



- Legende**
- Linien gleichen Beurteilungspegels**
- 49 dB(A) nachts
 - 54 dB(A) nachts
- Technische Planung
 - Flächennutzung
- + Immissionsorte mit Nummer
 - M** Misch- und Dorfgebiet
 - W** Wohngebiet
 - S** Sondergebiet
 - G** Gewerbegebiet
 - AM** Wohngebäude im Außenbereich

Stuttgart **21** Nur zur Information **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Hauptschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	0 0 0 0	4	8 1 3	P	1 0 1 0 1 2
Bauherr		Projektleitung		Planer	
DB Netz AG		Ehrig & Sommer		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3	

Lageplan		Datum	Name
Schalltechnische Untersuchung		03/13	Sum
NBS		03/13	Boe
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		03/13	Hrr

Änderungsvermerke		Maßstab	
1:5000		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 16.1.1		Blatt 1 A von 2	

Grundlage: ATKIS - DOP
 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
 Baden-Württemberg (www.lgl.bw.de)
 Az.: 2851.2-D/6563, Az.: 2851.2-D/6883