

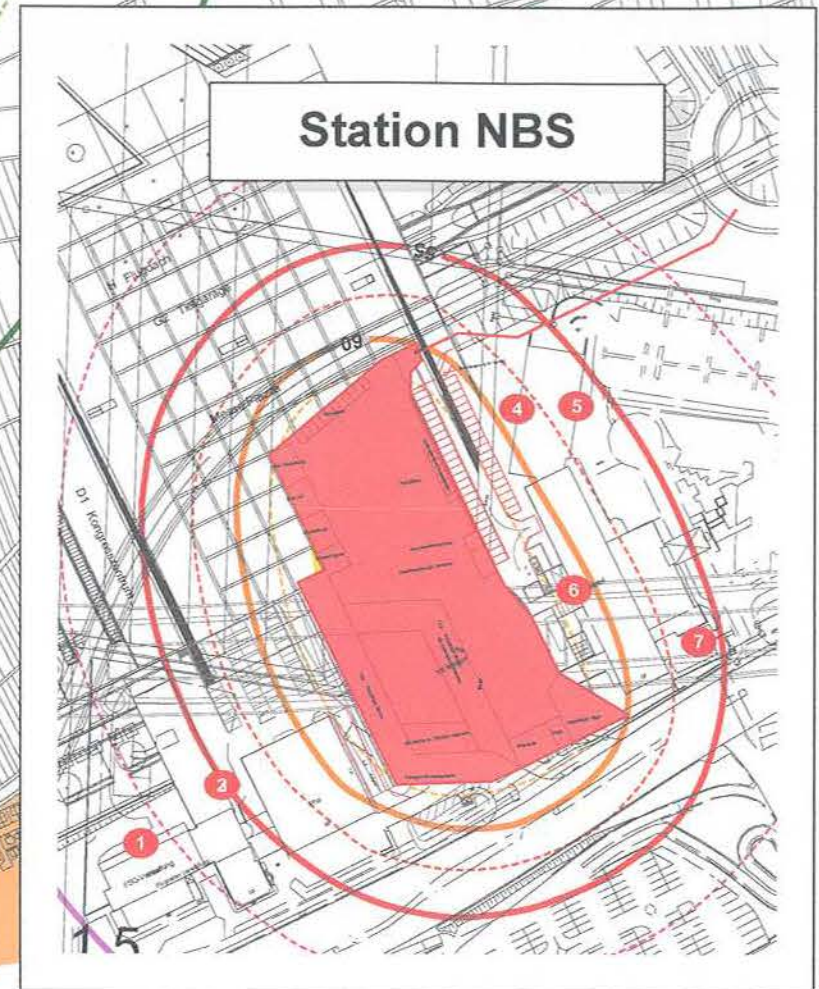
**Mittelungspegel**  
 Baulärm - beurteilt nach AVV Baulärm  
 Nachtzeitraum (20.00 bis 07.00 Uhr)

35 dB(A)	IRW Reine Wohngebiete
40 dB(A)	IRW Allgemeine Wohngebiete
45 dB(A)	IRW Mischgebiete
50 dB(A)	IRW Gewerbegebiete
55 dB(A)	IRW Industriegebiete
60 dB(A)	
65 dB(A)	

**Maßstab 1:10000**  
 0 100 200 300 400 500 m

— Linienschallquelle  
 ■ Flächenschallquelle  
 ● Immissionsort  
 ■ Gewerbegebiete  
 ■ Mischgebiete  
 ■ Wohngebiete  
 ■ Schulen

ersetzt durch  
**ANHANG 3A**



Anlage 16.2: Schalltechnische Untersuchung Baubetrieb  
 Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.3: Filderbereich mit Flughafenanbindung**  
 Bauabschnitt km 10,0+30 bis km 15,3+11

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 Größtschallimmissionen aus dem Baubetrieb - Bereich Flughafen  
 Immissionshöhe 9,0 m über Gelände (2. Obergeschoss)  
 Beurteilungszeitraum Nacht (20.00 bis 07.00 Uhr)

**ANHANG 3A**  
 Blatt 2 von 2