen — entfällt

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase

17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb

17.3 Erschütterungstechnische Untersuchung – Bestandsstrecke — entfällt

Band 13

18 Landschaftpflegerischer Begleitplan (LBP)
18.1 Erläuterungsbericht geändert
Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden geändert
Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT
Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1

Band 14

Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2
Anhang 1 / Karte 1 – Biotoptypen Bestand, Blatt 1 bis 7
Anhang 1 / Karte 2 – Biotoptypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

Band 15

Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan

Band 16

Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

Band 17

18.2 Anlagen zum LBP

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)

Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2 entfällt
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900 trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020 Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800 S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809 Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7 entfällt
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12

18.2.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)

Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2 entfällt
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900 Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020 Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800 S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809 Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7 entfällt
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12

Band 18

18.2.2 Anlagen zum LBP (M 1:5000)

Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 C
Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000 trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 C
Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500 trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 B
Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900 trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020 Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800 S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809 Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Legende	A
Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 - 10,982 FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 - 11,767 FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767...12,735 FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735...13,665 FT km 2,708...3,045	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A
bleibt frei	Blatt 9
Lageplan FT km 1,596...2,405 FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 A
Lageplan km 0,000...0,126 (Strecke Böblingen - Flughafen) km 0,000...0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 11 entfällt
Lageplan km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen) km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 A
Lageplan km 0,377...0,802 (Strecke Böblingen - Flughafen)	Blatt 13 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 17,971 – 18,462	Blatt 14 entfällt

Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,462 – 19,456	Blatt 15 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,156 – 20,046	Blatt 16 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,046 – 20,805	Blatt 17 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,805 – 21,230	Blatt 18 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,230 – 21,705	Blatt 19 entfällt
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,705 – 22,409	Blatt 20 entfällt
bleibt frei	Blatt 21
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 23,112 – 24,168	Blatt 22 entfällt
bleibt frei	Blatt 23
Lageplan Trassenfern, Bereich Lachengraben	Blatt 24 entfällt
Lageplan Trassenfern, Bereich südlich Flughafen	Blatt 25 entfällt
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34

Band 19

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke
19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 NBS (M 1:5000/500)
Höhenplan km 10,030 bis 12,944 — Blatt 1 A
Höhenplan km 12,944 bis 15,311 — Blatt 2

19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)
Höhenplan km 0,000 bis 1,908 — Blatt 1 A

19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)
Höhenplan km 0,000 bis 3,045 — Blatt 1 A

19.2.4 Rohrer Kurve(M 1:1000/250)
Höhenplan km 0,000 bis 0,802 (Strecke Böblingen-Flughafen) — Blatt 1 entfällt
Höhenplan km 0,000 bis 0,809 (S-Bahn Strecke 4860) — Blatt 2 entfällt

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft
20.1 Erläuterungsbericht — geändert

20.2 Grundwasser
20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)
Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944 — Blatt 1 B
Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311 — Blatt 2 A
Übersichtslageplan Rohrer Kurve — Blatt 3 entfällt

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen
21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder
22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene
23.1 Erläuterungsbericht