Legende

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- Gemeinde-, Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 3.1058 Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)

Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Legende zur Planänderung, Teilabschnitt 1.3a

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

DB NETZE

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
– Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
– Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –

Straße: L 1192 / L 1204
Streckenabschnitt: Südumgehung Plieningen

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.2141.1.1192.N03

von Aktivierung: 7321 0900
auch Verkehrsfreigabe: 7321 0811

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 | 0 0 0 0	4813 IG	PLVE VKJG GA
PFA Bauabschnitt Maßnahmen-Nr.	Streckennummer Blatt-Nr.	Planart Planabschnitt Index

Bauherr
DB Mobility Netz AG
Niederlassung Infrastruktur Großprojekte Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt (M)
Tel. 069 / 265 – 0
Fax 069 / 265 – 33085

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax 07 11 / 22 29 33 – 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER Planen + Beraten
Obermeyer Planen + Beraten GmbH
Lautenschlagerstraße 23
70173 Stuttgart
Tel. 0711 / 66 909 – 0
Fax 0711 / 66 909 – 99
SPIEKERMANN Beratende Ingenieure
gez. ppa. Leidelmeier
gez. ppa. Landerholm
Stuttgart, ~~14.05.2014~~ 29.05.2015

Grunderwerb
Lageplan
LBP–Maßnahmen trassenfern
Bereich Scharnhausen

	Datum	Name
gezeichnet	03/13	Shh
bearbeitet	03/13	Shh
geprüft	09/13	Led

"Urheberschutz" – Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart und bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilbindung PFA 1.3	29.05.2015	IGS: 21 – 1a

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
~~gez. LV: Pecolat~~
~~gez. V. Schade~~
~~Datum: 16.03.2015~~
Stuttgart
gez. Holzwarth
~~gez. Holzwarth~~
~~Datum: 16.03.2015~~
29.05.2015

Ersatz für Plan-Nr. | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | Index
29.05.2015

Genehmigungsvermerk
Datum | Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am: 14. Juli 2016
59190-591ppw018-2300#001
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Runge

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.3
Blatt 5 A von ~~14~~ 19

M:\ST1821\G\Planfeststellung\Trassen\1.3 + Tektur\1.3A_Grunderwerb\2VARPRES_FSS_1-3a.dgn