



Legende:

- Beweissicherungsgrenze
- Gasleitung, Bestand
- x-x-x-x-x- Gasleitung, Rückbau
- Gasleitung, brauzeitliche Sicherung
- - - - - Gasleitung, Neubau
- x-x-x-x-x- Gasleitung, von Dritten geplanter Rückbau, nachrichtlich

Grundlage: ATKIS®-ALK
 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az.: 0278-4/557

Änderungen Teilabschnitt 1.3a

— geplante Planung

--- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 0 0 0 0	1 4 B 1 3 H X 1 8	P 1 0 1 1 0 X 1 0 1 0 0

Bauherr: DB Netz AG
 Projektsteuerung: DIMS & Partner
 Planer: Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

Leitungsbestands- und Verlegeplan		Datum	Name
Gasleitung		02/13	NIE
Lageplan FT km 0,707 ... km 1,582		bearbeitet	02/13 HAL
		geprüft	09/13 HAL

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Mitteilung	Datum	Name
1	Genehmigung PFA 1.3a	28.06.2016	PFA 1.3a - Werra

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 geneigt: W. Scheide, get. v. W. Jansen
 Datum: Stuttgart, 16.09.2014-28.06.2016

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erfüllt am 14. Juli 2016
 69190-69190pw18-2300001
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München

Plan-Nr. / Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 8.2.1
 Blatt 9 von 10