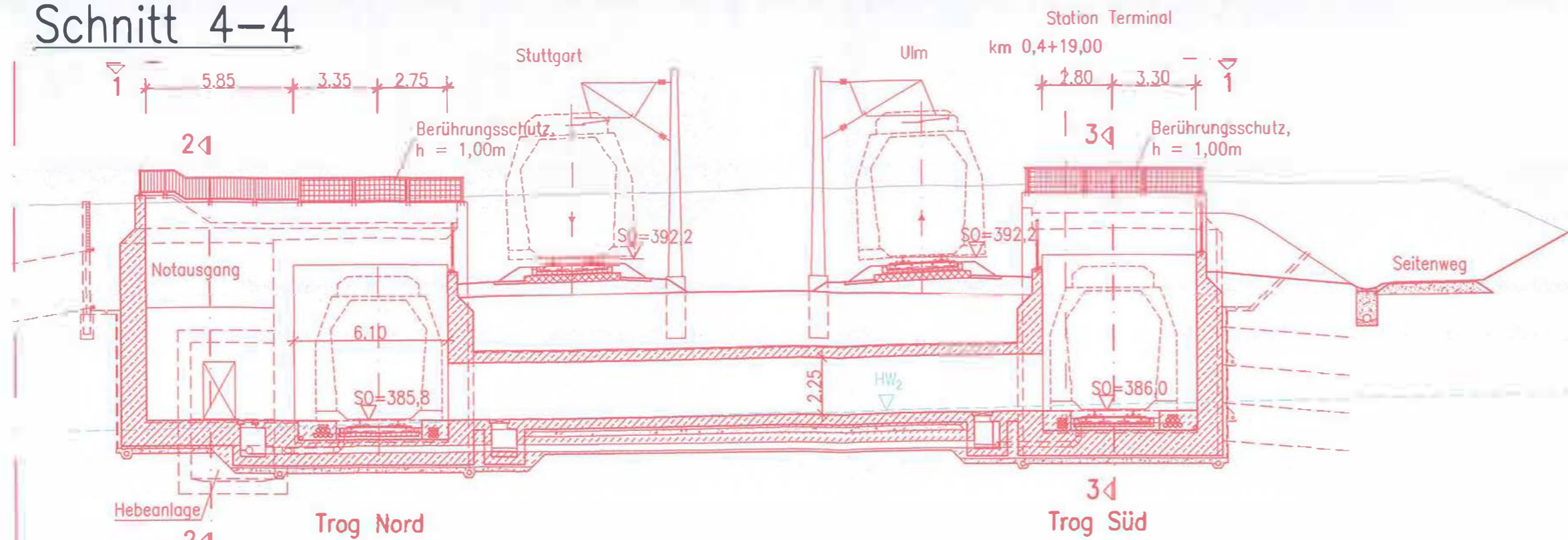
