

Legende:

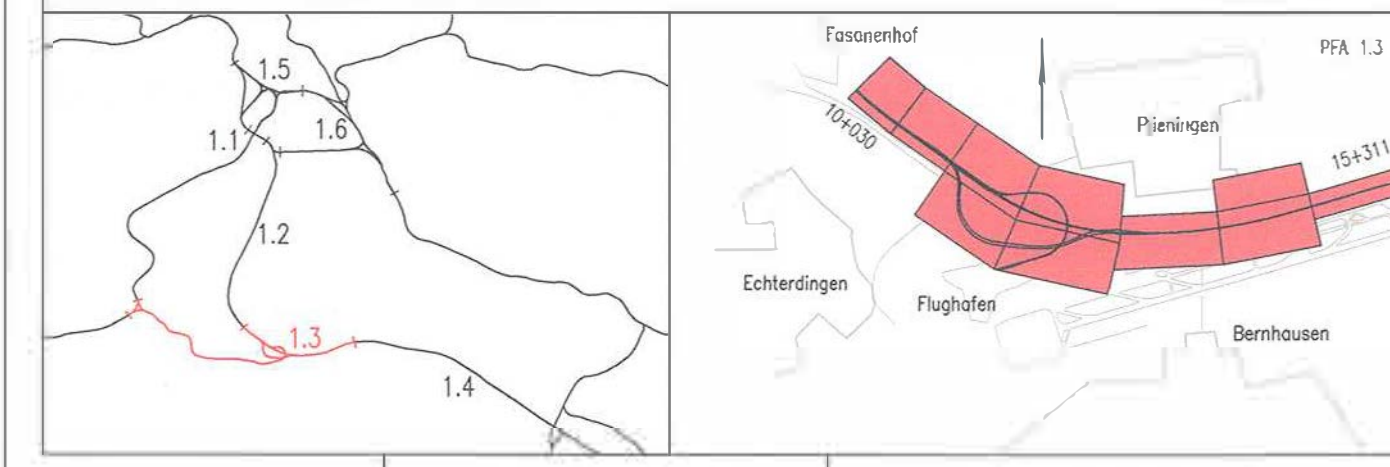
- Transportwege (Straße)
- bestehende offene Strecke (Bahn)
- - - - bestehende Tunnelstrecke (Bahn)
- neue offene Strecke (Bahn)
- - - - neue Tunnelstrecke (Bahn)

Grundlage: ATKIS – DTK10
 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
 (www.lgl.bwl.de), AZ: 2851.2-D/6563

Stuttgart 21 Nur zur Information **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1 3 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3	Organisatorische Codierung P 1 b 1 3 1 1 K 0 0 0 A
Bauherr DB Netz AG	Projektsteuerung Dress & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

Verkehrsführung während der Bauzeit

Logistikwege	Datum	Name
gezeichnet	04/09	Fr
überprüft	04/09	Bbs
geprüft	09/13	Gei
Moßlab		

"Urteilschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

1:10000

Änderungsvermerke

Änderungs-Nr.	Änderungsdatum	Name
1	29.05.2015	KS 21 - BA

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 14.2
 Blatt 1 A von 2