

# Legende

## Konfliktschwerpunkte im Schutzgut

- Boden
- Kultur- und sonstige Sachgüter
- Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
- Landschaft
- Klima und Luft

## Nutzung

- nicht bearbeitet
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Offene Felsbildungen etc.
- Wiesen und Weiden
- Röhrichte und Seggenrieder
- Saum- und ruderalvegetation
- Äcker, Sonderkulturen
- Feldgehölze, Hecken
- Gebüsche
- Standortfremde Gebüsche und Hecken
- Alleen, Baumreihen
- Au- und Feuchtwälder
- Eichen- und Hainbuchen-Eichenwälder mittlerer Standorte
- Sukzessionswald
- Naturferne Waldbestände
- Siedlung und Infrastruktur
- Siedlungsbegrünung

## Sonstiges

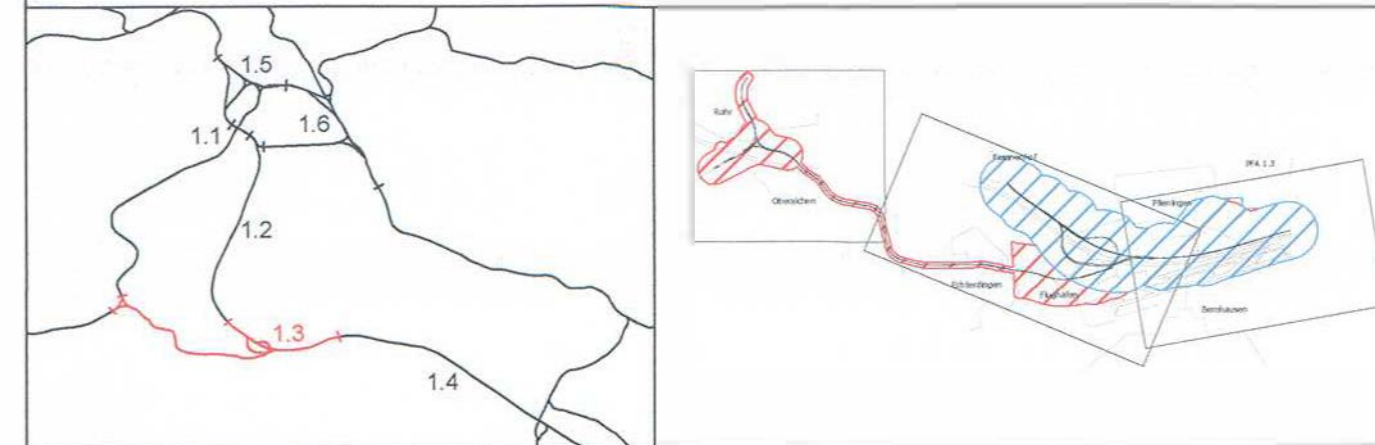
- Technische Planung mit Kilometrierung (Auszug)
- Baulogistikfläche
- geänderte Planung
- geänderte Baulogistikfläche
- Technische Planung mit Kilometrierung (nachrichtlich)
- zurückgebaute Fläche
- x x x nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Kreisgrenze/Gemeindegrenze
- Grenze des Untersuchungsraumes
- Grenze des Untersuchungsraumes Teilabschnitt 1.3a

