

# Projekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich  
L 1192 / L 1204, Südumgehung Plieningen

## Anlage 3

### Bauwerksverzeichnis

#### Fortschreibung aus 1. Planänderung

Vorhabenträger:

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplensstraße 17  
70191 Stuttgart

Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar  
gez. i.V. Breidenstein

gez. Holzwarth

Bearbeitung:

Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

 OBERMEYER  
PLANEN + BERATEN GMBH

 müller + hereth

 SPIEKERMANN  
BERATENDE INGENIEURE

Hasenbergstraße 31  
70178 Stuttgart

gez. ppa Lederhofer  
gez. i.V. G. Schneider

Stuttgart, den 28.06.2016 31.01.2018

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 22.06.2020,  
Az. 591pä/012-2017#017  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag

Runge



## Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen .....	2a
2	Bauwerksverzeichnis .....	5 6a
3.1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS .....	1a
3.1.2	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel .....	2
3.1.3	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve .....	7a
3.1.4	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve .....	10
3.1.5	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke Strecke Vaihingen – Flughafen .....	16
3.2.1	Sonstige Einzelbauwerke NBS .....	18
3.2.2	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel .....	21
3.2.3	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve .....	30
3.2.4	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve .....	36
3.3.1	Straßen und Wege Filderbereich .....	38a
3.3.2	Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	55
3.3.3	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich .....	57a
3.3.4	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	64
3.4.1	Entwässerungsanlagen Filderbereich .....	65
3.4.2	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve .....	71
3.4.3	Sonstige Anlagen .....	72
3.4.4	Schallschutzmaßnahmen .....	74
3.5	Leitungen Dritter .....	76
3.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, Gestaltungs-, Schutz-, Vermeidungs-, CEF- und FCS-Maßnahmen .....	176

# 1 Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im Einzelnen benannt sind. Für Feld- und Flureinrichtungen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Ersatzmaßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.1101	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS (Bauwerksnummer 3.1102 – 3.1200 nicht belegt)	Anlage 4
3.1201 – 3.1211	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.1205, 3.1210, 3.1212 – 3.1300 nicht belegt)	Anlage 4
3.1301 – 3.1308	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve (Bauwerksnummer 3.1305, 3.1309 – 3.1400 nicht belegt)	Anlage 4
3.1401 – 3.1416	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.1408, 3.1417 – 3.1500 nicht belegt)	Anlage 4
3.1501 – 3.1505	Bahnanlagen Strecke Vaihingen – Flughafen (Bauwerksnummer 3.1506 – 3.2100 nicht belegt)	Anlage 4
3.2101 – 3.2108	Sonstige Einzelbauwerke NBS (Bauwerksnummer 3.2109 – 3.2200 nicht belegt)	Anlage 4
3.2201 – 3.2225	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.2226 – 3.2300 nicht belegt)	Anlage 4

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.2301 – 3.2322	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve (Bauwerksnummer 3.2323 – 3.2400 nicht belegt)	Anlage 4
3.2401 – 3.2408	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.2401, <del>3.2409 – 3.3100</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.3101 – 3.3161	Straßen und Wege Filderbereich (Bauwerksnummer 3.3114, <del>3.3145</del> , 3.3147, <del>3.3162 – 3.3200</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.3201 – 3.3209	Straßen und Wege Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.3203, <del>3.3210 – 3.3300</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.3301 – 3.3330	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich (Bauwerksnummer 3.3310, 3.3311, 3.3312, 3.3318, 3.3319, <del>3.3331 – 3.3400</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.3401	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve (Bauwerksnummer <del>3.3402 – 3.4100</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.4101 – 3.4121	Entwässerungsanlagen Filderbereich (Bauwerksnummer 3.4117, <del>3.4122 – 3.4200</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.4201	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve (Bauwerksnummer <del>3.4202 – 3.4300</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.4301 – 3.4308	Sonstige Anlagen (Bauwerksnummer <del>3.4309 – 3.4400</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.4401 – 3.4408	Schallschutzmaßnahmen (Bauwerksnummer 3.4404, <del>3.4409 – 3.5000</del> nicht belegt)	Anlage 4
3.5101 – 3.5199 3.51200 – <del>3.51256</del>	Elektrizität/Steuerkabel (Bauwerksnummer 3.5101, 3.5102, 3.5157, <del>3.5161</del> , 3.51216, <del>3.51250, 3.51251, 3.51252, 3.51254, 3.51255, 3.51257 – 3.5200</del> nicht belegt)	Anlage 8.1
3.5201 – 3.5227	Gasleitung (Bauwerksnummer 3.5209, 3.5212, 3.5220, <del>3.5228 – 3.5302</del> nicht belegt)	Anlage 8.2
3.5303 – <del>3.5372</del>	Wasserleitung (Bauwerksnummer 3.5301, 3.5302, 3.5316, 3.5321, 3.5322, 3.5323, 3.5325, 3.5328, 3.5333, 3.5335, <del>3.5336, 3.5363 – 3.5371, 3.5373 – 3.5400</del> nicht belegt)	Anlage 8.3
3.5401 – 3.5499 3.54100 – <del>3.54207</del>	Abwasser (Bauwerksnummer <del>3.54187 – 3.54196, 3.54199 – 3.55201, 3.54206, 3.54208 – 3.5500</del> nicht belegt)	Anlage 8.4
3.5501 – 3.5599 3.55100 – <del>3.55176</del>	Fernmeldeleitung (Bauwerksnummer 3.5521, 3.5524, 3.5531, <del>3.5541</del> , 3.5543, 3.5551, 3.5552, 3.5557,	Anlage 8.5

