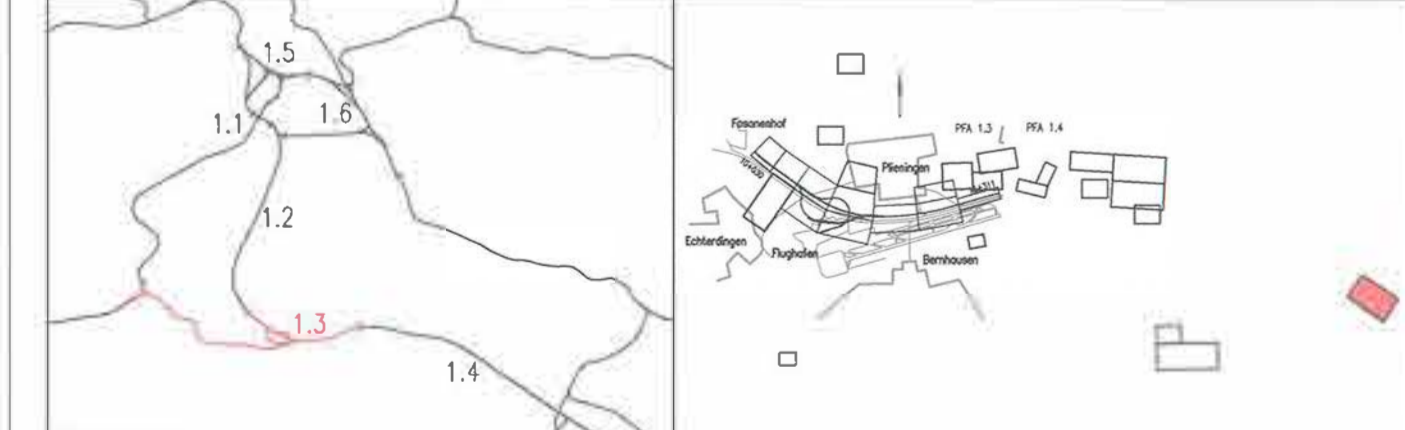


- Legende**
- zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Korridor)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Korridor)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung (nochrichtlich)
  - Planung
  - Gemeinde-, Kreisgrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - 3.1058 Lfd. Nummer des Flurstücks (3= PFA 1.3)
- Grundlage: ATKIS – ALK  
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung  
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubastrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   0   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   1   0   -   2   1	Organisatorische Codierung P   L   V   e   l   v   k   P   C   0   0
DB Netz AG Bahnenverkehrsmanagement GmbH Postfach 10 15 53 70372 Stuttgart (St) Tel. 07 11 / 72 29 33 - 3 Fax 07 11 / 72 29 33 - 3185	DB Netz AG Bahnenverkehrsmanagement GmbH Postfach 10 15 53 70372 Stuttgart (St) Tel. 07 11 / 72 29 33 - 3 Fax 07 11 / 72 29 33 - 3185	<b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> SPEIKERMANN Stuttgart

<b>Grunderwerb Lageplan LBP-Maßnahme trassenfern</b>	Datum	Name	
	gezeichnet	03/13	Shh
	bearbeitet	03/13	Shh
	geprüft	09/13	Led

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: **1:1000**

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ersetzt für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]

Anlage **9.2.3**

Blatt **11** von **14** 19

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung  
erteilt am 14. Juni 2013  
531 90-581 pppw18-23000001  
Eisenbahn-Bundesamt  
Aufsichtsbehörde für Eisenbahnen

Im Auftrag: [ ] Unterschrift

erzeugt mit pcc2/10

Urheberschutz - alle Nutzungsrechte bei der DB AG