



Schutzgut Boden
 Anlage:
 Verlust von überwiegend landwirtschaftlich genutzten Böden mittlerer bis hoher Wertigkeit durch Versiegelung durch die Bahntrasse einschließlich Nebenanlagen und Straßen- und Wegeverlegungen sowie durch Überbauung im Zuge der Anlage von Böschungen, RRB und sonstigen Nebenfächern

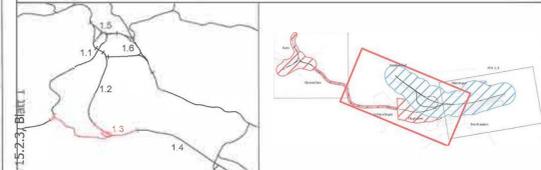
Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 Anlage:
 Verlust hochwertiger Ackerböden durch die Anlage von Bahntrasse / Straßen / Wege sowie von Böschungen, Rettungsplätzen und Regenrückhaltebecken

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Bau:
 Fang, Tötung von Individuen und Verlust der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs und Ruhestätten der Arten nach Anhang IV der FFH-Richtlinie (Zauneidechse, Kleiner Wasserfrosch) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 1, 3 BNatSchG.
 Bau, Anlage:
 Verlust von Biotop-, Nutzungs- und Lebensraumtypen und Verluste faunistisch bedeutsamer Habitate durch temporäre und dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen und durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen.
 Verlust der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten bei den europäischen Vogelarten (Feldlerche, Rebhuhn, Neuntöter, am Boden und in Bodennähe brütende Arten, in Höhlen brütende Vogelarten, Zweigbrüter) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 3 BNatSchG durch bauzeitliche und dauerhafte Überbauung.
 Bau, Anlage, Betrieb:
 Erhebliche Störung im Sinne einer Verschlechterung des Erhaltungszustandes der Populationen bei den europäischen Vogelarten (Feldlerche, Rebhuhn) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 2 BNatSchG

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Bau:
 Beeinträchtigung der Funktion von Fortpflanzungs- und Ruhestätten der Zauneidechse und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 3 BNatSchG.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilschnitt 1.3a
 Baubauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Konfliktschwerpunkte Übersichtslageplan NBS km 8,800 - 13,960 Strecke 4881 Stuttgart - Filderstadt km 20,070 ... 27,070		Datum: 03/13 Name: SD/fuplan bearbeitet: 03/13 MA/fuplan geprüft: 09/13 SM/fuplan Maßstab: 1 : 5000
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gpm-M-Beauftragter: gpm-Verantwortlicher: gpm-Prüfer: gpm-Prüfer: Datum: Stuttgart, 06.09.2013 gpm-Prüfer: gpm-Prüfer: gpm-Prüfer: gpm-Prüfer:

Anmerkungswerk Änderungen: Freigabe PFA 1.3 Datum: 05.03.2013 Name: SD/fuplan		Ersatz für Plan-Nr.: Ersetzt durch: Plan-Nr.: Anlage Planfeststellungsunterlagen
Genehmigungswerk - Eisenbahn-Bundesamt Datum: Genehmigungsvermerk: Name: Unterschrift:		Anlage 15.2.3 Blatt 1 A von 3

Anschluss 15.2.3, Blatt 1

