

**Legende:**

- Beweissicherungsgrenze
- - - - Abwasser, Bestand
- x - x - x - Abwasser, Rückbau
- - - - - Abwasser, bauzeitliche Sicherung
- - - - - Abwasser, Neubau
- x - x - x - Abwasser, von Dritten geplanter Rückbau, nachrichtlich

Grundlage: ATKIS® - ALK  
 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az.: 0278-4/537

**Änderungen Teilabschnitt 1.3a Abwasserleitung**

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

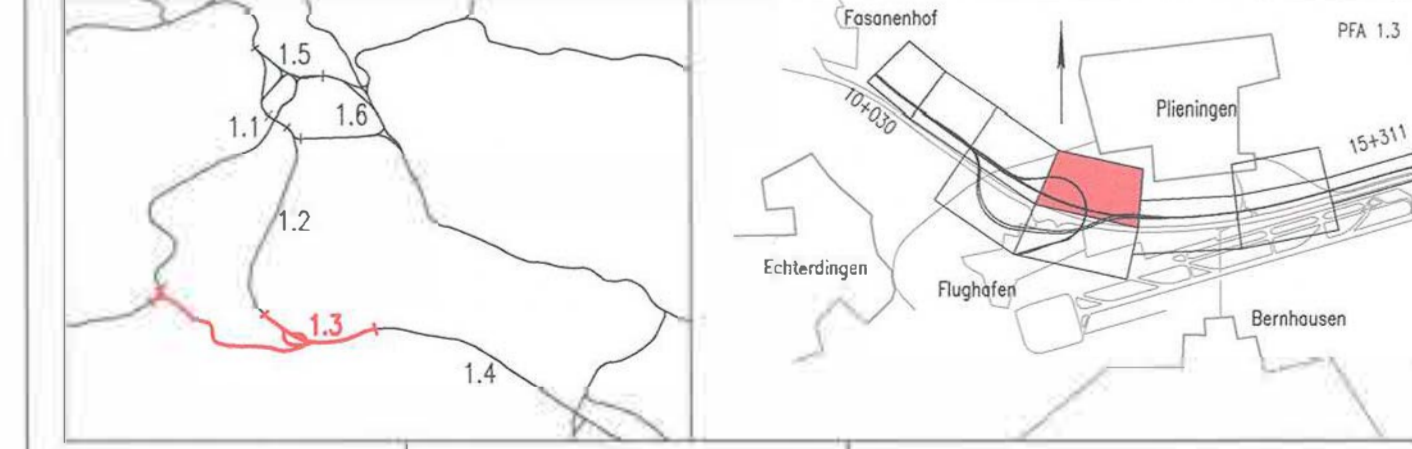
**Änderungen Teilabschnitt 1.3b**

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

**Stuttgart 21** **DB NETZE**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 3   0 0   0 0	4   8   1   3   A   -   1   5	P   0   0   1   1   A   -   1   5
Bauherr	Projektleitung	Planer
DB Netz AG	DB Netz AG	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

**Leitungsbestands- und Verlegeplan**  
 Abwasserleitung  
 Lageplan NBS km 11,767...12,735  
 FT km 2,390...2,693 / FK km 0,915...1,521

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: **1:1000**

Änderungsvermerke

Datum	Name
gezeichnet 02/13	NIE
bearbeitet 02/13	HAL
geprüft 09/13	HAL

Freigeige DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 M. Leskovar  
 Leiter des Projekts  
 Stuttgart, 08.09.2013

Planungsrechtliche Zulassung der Anlage am 14. Juli 2011  
 69164-Stuttgart-21-00001  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung

Anlage 8.4.1  
 Blatt 4 von 10