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
	3.5559, 3.5560, 3.5563, 3.5564, 3.5577 – 3.5579, 3.5590, 3.55112 – 3.55119, 3.55128, 3.55175 – 3.55173, 3.55175, 3.55177 – 3.5600 nicht belegt)	
3.5601	Fernheizung (Bauwerksnummer 3.5602 – 3.5700 nicht belegt)	Anlage 8.6
3.5701 – 3.5709	Versorgungskanäle, FSG (Bauwerksnummer 3.5710 – 3.5800 nicht belegt)	Anlage 8.7
3.5801 – 3.5803	Treibstoffversorgung, FSG (Bauwerksnummer 3.5804 – 3.6000 nicht belegt)	Anlage 8.8
A1 – A8	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anlage 18
G1 – G11	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anlage 18
S1 – S2	Landschaftspflegerische Schutzmaßnahme	Anlage 18
V4 – V5, V8	Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahmen (Bauwerksnummer V1 bis V3 und V 6 bis V7 nicht belegt)	Anlage 18
E1 – E7	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahme	Anlage 18
CEF 1 – CEF 6	Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme	Anlage 18
FCS 1 – FCS 4	Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes	Anlage 18

## Stuttgart 21 - PFA 1.3a

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

---

Land	- Land Baden-Württemberg
LH	- Landeshauptstadt
NBS	- Neubaustrecke
EnBW	- Energie Baden-Württemberg Regional AG
GasLINE	- GasLINE GmbH & Co. KG
GLH	- Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH
Messe	- Landesmesse Stuttgart
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
PVLS	- Park- und Verkehrsleitsystem
Ri	- Richtung
SO	- Schienenoberkante
Stg	- Stuttgart
Telekom	- Deutsche Telekom AG
TBA	- Tiefbauamt Stuttgart
Verizon	- Verizon Deutschland GmbH
ViCaMe	- ViCaMe Infrastructure Development GmbH

Der Hinweis „Fortschreibung aus 1. Planänderung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen durch das 1. Planänderungsverfahren.

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

---

2 Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

**Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg**

**Planfeststellungsabschnitt 1.3**

**Filderbereich mit Flughafenanbindung**  
**Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS**  
einschließlich L1192 / L1204, Südumgehung Plieningen

**von Bau-km 10,0+30 bis Bau-km 15,3+11**

Aufgestellt:  
DB Netz AG  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH**  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar

Stuttgart, den 29.05.2015

**Fortschreibung aus 1. Planänderung**

gez. i.V. Breidenstein

Stuttgart, den 31.01.2018

Aufgestellt:  
Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
**Regierungspräsidium Stuttgart**  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth

Stuttgart, den 29.05.2015

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

### 3.1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS

3.1101	a) 10,0+30 – 15,3+11 b) Ackerflächen, Wirtschaftswege Regenklärbe- cken, Schaltpos- ten, Regenrück- haltebecken, L 1204, B 312, Be- regnungsbecken	a) <b>Neubau einer zweigleisigen Bahnstrecke</b> mit Fester Fahrbahn inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen einschließlich zweier Überleitverbindungen zwischen Kilometer 13,1 und 13,4 sowie zweier Weichenverbindungen für den Gleiswechselbetrieb des Flughafentunnels zwischen Kilometer 10,2 und 10,6 . Im Bereich zwischen der NBS und der BAB A8 wird ein Schutzwall vorgesehen, der –teilweise durch einen Blendschutz ergänzt wird. In Bereichen, in denen aus Platzgründen kein Schutzwall angeordnet werden kann, wird eine Gleitwand vorgesehen (siehe BW-Nr. 3.3306ff). – Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h – Länge: 5.281 m – Gleisabstand: 4,50 m Regelabstand Im Bereich 10,0+30 bis 12,7+40 Verziehung von ca. 15 m auf 4,50 m – Planumsbreite: 12,10 m Regelbreite Im Verzweigungsbereich 3,80 m links vom linken bzw. rechts vom rechten Gleis. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/1 – 4.1/6 und 4.1/8	Fortschreibung aus 1. Plan- änderung
3.1102 - 3.1200	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1209	a) Südtrog FT 2,6+58 - FT 2,8+59 Nordtrog FT 2,5+76 - FT 2,8+61 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Tröge Ost</b> zwei eingleisige Tröge mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 201 m (Trog Süd), 285 m (Trog Nord) – Lichte Weite: 5,8 m – Maximale Wandhöhe: ca. 8 m (ü. SO) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.1210	nicht belegt					
3.1211	a) FT 2,8+59 (südl. Gleis)/FT 2,8+61 (nördl. Gleis) – FT 3,0+24 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Abzweig Ost</b> zwei eingleisige Einführungen in die NBS Gleise mit Fester Fahrbahn inklusive Schutzweichen, Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Führung auf gemeinsamem Planum mit NBS für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 165 m – Planumbreite: Regelwert 6,60 m (Anpassung an Planum der NBS) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	
3.1212 - 3.1300	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