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



|  |   |                             |  |   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|--|---|-----------------------------|--|---|----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Geographische Codierung</b><br><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1.3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> <tr> <td><small>PFA</small></td><td><small>Bauabschnitt</small></td><td><small>Blattschnitt</small></td><td><small>Bezirk</small></td><td><small>Index</small></td> </tr> </table>   | 1.3   | 0                           | 0  | 0   | 0                    | <small>PFA</small>   | <small>Bauabschnitt</small> | <small>Blattschnitt</small> | <small>Bezirk</small> | <small>Index</small> | <b>Blattschnittcodierung</b><br><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>4</td><td>8</td><td>1</td><td>3</td><td>-</td> </tr> <tr> <td><small>Streckennummer</small></td><td><small>Bezirk</small></td><td><small>Blatt</small></td><td><small>Blatt</small></td><td><small>Blatt</small></td> </tr> </table> | 4 | 8 | 1 | 3 | - | <small>Streckennummer</small> | <small>Bezirk</small> | <small>Blatt</small> | <small>Blatt</small> | <small>Blatt</small> | <b>Organisatorische Codierung</b><br><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>U</td><td>a</td><td>l</td><td>ü</td><td>U</td><td>G</td><td>3</td><td>1</td><td>-</td><td>A</td> </tr> <tr> <td><small>Phase</small></td><td><small>Planzeichen</small></td><td><small>Gewerk</small></td><td><small>Ebene</small></td><td><small>Planinhalt</small></td><td><small>Index</small></td><td><small>Index</small></td><td><small>Index</small></td><td><small>Index</small></td><td><small>Index</small></td><td><small>Index</small></td> </tr> </table> | P | U | a | l | ü | U | G | 3 | 1 | - | A | <small>Phase</small> | <small>Planzeichen</small> | <small>Gewerk</small> | <small>Ebene</small> | <small>Planinhalt</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small> |
| 1.3  | 0   | 0                           | 0  | 0   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <small>PFA</small>   | <small>Bauabschnitt</small>   | <small>Blattschnitt</small> | <small>Bezirk</small>  | <small>Index</small>  |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 4  | 8   | 1                           | 3  | -   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <small>Streckennummer</small>  | <small>Bezirk</small>   | <small>Blatt</small>        | <small>Blatt</small>   | <small>Blatt</small>  |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| P  | U   | a                           | l  | ü   | U                    | G                    | 3                           | 1                           | -                     | A                    |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <small>Phase</small>   | <small>Planzeichen</small>  | <small>Gewerk</small>       | <small>Ebene</small>   | <small>Planinhalt</small>   | <small>Index</small> | <small>Index</small> | <small>Index</small>        | <small>Index</small>        | <small>Index</small>  | <small>Index</small> |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>Bauherr</b><br>DB Netz AG<br>Bauherrenvertretung Großprojekte Süd<br>Theodor-Hauss-Allee 7<br>60499 Frankfurt (M)<br>Tel. 069 / 265 - 0<br>Fax 069 / 265 - 31085  |   |                             |  |   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>Projektsteuerung</b><br>Drees & Sommer<br>Infra Consult & Management GmbH<br>Lautenschlagersstraße 2<br>70173 Stuttgart<br>Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10<br>Fax 07 11 / 22 29 33 - 90  |   |                             |  |   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</b><br><b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b><br><table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>OBERMEYER</b><br/>müller - hereth<br/>Stuttgart, 29.05.2015<br/>Tel. 0711 / 66 909 - 0<br/>Fax 0711 / 66 909 - 99</td> <td style="width: 33%;"><b>SPIEKERMANN</b><br/>BERATUNGS INGENIEURE<br/>gez. ppa Lederhoffer<br/>Stuttgart, 16.08.2013</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table> |   |                             | <b>OBERMEYER</b><br>müller - hereth<br>Stuttgart, 29.05.2015<br>Tel. 0711 / 66 909 - 0<br>Fax 0711 / 66 909 - 99 | <b>SPIEKERMANN</b><br>BERATUNGS INGENIEURE<br>gez. ppa Lederhoffer<br>Stuttgart, 16.08.2013 |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>OBERMEYER</b><br>müller - hereth<br>Stuttgart, 29.05.2015<br>Tel. 0711 / 66 909 - 0<br>Fax 0711 / 66 909 - 99   | <b>SPIEKERMANN</b><br>BERATUNGS INGENIEURE<br>gez. ppa Lederhoffer<br>Stuttgart, 16.08.2013 |                             |  |   |                      |                      |                             |                             |                       |                      |   |   |   |   |   |   |                               |                       |                      |                      |                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                      |                            |                       |                      |                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |

| <b>Konfliktschwerpunkte</b><br><br>Legende   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">Datum</td> <td style="width: 70%;">Name</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>03/13</td> <td>SD/ifuplan</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>03/13</td> <td>MA/ifuplan</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>09/13</td> <td>SM/ifuplan</td> </tr> </table> |            | Datum               | Name  | gezeichnet   | 03/13 | SD/ifuplan       | bearbeitet | 03/13      | MA/ifuplan | geprüft | 09/13 | SM/ifuplan |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|------------|---------------------|-------|--------------|-------|------------------|------------|------------|------------|---------|-------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Datum  | Name       |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| gezeichnet   | 03/13  | SD/ifuplan |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| bearbeitet   | 03/13  | MA/ifuplan |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| geprüft  | 09/13  | SM/ifuplan |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| "Urneberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maßstab<br><b>1 : 5000</b>   |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Änderungsvermerke</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Trennung PFA 1.3</td> <td>29.05.2015</td> <td>ifuplan/MR</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> |  | Index      | Änderungen          | Datum | Name         | A     | Trennung PFA 1.3 | 29.05.2015 | ifuplan/MR |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Index  | Änderungen   | Datum      | Name                |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A  | Trennung PFA 1.3   | 29.05.2015 | ifuplan/MR          |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>  |  | Datum      | Genehmigungsvermerk | Name  | Unterschrift |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datum  | Genehmigungsvermerk  | Name       | Unterschrift        |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ersatz für Plan-Nr. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span><br>Ersetzt durch Phase <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span><br>Plan-Nr. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>   |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen<br><br>Anlage 15.2.3<br><br>Blatt 0 A   |  |            |                     |       |              |       |                  |            |            |            |         |       |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |