



Schutzgut Boden
 Anlage:
 Verlust von überwiegend landwirtschaftlich genutzten Böden mittlerer bis hoher Wertigkeit durch Versiegelung durch die Bahntrasse einschließlich Nebenanlagen und Straßen- und Wegeverlegungen sowie durch Überbauung im Zuge der Anlage von Böschungen, RRB und sonstigen Nebenfächern

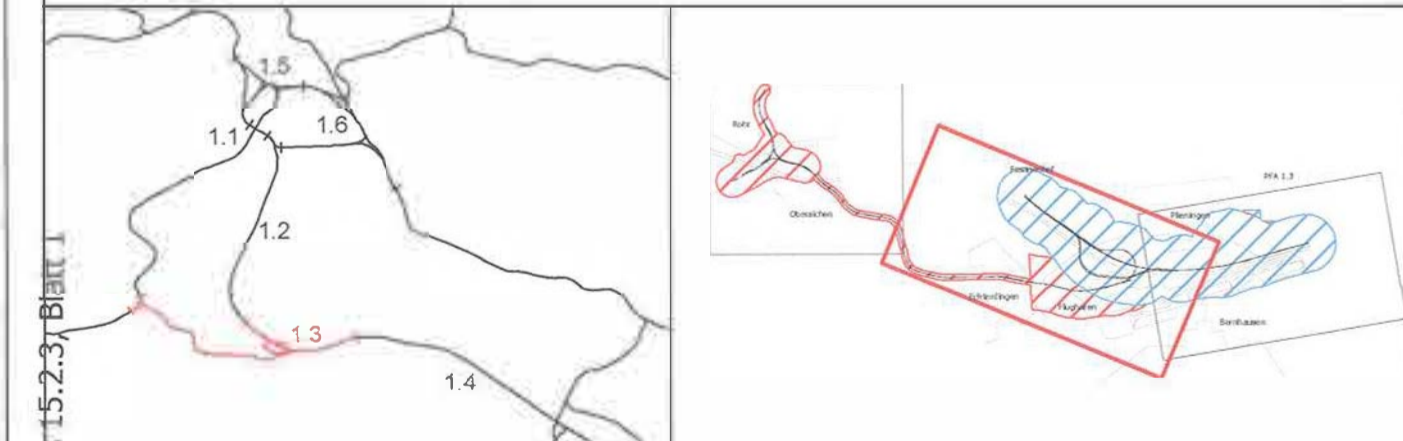
Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 Anlage:
 Verlust hochwertiger Ackerböden durch die Anlage von Bahntrasse / Straßen / Wege sowie von Böschungen, Rettungsplätzen und Regenrückhaltebecken

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Bau:
 Fang, Tötung von Individuen und Verlust der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs und Ruhestätten der Arten nach Anhang IV der FFH-Richtlinie (Zauneidechse, Kleiner Wasserfrosch) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 1, 3 BNatSchG.
 Bau, Anlage:
 Verlust von Biotop-, Nutzungs- und Lebensraumtypen und Verluste faunistisch bedeutsamer Habitate durch temporäre und dauerhafte Flächeninanspruchnahme im Bereich der Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen und durch technische Bauwerke und Betriebsanlagen.
 Verlust der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten bei den europäischen Vogelarten (Feldlerche, Rebhuhn, Neuntöter, am Boden und in Bodenmaße brütende Arten, in Höhlen brütende Vogelarten, Zweigbrüter) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 3 BNatSchG durch bauzeitliche und dauerhafte Überbauung.
 Bau, Anlage, Betrieb:
 Erhebliche Störung im Sinne einer Verschlechterung des Erhaltungszustandes der Populationen bei den europäischen Vogelarten (Feldlerche, Rebhuhn) und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 2 BNatSchG

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 Bau:
 Beeinträchtigung der Funktion von Fortpflanzungs- und Ruhestätten der Zauneidechse und dadurch Erfüllung der Verbotstatbestände nach § 44 (1) 3 BNatSchG.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilschnitt 1.3a
 Baubauabschnitt km 10+030 - km 15+311



| | | |
|---|---|--|
| Geographische Codierung PFA Baubauabschnitt Blatt | Blattschnittcodierung Seriennummer Blatt | Organisatorische Codierung Phase Projektphase Status Projektphase |
| 1.3 00 00 00 | 4 8 1 3 H X - 6 0 | P U A I O U K 6 1 |
| DB Netz AG Bahnenverkehrsabteilung Großprojekte Süd Tendler-Rhein-Allee 7 80089 Frankfurt (AM) Tel: 0049 69 305 0 Fax: 0049 69 305 31085 | Dees & Sommer Ingenieurgesellschaft Ludwigstraße 2 70713 Stuttgart Tel: 0714 22 22 33 - 10 Fax: 0714 22 22 33 - 10 | INGENIEURGESELLSCHAFT STUTTGART 21 - PFA 1.3 OBERMEYER SPEIKERMANN |

| | | |
|---|--|--|
| Konfliktschwerpunkte Übersichtslageplan NBS km 8,800 - 13,960 Strecke 4881 Stuttgart - Filderstadt km 20,070 ... 27,070 | | Datum 03/13 Name SD/fu/plan |
| "Urbierschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | bearbeitet 03/13 MA/fu/plan |
| Anmerkungswerkzeug | | geprüft 09/13 SM/fu/plan |
| Genehmigungswerkzeug - Eisenbahn-Bundesamt | | Maßstab 1 : 5000 |
| Datum | | Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |
| Genehmigungswerkzeug | | geplant 03/13 MA/fu/plan |
| Name | | Ersetzt durch Plan-Nr. |
| Unterschrift | | Ersetzt durch Plan-Nr. |
| | | Anlage Planfeststellungsunterlagen |
| | | Anlage 15.2.3 |
| | | Blatt 1 A von 3 |



Anschluss 15.2.3, Blatt 1

Anschluss 15.2.3, Blatt 2