### 3.1.3 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve

3.1301	a) FK 0,0+00 – FK 0,1+94 (südl. Gleis)/ FK 0,2+14 (nördl. Gleis) b) Ackerflächen, Grünflächen, Wirtschaftswege	a) <b>Neubau Flughafenkurve Abzweig West</b> zwei eingleisige Abzweige aus der NBS mit Fester Fahrbahn inklusive Schutzweichen, Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 220 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/2 – 4.1/3	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.1302	a) FK 0,1+94 (südl. Gleis) FK 0,2+14 (nördl. Gleis) – FK 0,4+23 (südl. Gleis) FK 0,4+34 (nördl. Gleis) a) Ackerflächen, Grünflächen, Wirtschaftswege, L 1192	a) <b>Neubau Flughafenkurve Tröge West</b> zwei eingleisige Tröge mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h – Länge: 220 m (Nord), 229 m (Süd) – Lichte Weite: 5,8 m – maximale Wandhöhe: 8 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2103	a) 11,0+11 b) Ackerflächen, Grünland, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Eisenbahnüberführung über die Kop-pentalklinge</b> als Rahmenbauwerk – Rahmenlänge: 57,4 m – lichte Weite: 3,0 m – Rahmenhöhe: $\geq 1,9$ m bzw. $\geq 2,1$ m – Kreuzungswinkel: 61,11 gon der Seitenweg wird im Zuge der Eisenbahnüberführung ebenfalls überführt. Einschließlich der erforderlichen Anpassungsarbeiten (Herstellen eines senkrechten Anschlusses) für die Anbindung an das bestehende Bauwerk der BAB A8 und Anpassung des Bachbettes b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.2104	a) 14,0+10 b) Anschlussstelle Plieningen, Grünflächen	a) <b>Neubau einer Eisenbahnüberführung über die Einfahr-rampe in Richtung Karlsruhe</b> der Anschlussstelle Plieningen als geschlossene Stahlbetonrahmenbrücke einschl. Trogbereich – lichte Höhe: $\geq 4,7$ m – lichte Weite: $\perp 9,0$ m – Breite zwischen den Geländern 12,1 m – Kreuzungswinkel: 50 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/6	
3.2105	a) 13,7+51 b) Grünland, Betriebsgebäude B 312, Vorplatz	a) <b>Neubau einer Eisenbahnüberführung über die B 312.</b> Die Brücke wird als Spannbetonbalkenbrücke ausgebildet. Einschließlich der erforderlichen Anpassungsarbeiten (Teilabbruch der westlichen Trogwand des Trogbauwerkes B 312) – lichte Höhe: $\geq 4,7$ m – Stützweite: 41,0 m – Breite zwischen den Geländern: 12,1 m – Kreuzungswinkel: 53,13 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/6	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2202	a) FT 0,5+82 b) Grünflächen, Ackerland	a) <b>Neubau eines Notausganges Flughafen-tunnel West</b> bestehend aus einem unterirdisch verlaufenden Gang, der über eine Treppenanlage mit geradem Lauf an die Oberfläche führt. Die Herstellung erfolgt in offener Bauweise. Einschließlich Anbindung an den Rettungsplatz am Abzweig Heerstraße Höhendifferenz: ca. 11 m lichte Höhe: $\geq 2,25$ m lichte Weite: $\geq 2,25$ m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3 7.2.7/3	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.2203	a) 11,0+62 – 11,1+31 b) Grünflächen, Ackerland	a) <b>Neubau eines Rettungsplatzes am Abzweig Heerstraße</b> mit Anbindung an den geplanten Wirtschaftsweg nördlich der NBS. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrasen. Grundfläche: $\geq 1500$ m <sup>2</sup> b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	
3.2204	a) 11,1+42 b) Grünflächen, Ackerland	a) <b>Neubau eines Löschwasserbehälters im Bereich des Rettungsplatzes Abzweig Heerstraße</b> mit einem Volumen von 100 m <sup>3</sup> . Der Behälter wird als geschlossener Betonbehälter hergestellt. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2209	a) FT 1,9+13 b) -	a) <b>Neubau eines Schwallbauwerkes</b> in bergmännischer Bauweise zwischen den eingleisigen Tunnelröhren östlich der Station NBS zur Begrenzung der Luftgeschwindigkeit bei ein- bzw. ausfahrenden Zügen im Bahnsteigbereich. – Länge: ca. 21 m – lichte Weite: 8,1 m – lichte Höhe: 6,2 m – 6,7 m – lichte Fläche: ca. 42 m <sup>2</sup> – Überdeckung: ca. 20 m b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/10	
3.2210	a) FT 2,1+72 / FT 2,2+12 b)	a) <b>Neubau Entwässerungsbauwerk</b> im Tunneltiefpunkt – Länge: ca. 13 m – lichte Weite: 3,4 m – lichte Höhe: 2,7 m – Überdeckung: ca. 22 m – Anzahl: 2 Stück je Tunneltiefpunkt b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	
3.2211	a) FT 2,6+55 b) Grünflächen, Ackerland, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau eines Notausganges am Ostportal Flughafentunnel</b> – Höhendifferenz: ca. 6,0 m – lichte Höhe: ≥ 2,25 m – lichte Weite: ≥ 2,25 m mit Anordnung eines Technikraumes b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4	Fortschreibung aus 1. Planänderung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

