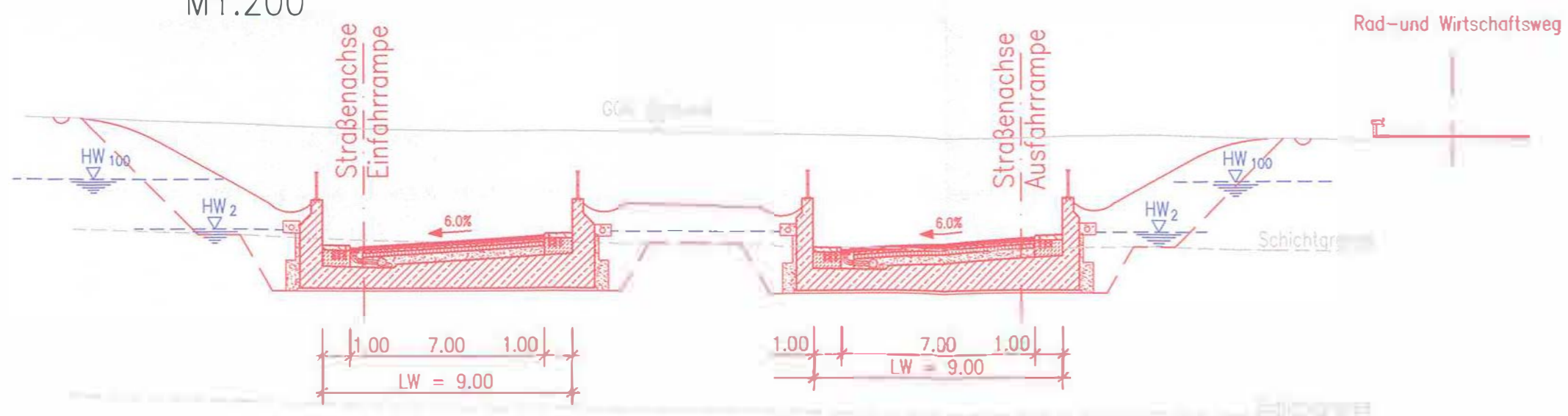
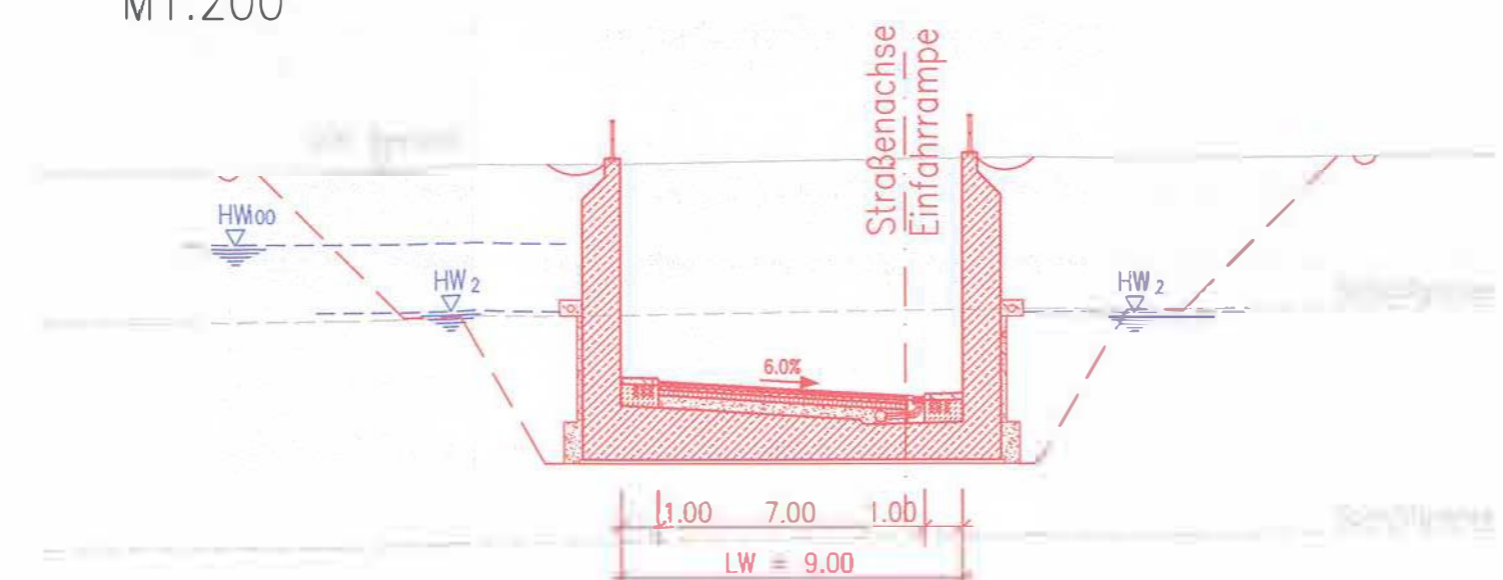


