

Längsschnitt km 0,4+23 – km 0,7+13

Südröhre M 1:500

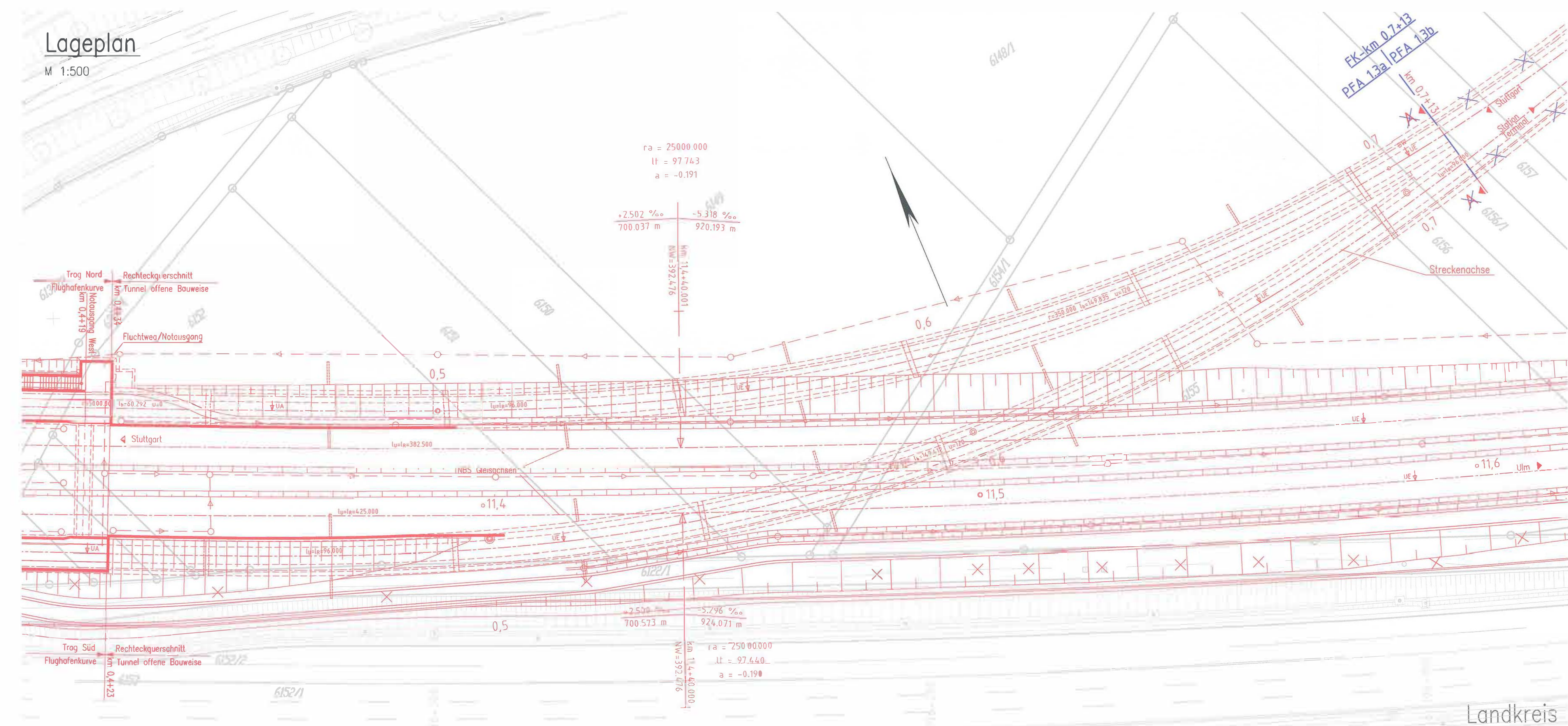


FK-km 0.7+13
PFA 1.3a PFA 1.3b

Kiesriegel und Querschnitt gemäß Anlage 11.1

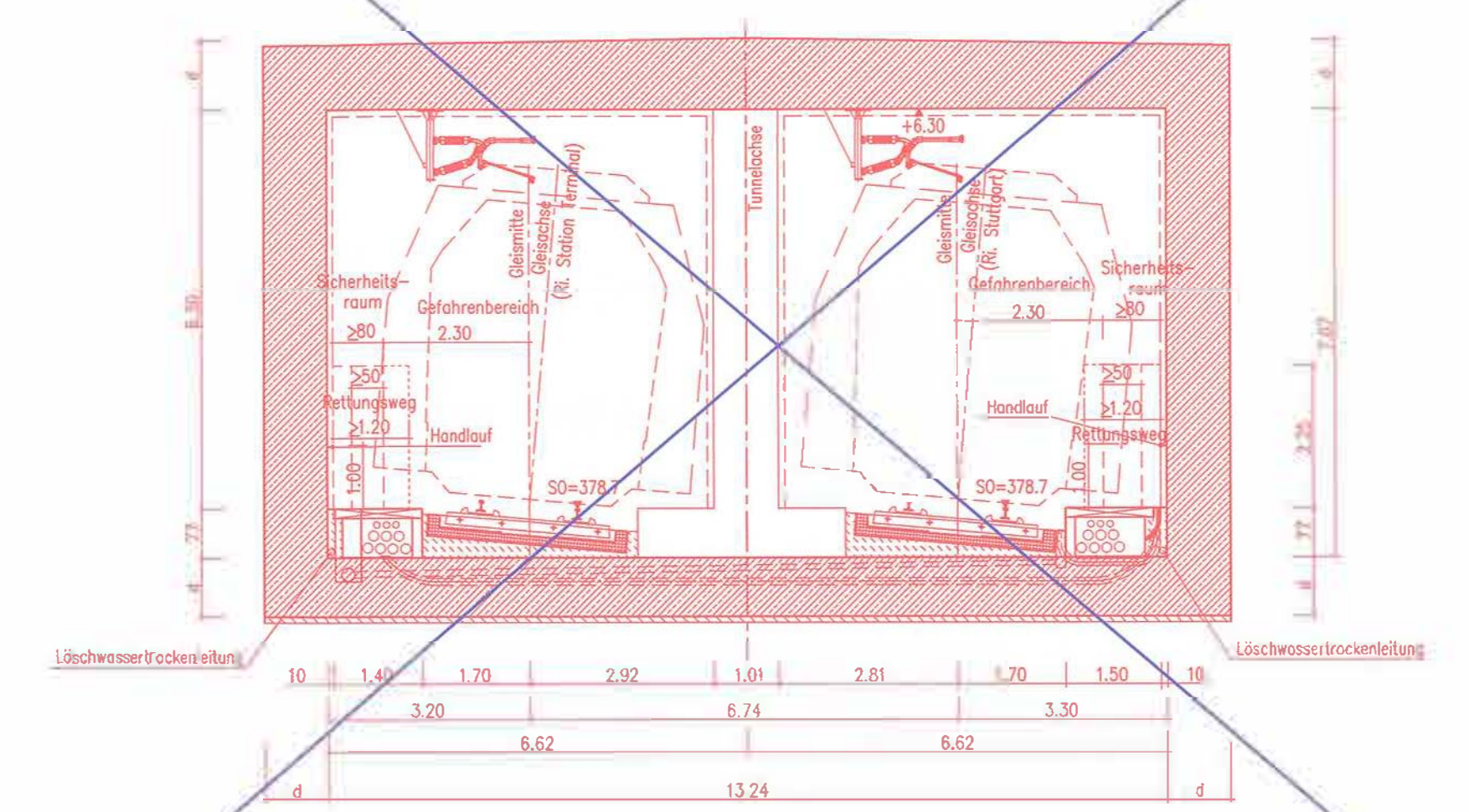
Lageplan

M 1:500



Querschnitt A-A bei km 0,7+13

M 1:100

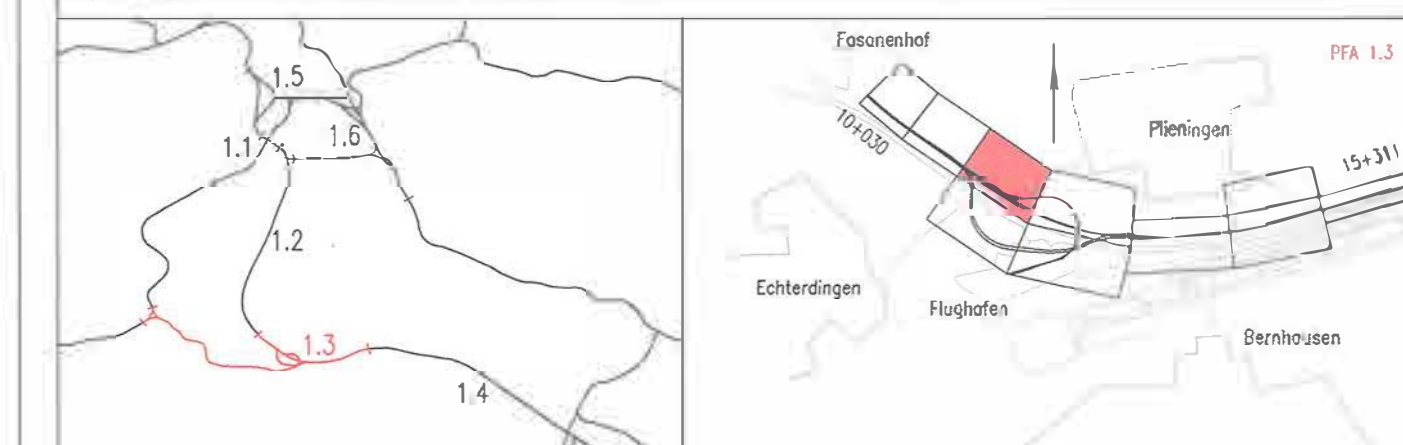


d = Stärke des Bauteils nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen
 *Dränagesystem zur Gewährleistung der Grundwasserentlastung siehe 'Regelungsschnitt'



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Bauherr	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Bauverwaltung Großprojekte Süd Hecke-Hepp-Weg 7 69126 Heidelberg (H) Tel. 069 / 235 - 0 Fax 069 / 285 - 31625	Infa Consult & Management GmbH Lehrschlagstraße 2 70172 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 79 35 - 10 Fax 07 11 / 22 79 33 - 90	INGENIEURGEMEINSCHAFT STUTTGART 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Stuttgart, 29.05.2015 In: 0711 / 88 995 - 0 Fax 0711 / 88 995 - 99

Bauwerkspläne Tunnel Flughafenkurve Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 bis 0,7+13		Datum	Name
gezeichnet	04/09	Wso	
bearbeitet	04/09	Kae	
geprüft	09/13	Led	
Maßstab		1:500, 100	

Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderung	Datum	Name	
A	29.05.2015	DOS 21 - Da	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-591ppw/018-2300001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Stuttgart		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Im Auftrag		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Unterschrift		Anlage 7.3.2	
		Blatt 3A von 8	