









Legende

-  dingliche Belastung (Schräglinien parallel zum Nordpfeil)
 -  Planung (nachrichtlich)
 -  Planung
 -  Gemeinde-, Kreisgrenze
 -  Gemarkungsgrenze
 -  Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

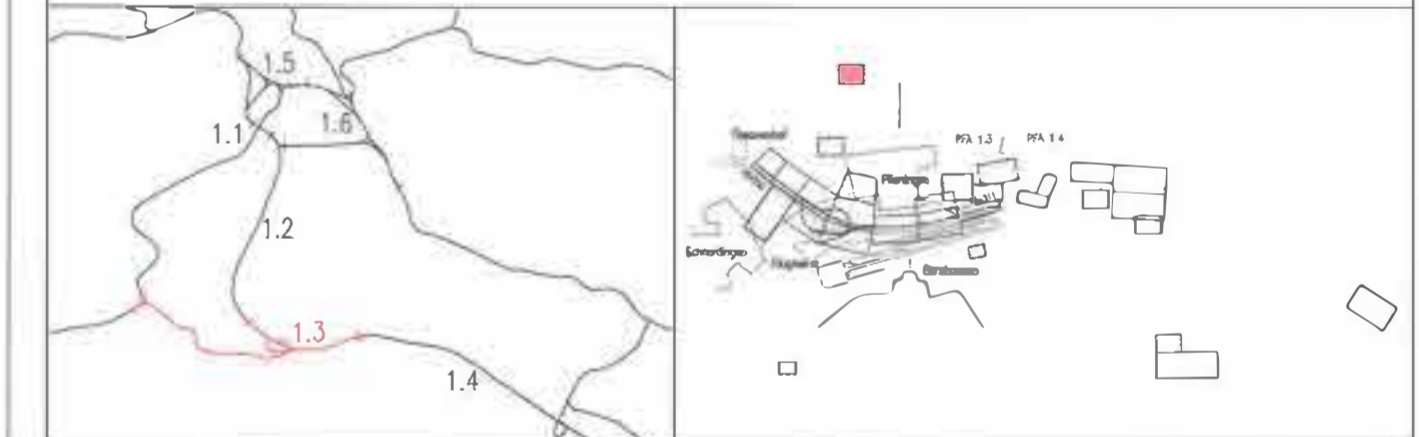
Stadtkreis Stuttgart
Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Birkach



Große Aecker



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3					
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Bauherr	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
DB Netz AG Bauherrenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Haus-Allee 7 80489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31065		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3   OBERMEYER muller + herath SPIEKERMANN BERATUNG INGENIEURWESEN Hauptgeschäftsstelle Stuttgart Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99 gez. ppo Lederhofer Stuttgart, 29.05.2015			

Grunderwerb
Lageplan
LBP-Maßnahmen (CEF) trassenfern 6

gezeichnet	05/15	Ds
bearbeitet	05/15	Lin
geprüft	05/15	Sne

Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. i.v. Jacobs, M. Leskova
Datum: Stuttgart, 29.05.2015

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.3
Blatt 17 von 19

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016
59190-591ppw/016-2300/001
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
im Auftrag: 
Rünge



Name: _____ Unterschrift: _____