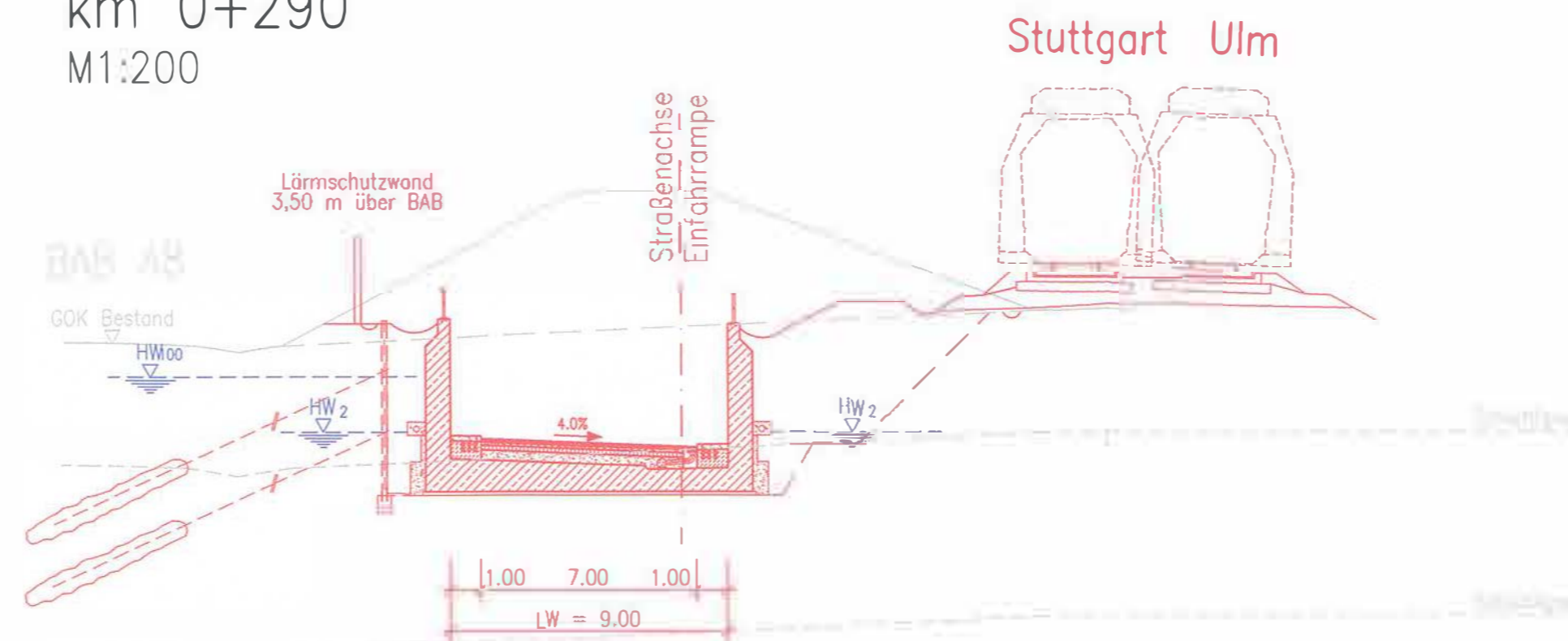
Querschnitt Ein- und Ausfahrrampe
km 0+179 und km 0+650
M1:200