### 3.3.1 Straßen und Wege Filderbereich

3.3101	a) 10,1+08 – 13,4+85 b) Bestehender Wirtschaftsweg entlang der BAB A8, Grünflächen, Ackerland	a) <b>Neubau eines Seitenweges</b> zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Fahrbahnbreite: 3,0 m Länge Ausbaubereich: ca. 3377 m Der Weg wird entsprechend den Richtlinien für den ländlichen Wegebau (Arbeitsblatt DWA-A 904) mit einer Asphaltdecke versehen. Der Weg wird im Bereich der Anbindung an das übergeordnete Wegenetz (km 10,1+08) durch eine Schranke gesichert. Einschließlich der Anpassungsarbeiten am bestehenden Wall nördlich der BAB A8. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/1 - 4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.3102	a) 10,4+20 b) Bestehender Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau des Wirtschaftsweges</b> im Bereich des geplanten Regenrückhaltebeckens am Frauenbrunnen. Die Funktion des Weges wird über das restliche landwirtschaftliche Wegenetz aufrecht erhalten. Länge des Rückbaus: ca. 250 m	a1) LH Stuttgart b1) - a2) LH Stuttgart b2) -		4.1/2	

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3150	a) FT 1,6+38 – FT 1,6+84  b) Wirtschaftshof des Hotels	a) <b>Neubau einer Stützwand</b> zur Abfangung der Höhendifferenz zwischen dem Wirtschaftshof (BwNr. 3.3317) des Hotel Wyndham und der neuen Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz (BwNr 3.3158) bzw. dem Wirtschaftshof des Hotel Wyndham. Die Stützwand ist als Winkelstützwand geplant. Im Zufahrtsbereich zum Wirtschaftshof des Hotel Wyndham fällt die Stützwand in Richtung Norden ab. – Länge: ca. 80 m – Höhe: ca. 5,00 m  b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.3151	a) 10,4+75 – 10,5+00 b) Grünfläche	a) - b) <b>Neubau Wirtschaftsweg</b> Ersatz für den rückgebauten Wirtschaftsweg (BwNr. 3.3102) im Bereich des verlegten Regenklärbeckens Frauenbrunnen Fahrbahnbreite: 3,5 m. Länge des Neubaus: ca. 50 m	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4.1/2	
3.3152	a) 11,2+00 – 11,7+00 b) Bestehender Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau des Wirtschaftsweges</b> nördlich der BAB A8 Länge des Rückbaus: ca. 500 m	a1) LH Stuttgart b1) - a2) LH Stuttgart b2) -		4.1/3 - 4.1/4	

