



**Mittelungspegel**  
 Baulärm - beurteilt nach AVV Baulärm

Tagzeitraum (07.00 bis 20.00 Uhr)

- 50 dB(A) IRW Reine Wohngebiete
- 55 dB(A) IRW Allgemeine Wohngebiete
- 60 dB(A) IRW Mischgebiete
- 65 dB(A) IRW Gewerbegebiete
- 70 dB(A) IRW Industriegebiete
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)

**Maßstab 1:5000**



- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Immissionsort
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine oder andere Wohngebiete
- Schulen

ersatzlos  
gestrichen

Anlage 16.2: Schalltechnische Untersuchung Baubetrieb  
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.3: Filderbereich mit Flughafenanbindung**  
 Bauabschnitt km 10,0+30 bis km 15,3+11

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 Geräuschimmissionen aus dem Baubetrieb - Bereich Rohrer Kurve  
 Immissionshöhe 9,0 m über Gelände (2. Obergeschoss)  
 Beurteilungszeitraum Tag (07.00 bis 20.00 Uhr)

**ANHANG 3.2**

Blatt 1 von 2