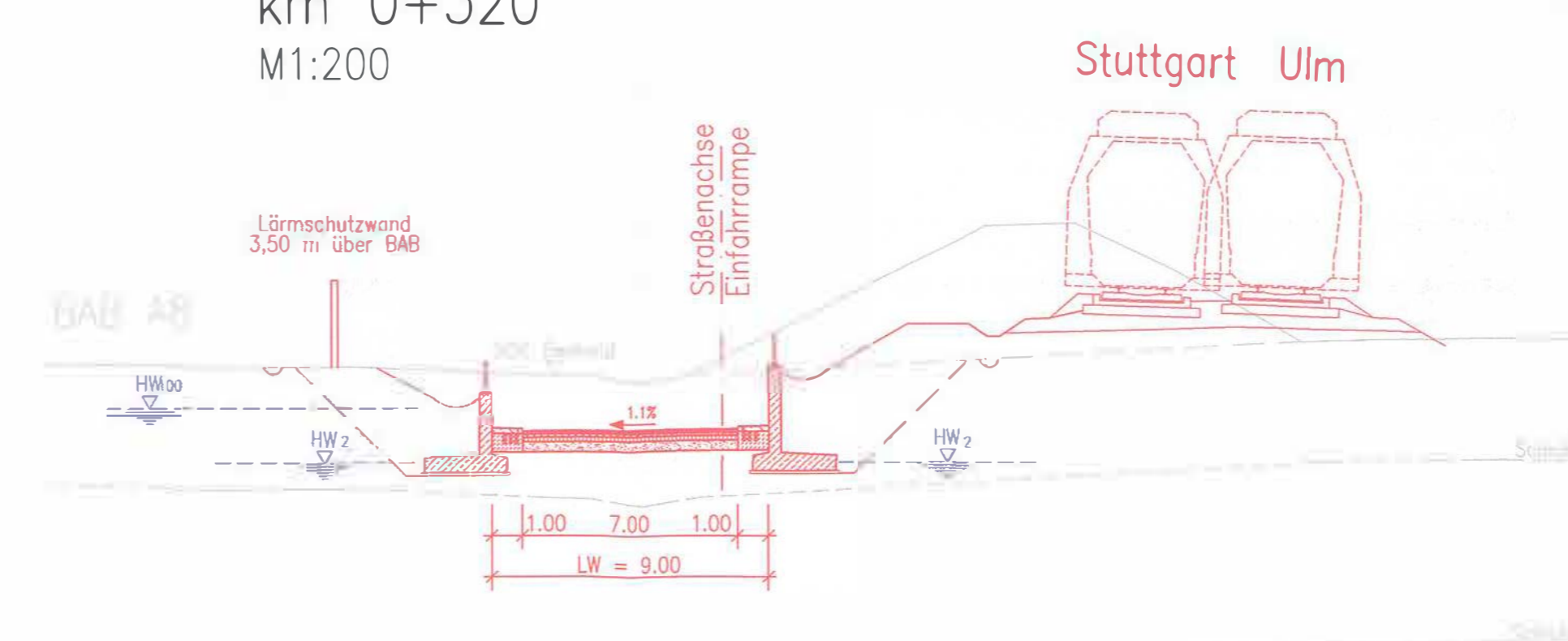
Querschnitt Einfahrrampe
km 0+240
M1:200



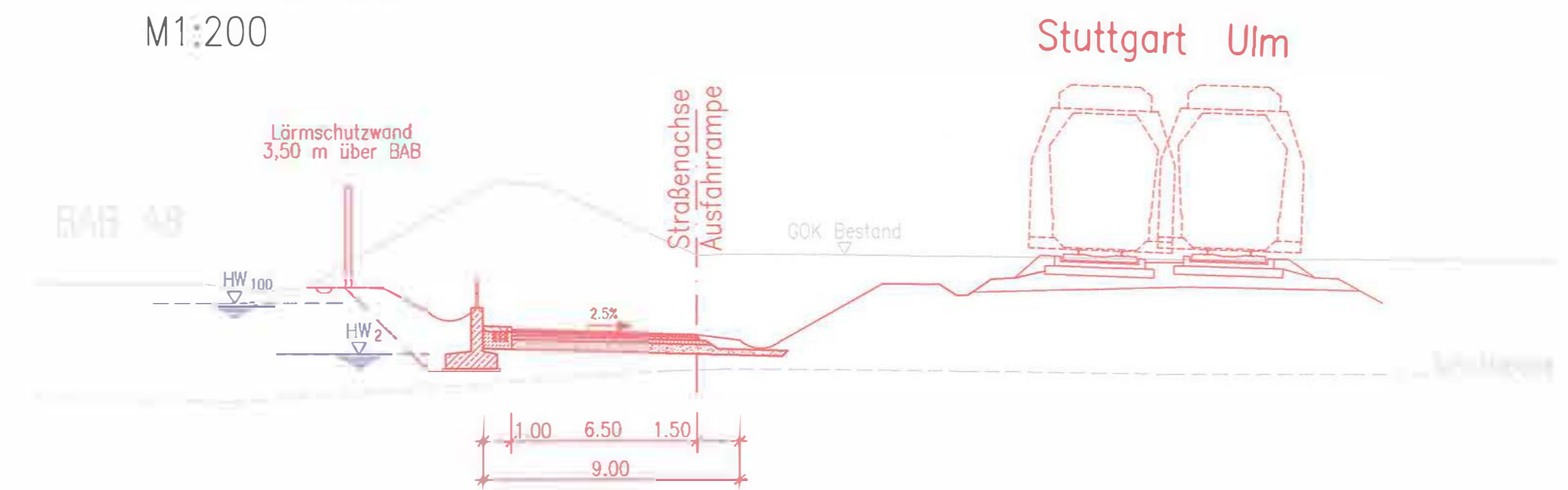
Querschnitt Einfahrrampe
km 0+290
M1:200



