

Legende:

- Beweissicherungsgrenze
- ==== Versorgungskanal, Bestand
- +---+--- Versorgungskanal, Rückbau
- ==== Versorgungskanal, bauzeitliche Sicherung
- ==== Versorgungskanal, Neubau
- +---+--- Versorgungskanal, von Dritten geplanter Rückbau

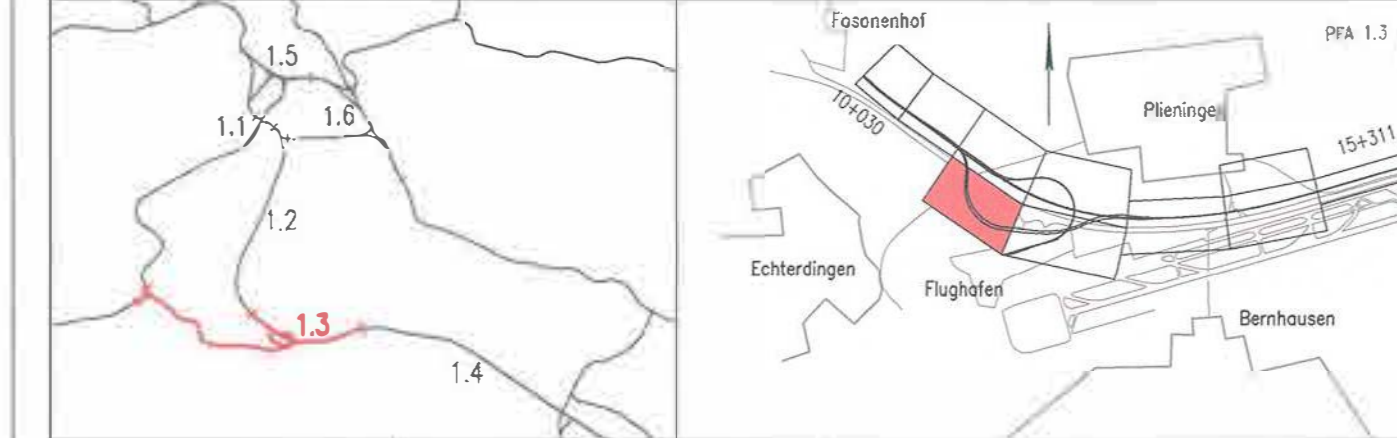
Grundlage: ATKIS® - ALK
 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
 Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az.: 02/78-4/557

Änderungen Teilabschnitt 1.3a
 geänderte Planung
 nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Bauabschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 1 3 H X - 1 8	Organisatorische Codierung P I a b i t k 9 L 1 8 B
Bauherr DB Netz AG Bahnenentwicklung Großprojekte Süd Ravensbrunn-Str. 7 69189 Heidelberg Tel. 069 / 255 - 0 Fax 069 / 255 - 31046	Projektsteuerung Dorn & Seener Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 61	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 65 878 - 0 Fax 07 11 / 64 939 - 99

Leitungsbestands- und Verlegeplan Versorgungskanal, FSG Lageplan FT km 0,707 ... km 1,582	Datum: 02/13 NIE gezeichnet: 02/13 NIE bearbeitet: 02/13 HAL geprüft: 09/13 HAL Maßstab: 1:1000
--	---

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Bemerkung	Norm
A	Veränderung PFA 1.3	28.02.2016	IGS 21 - Wm
B	Beschau PFA 1.3a	28.02.2016	IGS 21 - Wm

Genehmigt: Datum:
 im Auftrag:

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: Stuttgart, 28.02.2016
 Ersatz für Plan-Nr.
 Ersatz durch Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 8.7.1
 Blatt 9 von 10