

**Legende:**

- Beweisicherungsgrnze
- Gasleitung, Bestand
- Gasleitung, Rückbau
- Gasleitung, bauzeitliche Sicherung
- Gasleitung, Neubau
- Gasleitung, von Dritten geplant Rückbau, nachrichtlich

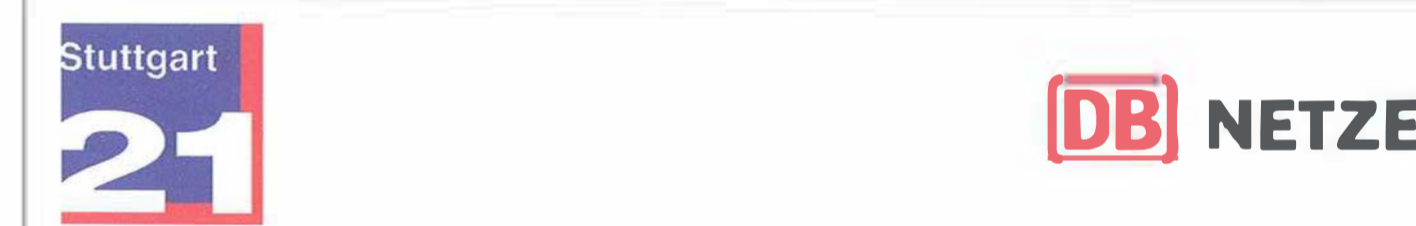
Grundlage: ATKIS® ALK  
 ©Landsamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bw.de), Az.: 0278-4/557

**Änderungen Teilabschnitt 1.3a Elektrizität / Steuerkabel**

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

**Änderungen Teilabschnitt 1.3b**

- geänderte Planung
- nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 11+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	3	1	3	1	3
Besucher		Projektleitung		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3	
DB Netz AG		Dress & Sommer		SPEIERMEYER	
Bahnenverwaltung Ostbayerns Süd		Städt. Bau- & Management GmbH		Städt. Bau- & Management GmbH	
Frankfurt-Heide 7		Ludwigsplatz 2		Ludwigsplatz 2	
70372 Stuttgart		70372 Stuttgart		70372 Stuttgart	
Tel. 091 / 251 - 0		Tel. 07 11 / 27 23 33 - 10		Tel. 07 11 / 27 23 33 - 10	
Fax 091 / 251 - 31005		Fax 07 11 / 27 23 33 - 32		Fax 07 11 / 27 23 33 - 32	

**Leitungsbestands- und Verlegeplan**  
 Gasleitung  
 Lageplan NBS km 11,767...12,735  
 FT km 2,390...2,693 / FK km 0,915...1,521

\*Urheberrecht\* – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000

**Änderungsvermerke**

Index	Änderung	Datum	Name
1	Änderung Teilabschnitt 1.3a	28.06.2016	HAL

**Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung**  
 erteilt am 14. Juli 2016  
 531 504 91 99 00 15 2 00 0 20 0 1  
 Eisenbahn-Bundesamt,  
 Außenstelle Karlsruhe/Regensburg

**Anlage 8.2.1**  
 Blatt 4 von 10