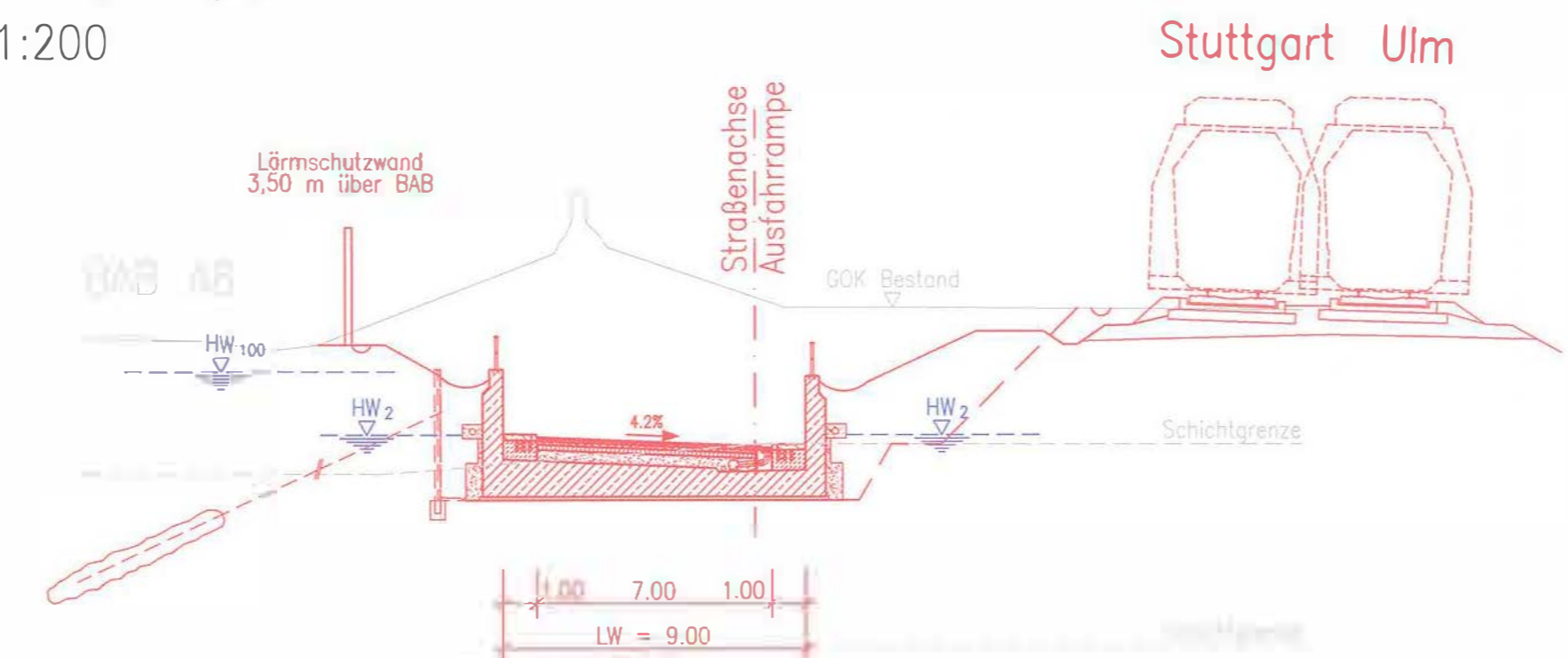
Querschnitt Einfahrrampe
km 0+320
M1:200



