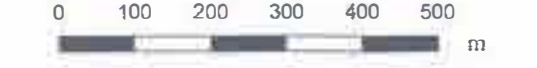


**Mittelungspegel**  
Baulärm - beurteilt nach AVV Baulärm

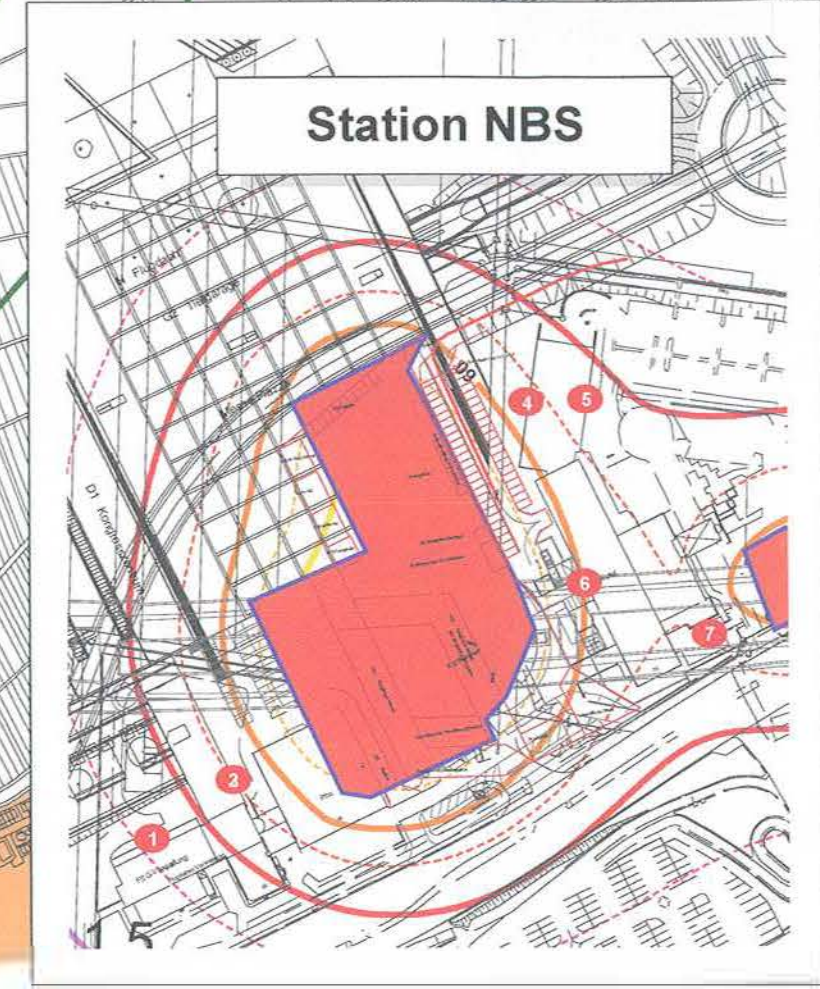
Nachtzeitraum (20.00 bis 07.00 Uhr)

- 35 dB(A) IRW Reine Wohngebiete
- 40 dB(A) IRW Allgemeine Wohngebiete
- 45 dB(A) IRW Mischgebiete
- 50 dB(A) IRW Gewerbegebiete
- 55 dB(A) IRW Industriegebiete
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)

**Maßstab 1:10000**



- Linien-schallquelle
- Flächens-challquelle
- Flächens-challquelle Blaudruck
- Immissionsort
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen



Anlage 16.2: Schalltechnische Untersuchung Baubetrieb  
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.3: Filderbereich mit Flughafenanbindung**  
**Teilabschnitt 1.3a**  
Bauabschnitt km 10,0+30 bis km 15,3+11

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Geräuschimmissionen aus dem Baubetrieb - Bereich Flughafen  
Immissionshöhe 9,0 m über Gelände (2. Obergeschoss)  
Beurteilungszeitraum Nacht (20.00 bis 07.00 Uhr)

**ANHANG 3A**

Blatt 2 von 2