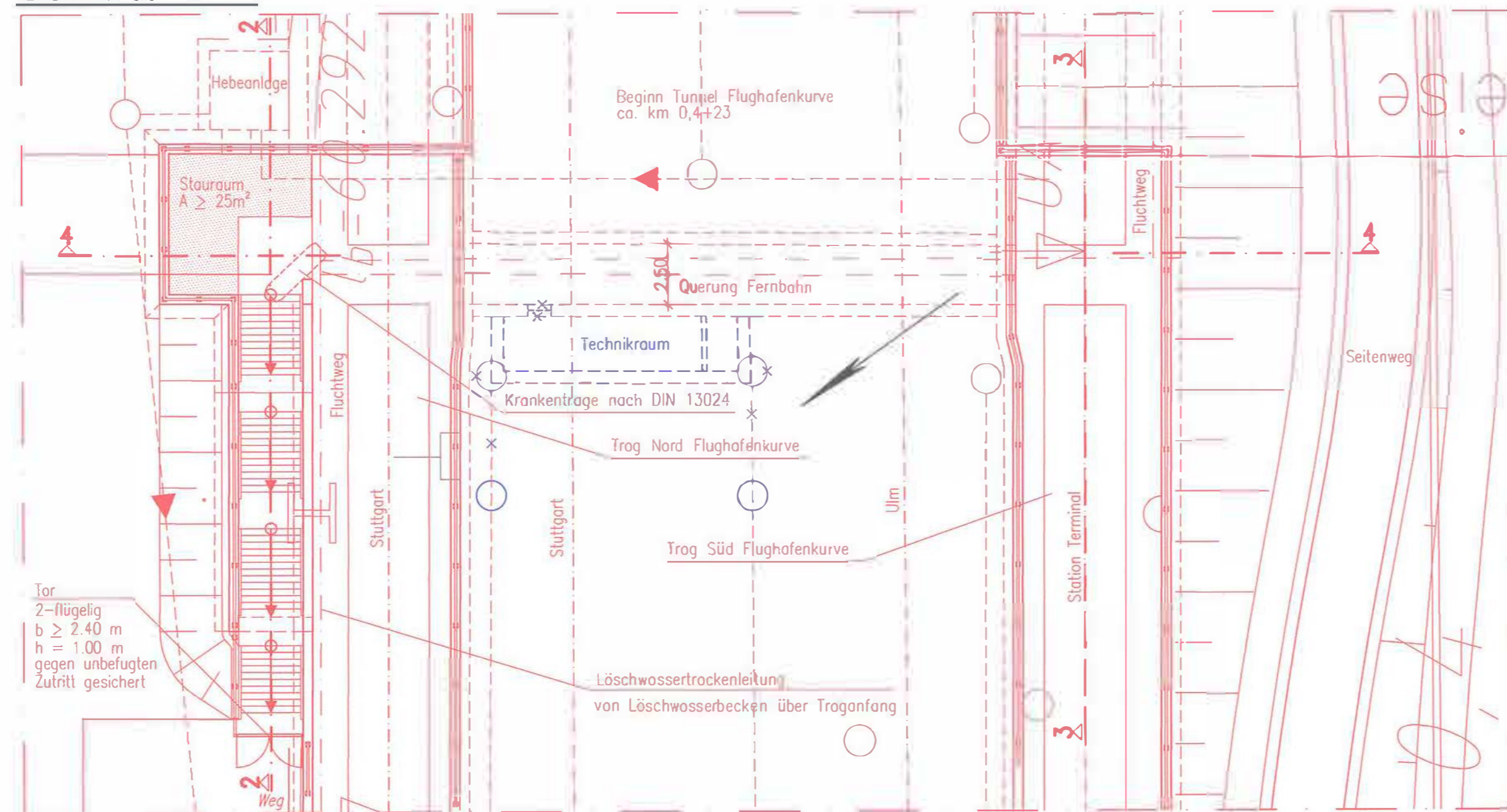


