



Legende:

Änderungen Teilabschnitt 1.3a Wasserleitung

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

Änderungen Teilabschnitt 1.3a

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

Legende:

- Beweissicherungsgrenze
- Wasserleitung, Bestand
- Wasserleitung, Rückbau
- Wasserleitung, bauzeitliche Sicherung
- Wasserleitung, Neubau
- Wasserleitung, von Dritten geplanter Rückbau; nachrichtlich

Grundlage: ATKIS® ALK
 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bw.de), Az.: 0278-4/557

Stuttgart 21 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

DB NETZE

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
 – Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 – Südumgehung Pflingen

Staubauerwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Stuttgart

Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –

Strasse: L 1182 / L 1204
 Streckenabschnitt: Südumgehung Pflingen

NSI-SAP-PS-PSP-Element
 V.2141.1192.N03

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung: 1 3 0 0 0 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | C | - 4
 Organisatorische Codierung: P | 0 | b | i | W | K | S | L | 0 | B

Bauherr: DB Netz AG
 Projektsteuerung: Dresch & Sommer
 Planer: Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
 SIEKERMANN

Leitungsbestands- und Verlageplan
 Wasserleitung
 Lageplan NBS km 12,735...13,665
 FT km 2,693...3,026

Datum: 02/13
 gezeichnet: Nie
 bearbeitet: Hal
 02/13
 geprüft: Hal
 09/13

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke:

Nr.	Anforderung	Datum	Blatt
1	Beschreibung PFA 1.3	28.08.2016	HS 21 - B

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 14. Juli 2016
 S9190-591ppw/018-2309/001
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Ausschussteil Karlsruhe

Im Auftrag: [Signature]

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 8.3.1
 Blatt 5 A von 10