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3159	a) FT 1,8+00 – FT 1,8+56 b) Grünflächen, Parkplätze, Ackerland	a) <b>Neubau eines Bahnhofsvorplatzes</b> für die Station NBS <b>Zugang Ost</b> inkl. <b>Freitreppe und Stützmauer Treppenanlagen und Stützwänden</b> als Platzbegrenzung im Westen und Norden. Der Bahnhofsvorplatz wird mit einem Pflasterbelag für Fußgänger und Radfahrer befestigt. Die Straße wird in der Bauklasse II der RStO 01 bituminös in Asphalt ausgeführt, inkl. Entwässerungsanlagen wie Rinnen und Einläufe. Entlang der Straße sind 6 Taxi-STP und 12 STP für „Kiss & Ride“ vorgesehen. b) -	a1) FSG b1) DB Station & Service AG a2) FSG b2) DB Station & Service AG		4.1/9 - 4.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.3160	a) FT 1,5+80 – FT 1,6+35 b) Wirtschaftshof und Parkplätze Hotel Wyndham, Grünfläche, Fußgängerweg	a) – b) <b>Anpassung einer bestehenden Zufahrt</b> mit Rampe zum Wirtschaftshof (BwNr.3.3317) des Hotels Wyndham und <b>Ausbildung/Weiterführung als neue Bahnhofsvorfahrt</b> im Einbahnverkehr inkl. einseitigem Geh- und Radweg; Ausbildung einer neuen Rechtsabbiegespur auf der bestehenden Flughafenstraße – Länge: ca. 80,00 m – lichte Weite: ca. 11,00 m – Breite der neuen Rechtsabbiegespur: 3,50 m – Länge der neuen Rechtsabbiegespur ca. 55,00 m	a1) FSG (Anpassung Zufahrt) b1) FSG a2) FSG (Anpassung Zufahrt) b2) FSG		4.1/9 – 4.1/10	
3.3161	a) FT 1,6+16 – FT 1,6+30 b) Zufahrt zum Wirtschaftshof des Hotels Wyndham	a) <b>Neubau einer Stützwand</b> zur Abfangung der Höhendifferenz zwischen der neuen Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz (BwNr.3.3158) und der bestehenden Fußgängerunterführung unter der Flughafenstraße (Boulevard). Die Stützwand ist als Winkelstützwand geplant. Im Zugangsbereich des neuen Empfangsgebäudes Station NBS fällt die Stützwand in Richtung Norden ab. – Länge: ca. 40,00 m – Höhe: ca. 5,00 m b) -	a1) FSG b1) DB Station & Service AG a2) FSG b2) DB Station & Service AG		4.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

### 3.3.3 Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich

3.3301	a) 10,0+88 b) Ackerflächen, Grünland	a) - b) <b>Neubau einer Wirtschaftswegüberführung über den Hattenbach</b> – Länge: 8,5 m – lichte Weite: 4,0 m – Rahmenhöhe: 1,75 m – Kreuzungswinkel: 100 gon	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4.1/1	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.3302	a) 10,4+15 b) Ackerflächen, Grünland	a) - b) <b>Neubau einer Wirtschaftswegüberführung über den Frauenbrunnen</b> – Länge: 17,0 m – lichte Weite: 4,0 m – Rahmenhöhe: 3,7 m – Kreuzungswinkel: 52,86 gon	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4.1/2	
3.3303	a) 11,0+11 b) Ackerflächen, Grünland	a) - b) <b>Neubau einer Wirtschaftswegüberführung über die Koppentalklinge</b> – Länge: 14,25 m – lichte Weite: 3,0 m – Rahmenhöhe: ≥ 1,9 m – Kreuzungswinkel: 57,77 gon	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4.1/3	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4105	a) 10,6+42 - 10,9+35 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, <b>im südlichen Bankett unter dem des Wirtschaftsweges</b> , bis zum Regenrückhaltebecken „Frauenbrunnen“ geführt. – Länge: ca. 300 m – DN <del>500</del> 400 - DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/2	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4106	a) <del>11,8+50 -</del> <del>12,4+50 -</del> 13,1+75 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird <b>nördlich der NBS südlich der NBS, unter dem Seitenweg, bis km 12,4+50 geführt, quert dort die NBS und die L1192neu und wird bis zum Regenrückhaltebecken NBS nördlich der L1192neu geführt. unter dem Wirtschaftsweg weitergeführt.</b> – Länge: ca. <del>1.375</del> 745 m – <del>DN 300 - DN 800</del> DN 900 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4107	a) 13,3+60 – 13,6+45 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, L1205	a) <b>Neubau Verbindungsleitung zwischen Regenrückhaltebecken NBS und Überlaufleitung vom Regenrückhaltebecken B312</b> (siehe 3.5451) die Leitung quert die L1192neu und wird im Randweg der RRB B312 bis zur Übergabestelle geführt – Länge: ca. 285 m – Größe: DN 400 – DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4112	a) 11,0+00 - 11,1+10 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, bis zum Regenrückhaltebecken Koppentalklinge geführt. - Länge: ca. 150 m - DN 400 – DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	
3.4113	a) 11,1+60 – 11,6+50 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Landesstraße	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS, bis zum Regenrückhaltebecken Koppentalklinge geführt. - Länge: ca. 550 m - DN 700 – DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.4114	a) 11,1+00 - 11,2+00 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Regenrückhaltebecken „Koppentalklinge“</b> für NBS, einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk; Einleitung in Frauenbrunnen mit Erwerb der Einleitstelle - Größe: ca. 985 m³ a) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	
3.4115	a) 12,7+00 - 13,2+50 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau einer Transportleitung</b> zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird südlich der NBS unter dem Seitenweg geführt. Bei km 13,2+50 quert die Leitung die NBS sowie die L1192neu und führt weiter bis zum Regenrückhaltebecken „NBS“ (siehe 3.4120) - Länge: ca. 550 m - DN 400 – DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4116	entfällt					
3.4117	nicht belegt					
3.4118	entfällt					
3.4119	a) 14,0+90 b) Böschung	a) - b) <b>Neubau einer Trogentwässerung Ø 300 mit Hebeanlage</b> , für die Ausfahrrampe im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge des Neubaus: ca. 200 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	
3.4120	a) 13,1+65 – 13,3+70 b) Ackerflächen,	a) <b>Neubau Regenrückhaltebecken NBS</b> , einschließlich Ein- und Auslaufbauwerk – Größe: ca. 1.800 m <sup>3</sup> b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	Fortschreibung aus 1. Planänderung