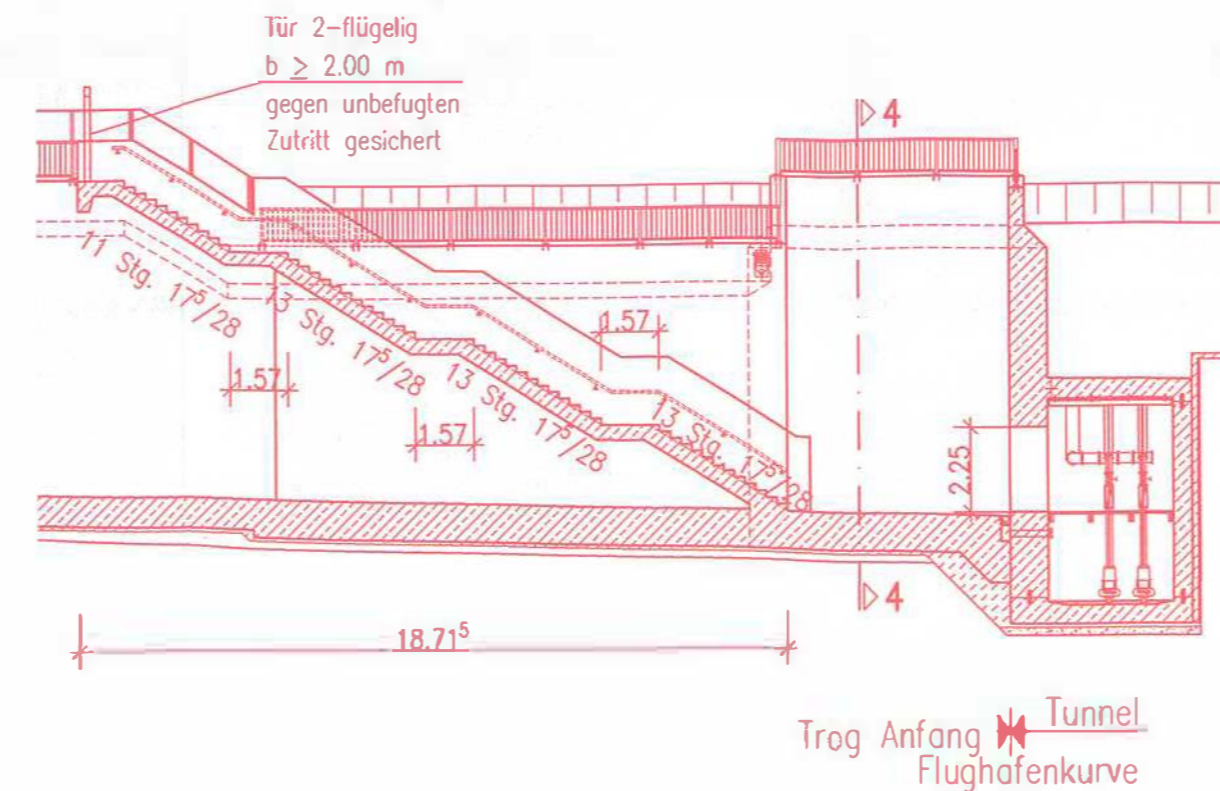
Schnitt 4-4



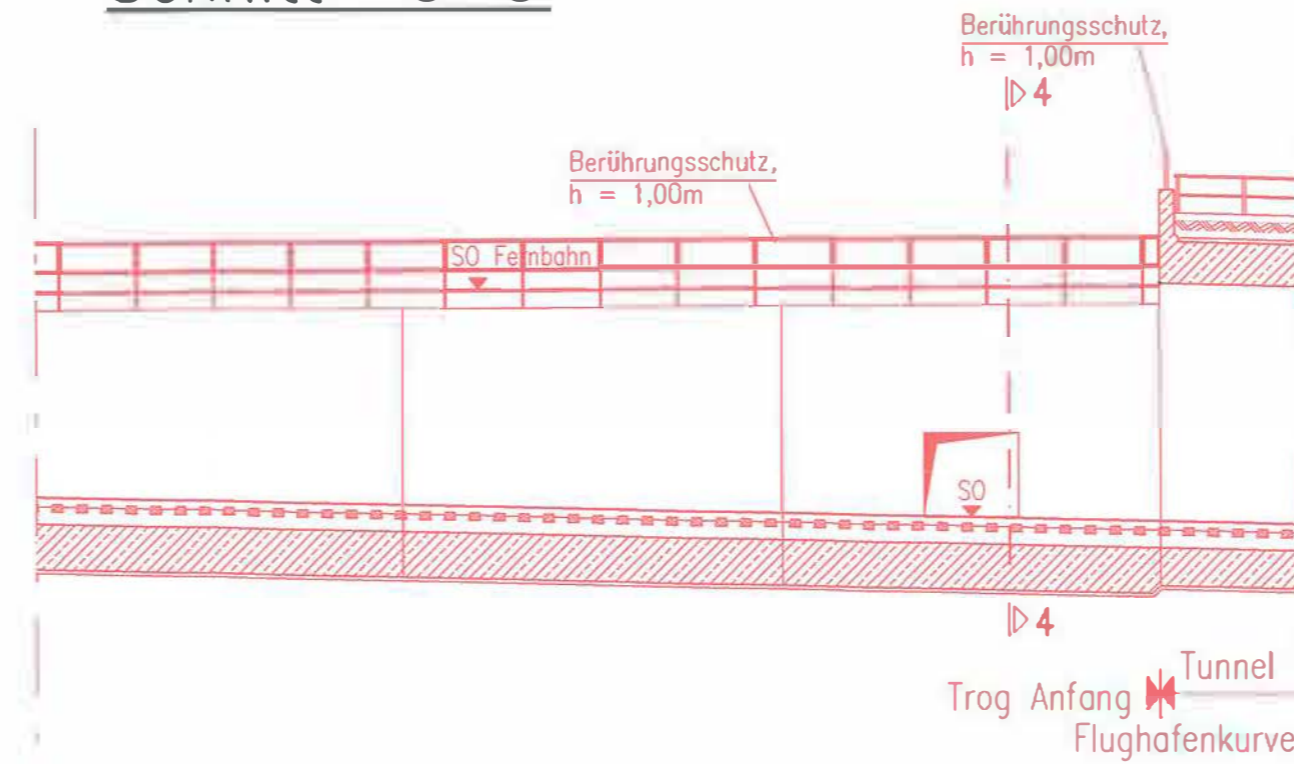
Schnitt 1-1



Schnitt 2-2

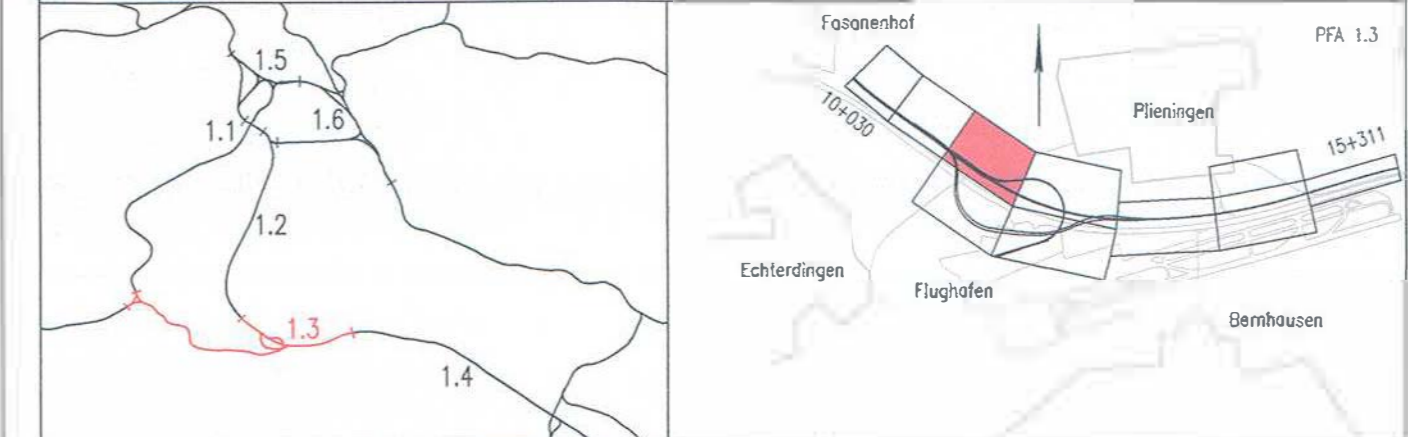


Schnitt 3-3



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 3 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5 Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q 0 4 Θ A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Bauherr DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekte Süd Theodor-Mexer-Allee 7 60489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Laulenschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Stuttgart, 29.05.2015 Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99 S SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEUR Stuttgart, 29.05.2015 Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99

Bauwerkspläne Flughafenkurve Notausgang West km 0,4+19 Lageplan, Schnitte

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Datum	04/09	Name	Wsa
Änderungsvermerke		gezeichnet	04/09	bearbeitet	Kae
Index		geprüft	09/13	geprüft	Led
A		Änderungen		Trennung PFA 1.3	
Datum		Datum		Name	
		29.05.2015		IGS 21 - 0a	
Genehmigung		Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung		erteilt am 14. Juli 2016	
Datum		59190-591ppw/018-2300#001		Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart	
Im Auftrag		Runge		Unterschrift	
Moßstab		1:200		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase		Index	
Ersetzt durch		Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage		7.3.3		Blatt	
Blatt		3 A		von 3	