




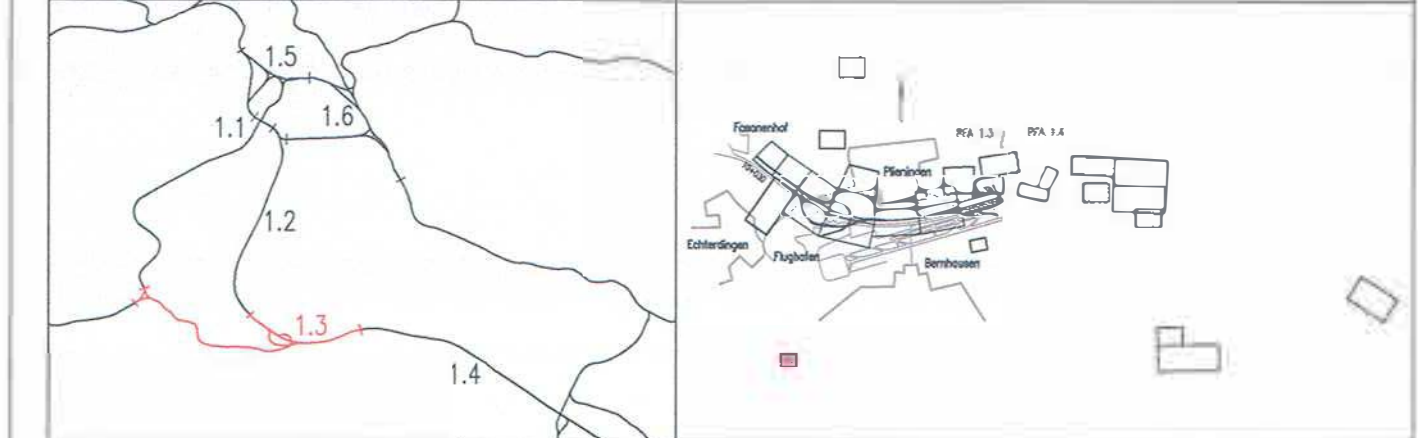


Legende

-  dingliche Belastung
(Schräglur parallel zum Nordpfeil)
 -  Planung (nachrichtlich)
 -  Planung
 -  Gemeinde-, Kreisgrenze
 -  Gemarkungsgrenze
 - 3.2100 Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.3							
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Sireckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene
							Planinhalt Index
Bauherr		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085				Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3			
				OBERMEYER müller + herbert Hohenbergstr. 31 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99		SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 29.05.2015	

Grunderwerb Lageplan LBP-Maßnahmen (CEF) trassenfern 7		Datum	Name
		gezeichnet	05/15 Ds
		bearbeitet	05/15 Lin
		geprüft	05/15 Sne
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	
		1:1000	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehrr		gez. i.v. Jacobi M. Leskovar Datum: Stuttgart, 29.05.2015	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2.3	
Blatt 18 von 19		Blatt 18 von 19	