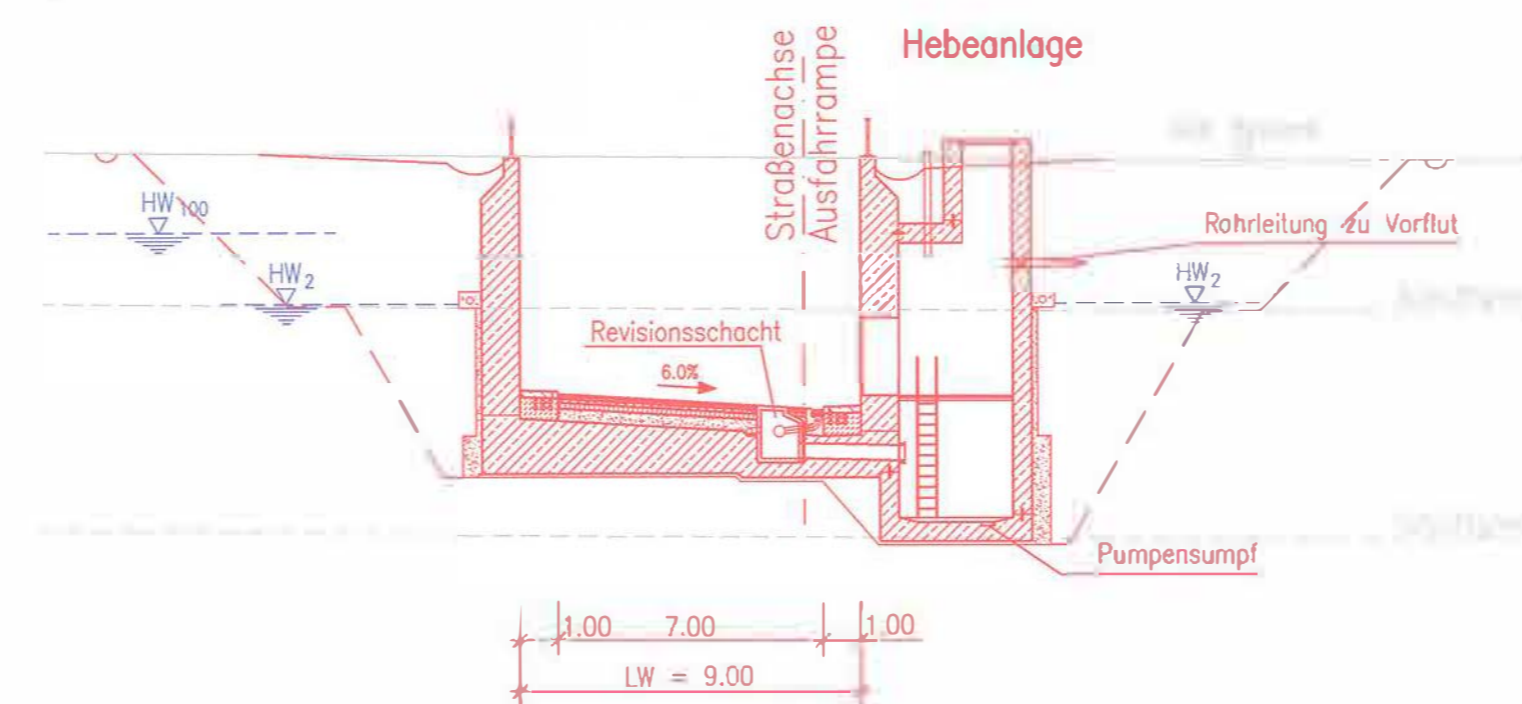
Querschnitt Ausfahrrampe
km 0+450
M1:200



Querschnitt Ausfahrrampe
km 0+490
M1:200



Querschnitt Ausfahrrampe
km 0+556
M1:200



Alle Höhenangaben
im Neuen System

Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubereich km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	04	00	4813	1D-4	P b i k 2 0 0
PFA	Baubereich	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirke	Phase
Bauherr		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG Kaufmännische Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31065		Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER SPIEKERMANN	

Bauwerksplan Straßen und Wege Ein- und Ausfahrrampe AS Pflöningen Querschnitte Tröge und Stützwände		Datum Name																													
		gezeichnet	02/13 Ecl																												
		bearbeitet	02/13 Kae																												
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		geprüft	09/13 Led																												
Änderungsvermerke		Maßstab																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																									1: 200	
Index	Änderungen	Datum	Name																												
Genehmigt Datum Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-591paw/018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag [Signature]		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez.-V.-Schade Datum Stuttgart, 16.09.2013 als G 2013 Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.4 Blatt 3 von 3																													