## Stuttgart 21 - PFA 1.3a

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.51210	a) FT 1,6+46 – FT 1,6+77 b) Elektrokabel V30-T-TEL-LU	a) – b) <b>Sichern der Elektrokabel</b> (? Rohre) auf einer Länge von ca. <b>35-m 45 m</b>	a1) <b>Messe FSG</b> b1) <b>Messe FSG</b> a2) <b>Messe FSG</b> b2) <b>Messe FSG</b>		8.1.1/10	<b>Fortschreibung aus 1. Planänderung</b>
3.51211	a) 13,5+27 – 13,5+57 b) Schutzrohrtrasse	a) – b) <b>Rückbau der Schutzrohrtrasse</b> aus dem Baufeld im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 75 m.	a1) Land b1) - a2) Land b2) -		8.1.1/5	
3.51212	a) 13,5+15 – 13,5+27 b) Elektrokabel / Schutzrohrtrasse	a) – b) <b>Sichern der Elektrokabel und Schutzrohrtrasse</b> (nähere Angaben unbekannt) im Baufeld der Regenrückhaltebecken B 312 im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 105 m.	a1) EnBW b1) EnBW a2) EnBW b2) EnBW		8.1.1/5	
3.51213	a) 13,5+15 b) Elektrokabel	a) – b) <b>Sichern des Elektrokabels</b> im Baufeld der Regenrückhaltebecken B 312 im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 15 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/5	
3.51214	a) 13,4+20 – 13,4+90 und 13,5+05 – 13,5+18 b) Elektrokabel	a) – b) <b>Sichern der Elektrokabel</b> (nähere Angaben unbekannt) im Baufeld der Regenrückhaltebecken B 312 im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 85 m.	a1) Bodensee Wasserversorgung b1) Bodensee Wasserversorgung a2) Bodensee Wasserversorgung b2) Bodensee Wasserversorgung		8.1.1/5	
3.51215	entfällt					
3.51216	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.51240	a) FT 1,7+90 – FT 1,8+40 b) Elektrokabel	a) – b) <b>Sicherung der Elektrokabel</b> im Bereich der Ein/Ausfahrten <b>und der Bauzeit der Stützwand am Nordrand Zugang Ost</b> auf einer Länge von insgesamt <del>ca. 32 m</del> <b>45 m</b>	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.51241	a) FT 1,8+20 – FT 1,7+10 b) Elektrokabel	a) – b) <b>Sicherung der Elektrokabel</b> auf einer Länge von ca. 176m	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	
3.51242	a) FT 1,8+50 b) Schutzrohrtrasse	a) - b) <b>Rückbau</b> im Bereich der offenen Baugrube an der Baugrubenabdeckung, im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 40 m. Neuverlegung nach Abschluss der Baumaßnahme. (siehe BW-Nr. 3.51252)	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	
3.51243	a) FT 1,7+89 – FT 1,8+62 b) Schutzrohre	a) - b) <b>Sichern der Elektrotrasse</b> (Schutzrohre) im Bereich Zugang Ost BE-Fläche während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Gesamtlänge von ca. 76 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	
3.51244	a) FT 2,1 b) Elektrokabel	a) - b) <b>Sicherung der Elektrokabel</b> auf einer Länge von ca. 61m	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	
3.51245	a) FT 2,0+30 – 2,0+70 b) Elektrokabel	a) - b) <b>Sicherung der Elektrokabel</b> auf einer Länge von ca. 8m	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.1.1/10	
3.51246	a) FK 1,6+31 – FK 1,6+33 b) Elektrokabel	a) – b) <b>Sicherung der Elektrokabel</b> (Rohre) auf einer Länge von ca. 20 m.	a1) Messe b1) Messe a2) Messe b2) Messe		8.1.1/10	

