




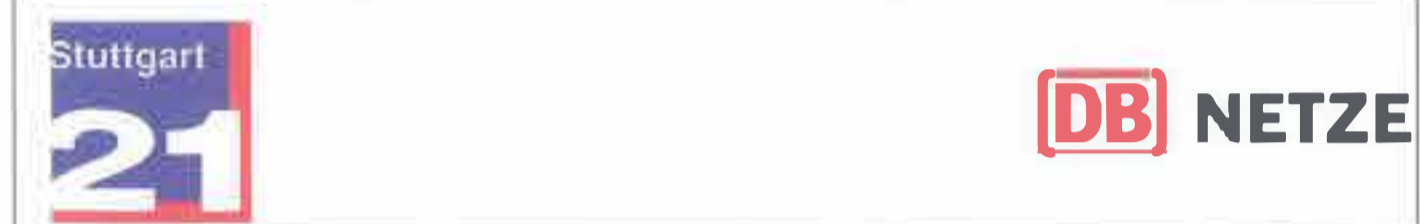


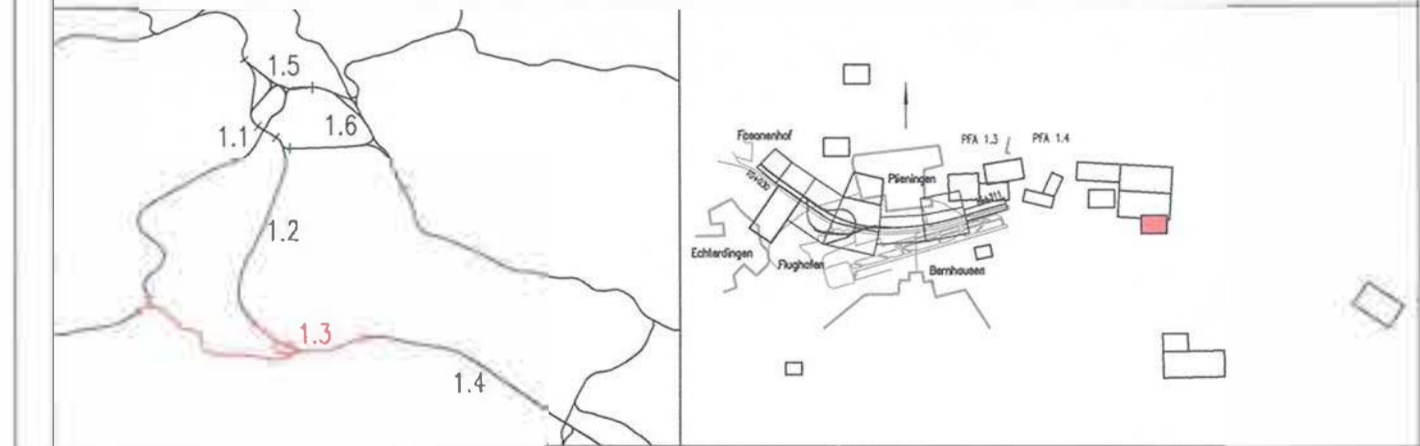


- Legende**
-  dingliche Belastung (Schräglinie parallel zum Nordpfeil)
 -  Planung (nachrichtlich)
 -  Planung
 -  Gemeinde-, Kreisgrenze
 -  Gemarkungsgrenze
 - 3.2100 lfd. Nummer des Flurstücks (3 = PFA 1.3)
- Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.3							
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk
Bauherr		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
DB Netz AG Bauherr: Abteilung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		OBERMEYER Ingenieurgesellschaft 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 66 809 - 0 Fax 0711 / 66 809 - 99		SPEIKERMANN BEREICH INGENIEUR 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 66 809 - 0 Fax 0711 / 66 809 - 99			

Grunderwerb Lageplan
 LBP-Maßnahmen (CEF) trassenfern 5

gezeichnet	05/15	Ds
bearbeitet	05/15	Lin
geprüft	05/15	Sne

Maßstab: 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. M. Jacob, M. Leskovar
 Datum: Stuttgart, 29.06.2015 28.06.2015

Ersatz für Plan-Nr.
 Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 9.2.3
 Blatt 16 von 19

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016
 59190-591ppw/018-2300#001
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart
 Im Auftrag: 



Unterschrift