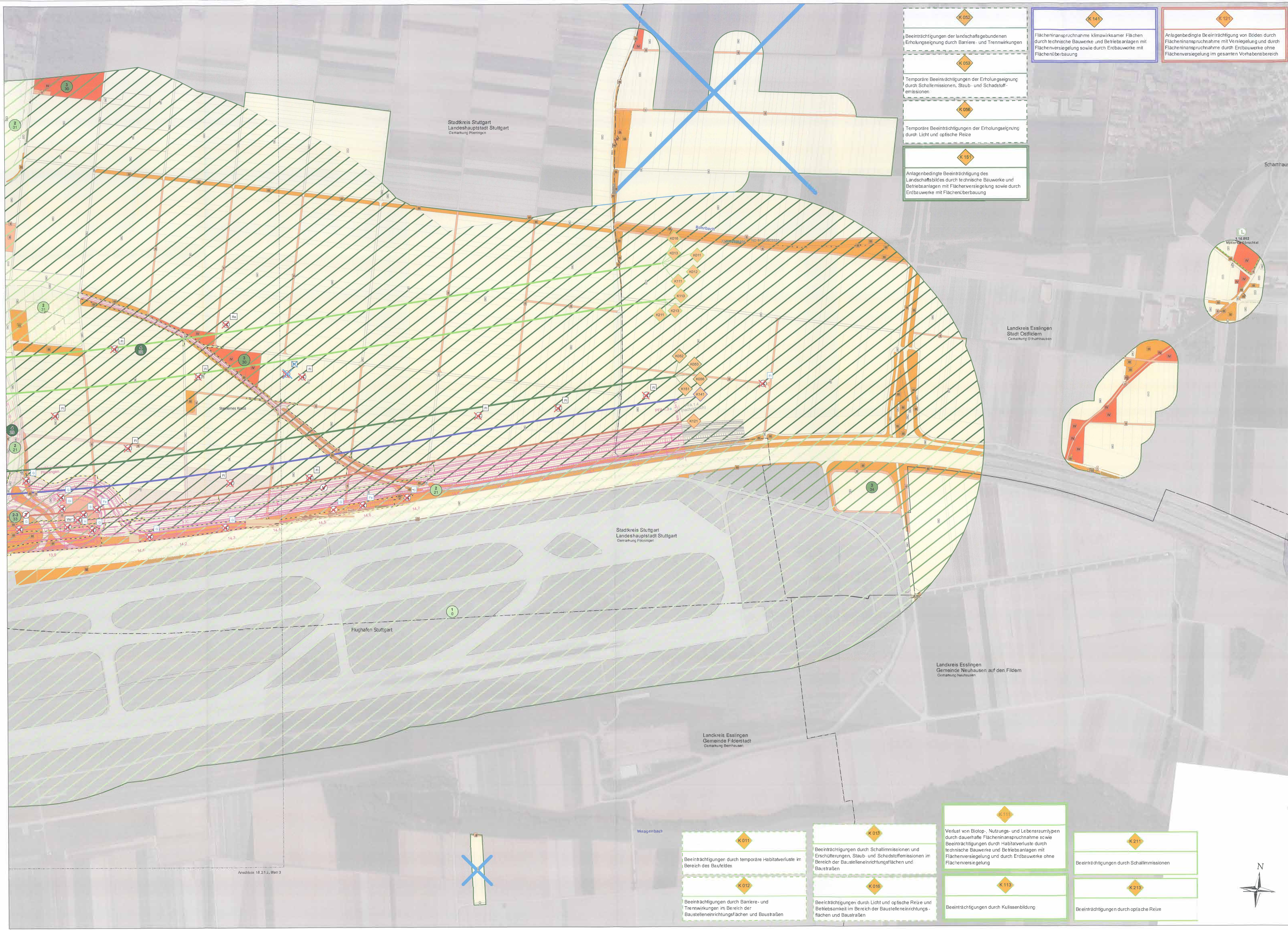

K 052
Beeinträchtigungen der landschaftsgebundenen Erholungseignung durch Barriere- und Trennwirkungen

K 053
Temporäre Beeinträchtigungen der Erholungseignung durch Schallemissionen, Staub- und Schadstoff-emissionen

K 056
Temporäre Beeinträchtigungen der Erholungseignung durch Licht und optische Reize

K 151
Anlagenbedingte Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung sowie durch Erdbauwerke mit Flächenüberbauung

K 141
Flächeninanspruchnahme klimawirksamer Flächen durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung sowie durch Erdbauwerke mit Flächenüberbauung

K 121
Anlagenbedingte Beeinträchtigung von Böden durch Flächeninanspruchnahme mit Versiegelung und durch Flächeninanspruchnahme durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung im gesamten Vorhabensbereich

K 011
Beeinträchtigungen durch temporäre Habitatverluste im Bereich des Baufeldes

K 012
Beeinträchtigungen durch Barriere- und Trennwirkungen im Bereich der Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

K 013
Beeinträchtigungen durch Schallimmissionen und Erschütterungen, Staub- und Schadstoffemissionen im Bereich der Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen

K 016
Beeinträchtigungen durch Licht und optische Reize und Betriebsamkeit im Bereich der Baustelleneinrichtungs-flächen und Baustraßen

K 111
Verlust von Biotop-, Nutzungs- und Lebensraumtypen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme sowie Beeinträchtigungen durch Habitatverluste durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen mit Flächenversiegelung und durch Erdbauwerke ohne Flächenversiegelung

K 113
Beeinträchtigungen durch Kulissenbildung

K 211
Beeinträchtigungen durch Schallimmissionen

K 213
Beeinträchtigungen durch optische Reize

Anschluss 18.2.1.2, Blatt 3

N

Stuttgart 21

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt: km 10+030 - km 15+311

1.5 1.1 1.6 1.2 1.3 1.4

Blatt 10, Bereich Bodelshausen im Ausschnitt nicht dargestellt

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.4 | 0 0 | 0 0 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 8 1 3 | I R - 6 0 (Streckennummer, Bezirk)	P | U a I ü | U K A 5 | 0 A (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Bauherr	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M) Tel 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER, müller - hereth, SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE Stuttgart, 29.05.2015 Tel. 07 11 / 66 909 - 0 Fax 07 11 / 66 909 - 99 70178 Stuttgart gez. ppa Lederhofer ~~gez. ppa Lederhofer~~ ~~Stuttgart, 16.09.2013~~

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bewertungs- und Konfliktplan
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600

	Datum	Name
gezeichnet	03/13	MR/ifuplan
bearbeitet	03/13	MA/ifuplan
geprüft	09/13	SM/ifuplan

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab 1 : 2.500

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	ifuplan MR

Genehmigung

Datum

Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016
59190-591ppw/018-2300#001
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Runge

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
~~gez. V. Schade~~ M. Leskovar
Datum Stuttgart ~~16.09.2013~~ 25.05.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 18.2.1.2

Blatt 4A von ~~10~~ 12