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5358	a) FT 1,9+92 – FT 2,0+43 b) Wasserleitung Ø 75	a) – b) <b>Sichern der Wasserleitung Ø 75</b> während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 73 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 10	
3.5359	a) FT 1,9+92 – FT 2,0+48 b) Wasserleitung Ø 150	a) – b) <b>Sichern der Wasserleitung Ø 150</b> während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 130 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 10	
3.5360	a) - b) FT 1,6+62 – FT 1,7+15 Wasserleitung Ø 150	a) – b) <b>Sichern der Wasserleitung Ø 150</b> während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 39 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	
3.5361	a) FT 1,8+55 – FT 1,8+57 b) Wasserleitung Ø 200	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 200 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 5 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	
3.5362	a) FT 1,7+85 + FT 1,8+11 b) Wasserleitungen Ø 150/300	a) – b) <b>Sichern der Wasserleitungen Ø 150 und Ø 300 GGG</b> im Bereich Zugang Ost BE-Fläche während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Gesamtlänge von 61 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
 Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5363 - 3.5371	nicht belegt					
3.5372	a) 1,6+64 – 1,6+87 (FT km) b) Trinkwasser Ø 100 PE	a) – b) <b>Verlegung der Trinkwasserleitung Ø 100</b> im Bereich der neu zu erstellenden Stützwand im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 32 m.	a1) Hotel Wyndham b1) Hotel Wyndham a2) Hotel Wyndham b2) Hotel Wyndham			Fortschreibung aus 1. Planänderung
3.5373 - 3.5400	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5472	entfällt					
3.5473	a) 11,1+28 – 11,2+45 b) Entwässerungs- leitung Ø 200	a) – b) <b>Sichern und in Teilbereichen verlegen der Entwässerungsleitung Ø 200</b> im Zufahrtbereich der Baustelleneinrichtungsfläche im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 170 m.	a1) <del>TBA</del> Land Baden- Württemberg b1) <del>TBA</del> Land Baden- Württemberg a2) <del>TBA</del> Land Baden- Württemberg b2) <del>TBA</del> Land Baden- Württemberg		8.4.1/3	Fortschreibung aus 1. Plan- änderung
3.5474	a) 11,2+28 – 11,4+28 b) Abwasserleitung Ø 300	a) – b) <b>Sichern der Abwasserleitung Ø 300</b> im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 200 m.	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.4.1/3	
3.5475	entfällt					
3.5476	entfällt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.54172	a) 13,7+22 – 13,7+60 b) Abwasserleitung Ø 300/400	a) – b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300/400</b> nach hydraulischer Erfordernis für die Verbindungsrampe von der Südumgehung zur B 312 und den Wirtschaftsweg nördlich davon, im Benehmen mit dem Leitungsträger; Länge des Neubaus: ca. 65 m	a1) b1) <u>Land</u> a2) b2) <u>Land</u>		8.4.1/6	
3.54173	a) 13,7+03 – 13,7+50 b) Abwasserleitung Ø 300/400	a) – b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300/400</b> nach hydraulischer Erfordernis für die Südumgehung L 1192 / L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger; Länge des Neubaus: ca. 55 m	a1) b1) Land a2) b2) Land		8.4.1/6	
3.54174	a) 13,6+15 – 13,6+85 b) Abwasserleitung Ø 300/400	a) – b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300/400</b> nach hydraulischer Erfordernis für die Südumgehung L 1192 / L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger; Länge des Neubaus: ca. 70 m	a1) b1) Land a2) b2) Land		8.4.1/5 und 8.4.1/6	
3.54175	a) FT 1,6+80 b) Abwasserleitung Ø 150	a) – b) <b>Rück- und Neubau der Abwasserleitung Ø 150</b> auf einer Länge von 45 m. Neubaulänge ca. 35 m einschließlich Sinkkasten westlich Schacht/Baugrube	a1) FSG b1) - a2) FSG b2) -		8.4.1/10	
3.54176	a) FT 1,8+30 b) Abwasserleitung Ø 200	a) – b) <b>Rückbau der Abwasserleitung Ø 200</b> (außer Betrieb) einschließlich Schacht, auf einer Länge von ca. 5 m	a1) FSG b1) - a2) FSG b2) -		8.4.1/10	
3.54177	a) FT 1,8+10 b) Abwasserleitung Ø 300	a) – b) <b>Rück und Neubau der Abwasserleitung Ø 300 im Bereich Zugang Ost mit Neubau Stützwand am Nordrand</b> einschließlich Schacht auf einer Länge von ca. <del>26 m</del> 47 m. Neubaulänge ca. <del>53 m</del> 60 m einschließlich Schächte	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.4.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.54204	a) 10,0+42 – 10,0+90 b) Abwasserleitung	a) – b) <b>Rückbau der DN 150 Abwasserleitung</b> (Steinzeug) inkl. Auslauf in Hattenbach auf einer Länge von 67 m. Wird ersetzt durch 3.54203	a1) SES b1) - a2) SES b2) -		8.4.1/1	
3.54205	a) 10,0+30 – 10,0+40 b) Abwasserleitung	a) – b) <b>Sicherung der DN 500 Abwasserleitungen</b> im Schutzrohr DN700 (inkl. Schacht) im Bereich der NBS auf einer Länge von 65 m.	a1) SES b1) SES a2) SES b2) SES		8.4.1/1	
<del>3.55206</del> 3.54206	nicht belegt					
3.54207	c) 13,8+40 – 14,0+10 d) Abwasserleitung	c) – d) <b>Neubau der Entwässerungsleitungen</b> zur Verbindung der Kreuzung B213 an die BAB-A8-Entwässerung sowie zur Verbindung des westlichen Pumpensumpfs an die zuvor genannte Leitung. Ersatz für 3.5454. Länge des Neubaus: 282 m	a1) - b1) RPS a2) - b2) RPS		8.4.1/6	
3.54208 – 3.5500	nicht belegt					

