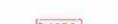




Legende

-  zu erwerbende Fläche
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräglin im rechten Winkel zum Nordpfeil)
-  dingliche Belastung (Schräglin parallel zum Nordpfeil)
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
-  Planung (nachrichtlich)
-  Planung
-  Gemeinde-, Kreisgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 3.1058** lfd. Nummer des Flurstücks (3.- PFA 1.3)

Grundlage: ATKIS – ALK
 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgi.bwl.de), Az: 0278-4/557

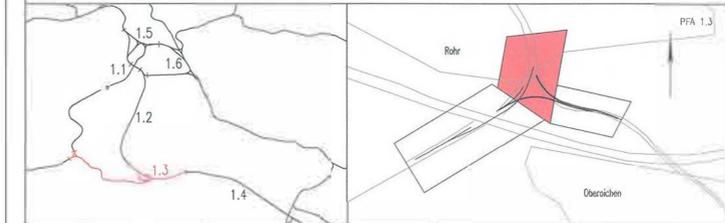
Legende zur Planänderung, Teilabschnitt 1.3a

-  zu erwerbende Fläche
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräglin im rechten Winkel zum Nordpfeil)
-  dingliche Belastung (Schräglin parallel zum Nordpfeil)
-  vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
-  Planung (nachrichtlich)
-  Planung



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 6 0 A Y - 2 0	Organisatorische Codierung P L e v V K C C A
Bauherr DB Netz AG Rohrersmattweg 7 69189 Frankfurt (AM) Tel: 069 / 285 - 0 Fax: 069 / 285 - 31085	Projektsteuerung Drees & Sommer Böhringer Platz 1 70173 Stuttgart Tel: 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax: 07 11 / 22 29 33 - 40	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Stuttgart, 29.05.2015 SPEIKERMANN Stuttgart, 29.05.2015

Grunderwerb Lageplan
 Strecke Böblingen–Flughafen km 0,126 ... 0,377
 S-Bahn Strecke 4860 km 0,561 ... 0,809

Datum Name
 gezeichnet 03/13 Shh
 bearbeitet 03/13 Shh
 geprüft 09/13 Led

Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. iv-Schöde gez. iv-Jacob M. Leskovar
 Datum: Stuttgart, 14.09.2013 29.05.2015

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016
 59190-591ppw018-23008001
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Runge

Unterschrift

Anlage 9.2.2
 Blatt 2 A von 3

erzeugt mit PFCM 10

„Urheberschutz“ – alle Nutzungsrechte bei der DB AG