








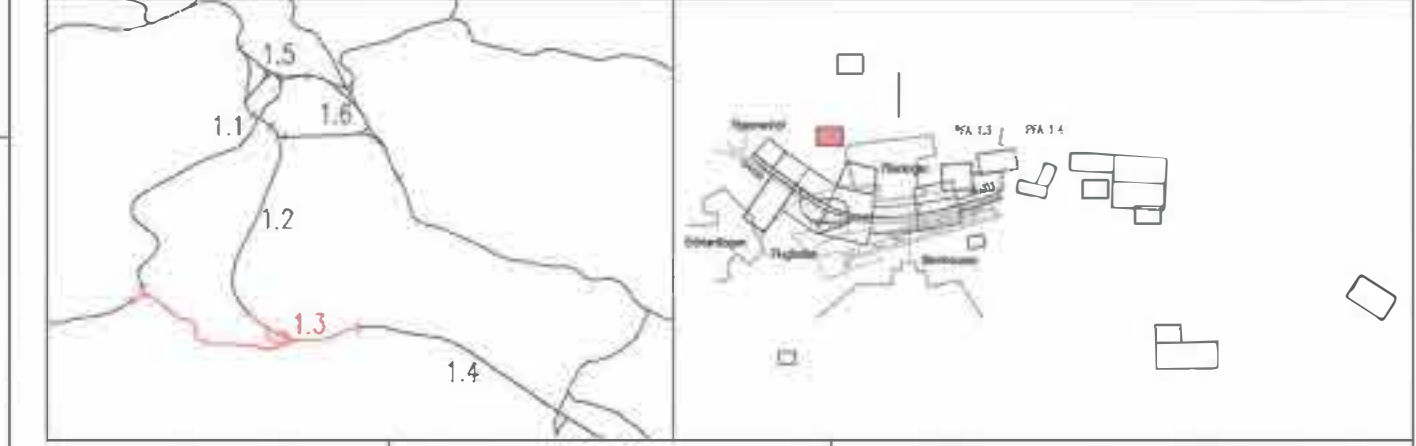
Legende



-  dingliche Belastung
(Schriftart parallel zum Nordfeil)
-  Planung (nachrichtlich)
-  Planung
-  Gemeinde-, Kreisgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- E.14.93 Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Strichnummer	Bezirk	Phase
Bauherr	Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
DB Netz AG Sachbereichsleitung Großprojekte Süd Duden-Fluss-Allee 7 60488 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3		 	

<p>Grunderwerb Lageplan LBP-Maßnahmen (CEF) trassenfern 8</p>		Datum	Name
		gezeichnet	06/16 Was
		bearbeitet	06/16 Ds
		geprüft	06/16 Sne
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigung			
Datum		Unterschrift	
			
		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
		Ersatz durch Plan-Nr.	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 9.2.3	
		Blatt 19 von 19	

erzeugt mit Proxit