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5563	nicht belegt					
3.5564	nicht belegt					
3.5565	a) FT 1,5+83 – FT 1,6+93 b) TK-Linie	a) – b) <b>Sichern der Telekommunikationslinien</b> während der Bauzeit des Bahnhofsvorplatzes <b>und der Stützwand südl. Hotel Wyndham</b> im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. <del>170 m</del> <b>185 m</b> .	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.5.1/10	<b>Fortschreibung aus 1. Planänderung</b>
3.5566	a) FT 1,5+83 – FT 1,5+99 b) Fernmeldekabel	a) – b) <b>Sichern des Fernmeldekabels</b> während der Bauzeit des Bahnhofsvorplatzes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 20 m.	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.5.1/10	
3.5567	entfällt					
3.5568	entfällt					
3.5569	entfällt					
3.5570	entfällt					

**Stuttgart 21 - PFA 1.3a**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.55126	a) 13,7+58 – 13,8+70 b) LWL-Kabel	a) – b) <b>Sichern der LWL -Kabeltrasse</b> während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 109 m	a1) I-21 Germany GmbH Interoute b1) I-21 Germany GmbH Interoute a2) I-21 Germany GmbH Interoute b2) I-21 Germany GmbH Interoute		8.5.1/6	
3.55127	a) FT 1,5+95 – FT 1,6+05 b) Telekom V30-E-TEL-AB	a) – b) <b>Sichern der Telekommunikationslinie</b> (2Rohre) auf einer Länge von ca. 30 m			8.5.1/10	
3.55128	Nicht belegt					
3.55129	a) FT 1,8+05 – FT 1,8+55 b) TK Linie	a) – a) <b>Neubau Telekommunikationslinie</b> als Ersatz für Bw.3.55130 <b>im Bereich Zugang Ost mit Neubau Stützwand am Nordrand</b> auf einer Länge von 60 m	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.5.1/10	<b>Fortschreibung aus 1. Planänderung</b>
3.55130	a) FT 1,8+05 – FT 1,8+55 b) TK-Linie	a) - b) <b>Rückbau der Telekommunikationslinie</b> im Bereich des Zugang Ost der Station NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 75 m.	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.5.1/10	
3.55131	a) FT 1,8+24 – FT 1,8+55 b) TK Linie	a) – b) <b>Sicherung der Telekommunikationslinie</b> im Bereich der Bauzufahrt inkl. Schacht; Unter Kranbahn auf einer Gesamtlänge von 120m;	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.5.1/10	
3.55132 – 3.55173	nicht belegt					

## Stuttgart 21 - PFA 1.3a

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
G 3	a) 10,0+30 – 15,3+11 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Siedlung und Infrastruktur,	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 3</b> Begrünung von Bahnböschungen und Einschlussflächen im Bereich der NBS und an der L 1204 mit Einzelbäumen, Gehölzen und Landschaftsrasen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,5,6,8	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 4	a) 10,0+40-15,3+11 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur,	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 4</b> Begrünung von Böschungen und Einschlussflächen nördlich der NBS und an der L 1204 mit Einzelbäumen, Gehölzen und Landschaftsrasen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen), Straßenbauverwaltung (Straßenböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,6,8	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 5	a) 10,1+40-14,7+70 b) Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur, Bach	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 5</b> Begrünung der Einschlussflächen zwischen NBS und Autobahn mit Landschaftsrasen, und Gehölzen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen), Straßenbauverwaltung (Autobahnböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,5,6,8	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
G 6	a) 10,0+30-15,3+10, FT 1,5+00 – 2,1+60 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur, Garten	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 6</b> Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen entlang der NBS	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/1,2,3,4,5,6,7,8,10	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 7	a) 10,0+30 – 10,1+50 b) Böschung, Bach, Acker	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 7</b> Begrünung bauzeitlich beanspruchter Flächen am Hattenbach	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/1	
G 8	a) 10,4+80-10,6+60, 11,1+30-11,1+80, 13,1+50-13,7+00; b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Infrastruktur	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 8</b> Gestaltung der Regenrückhaltebecken	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG, Straßenbauverwaltung		18.2.3/2,3,5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 9	a) 13,5+40–14,7+60 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Infrastruktur,	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 9</b> Neugestaltung der Südumgehung Plieningen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) Straßenbauverwaltung		18.2.3/5,6,7,8	