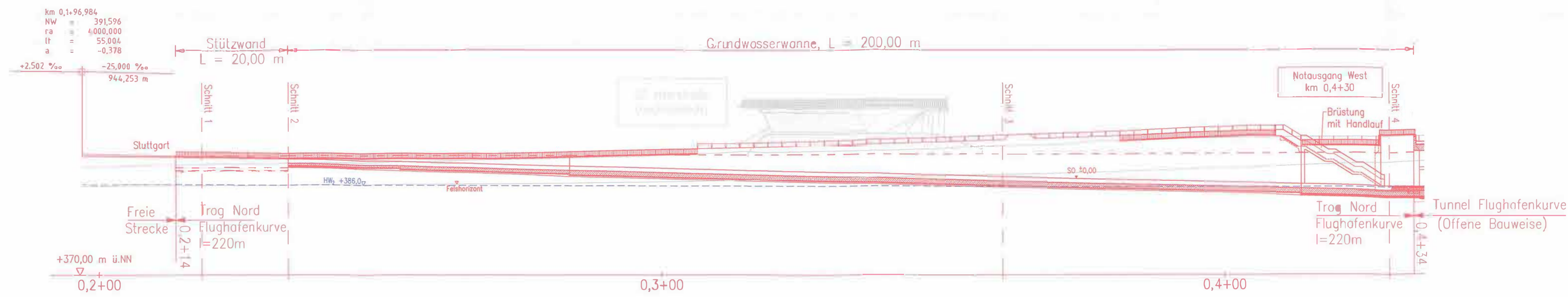


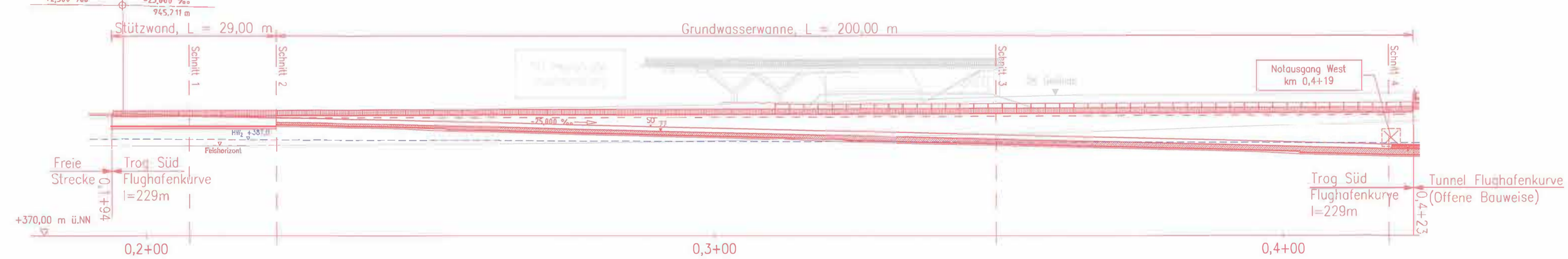
Längsschnitt (N) durch Trog Nord (Flughafenkurve)

M 1:500



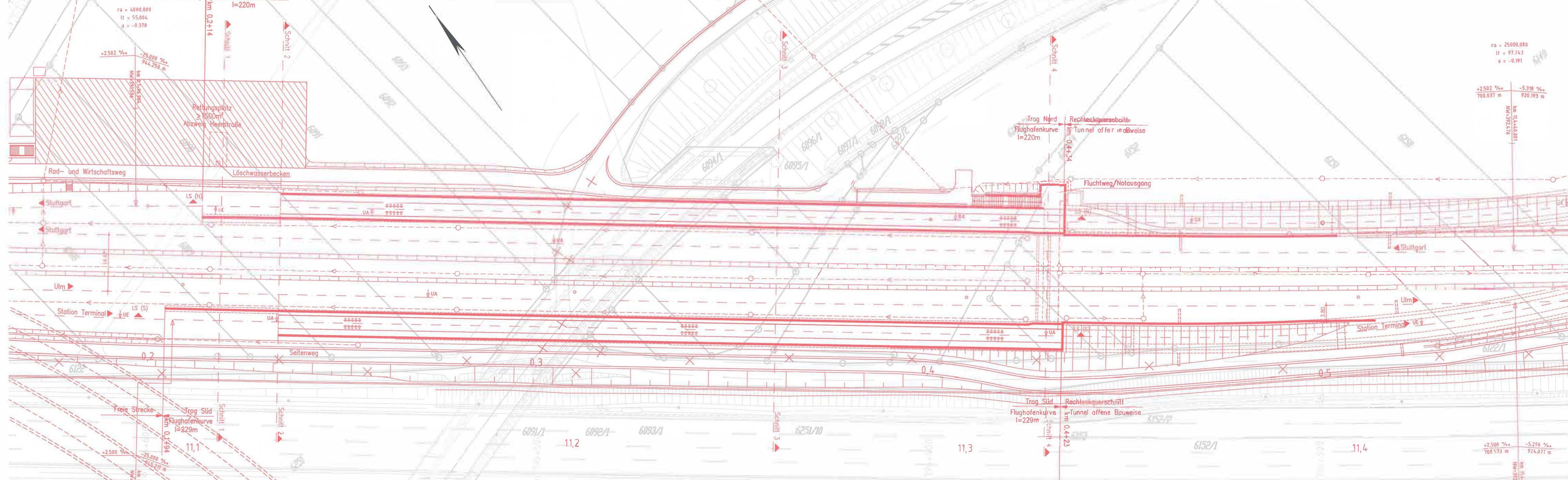
Längsschnitt (S) durch Trog Süd (Flughafenkurve)

M 1:500



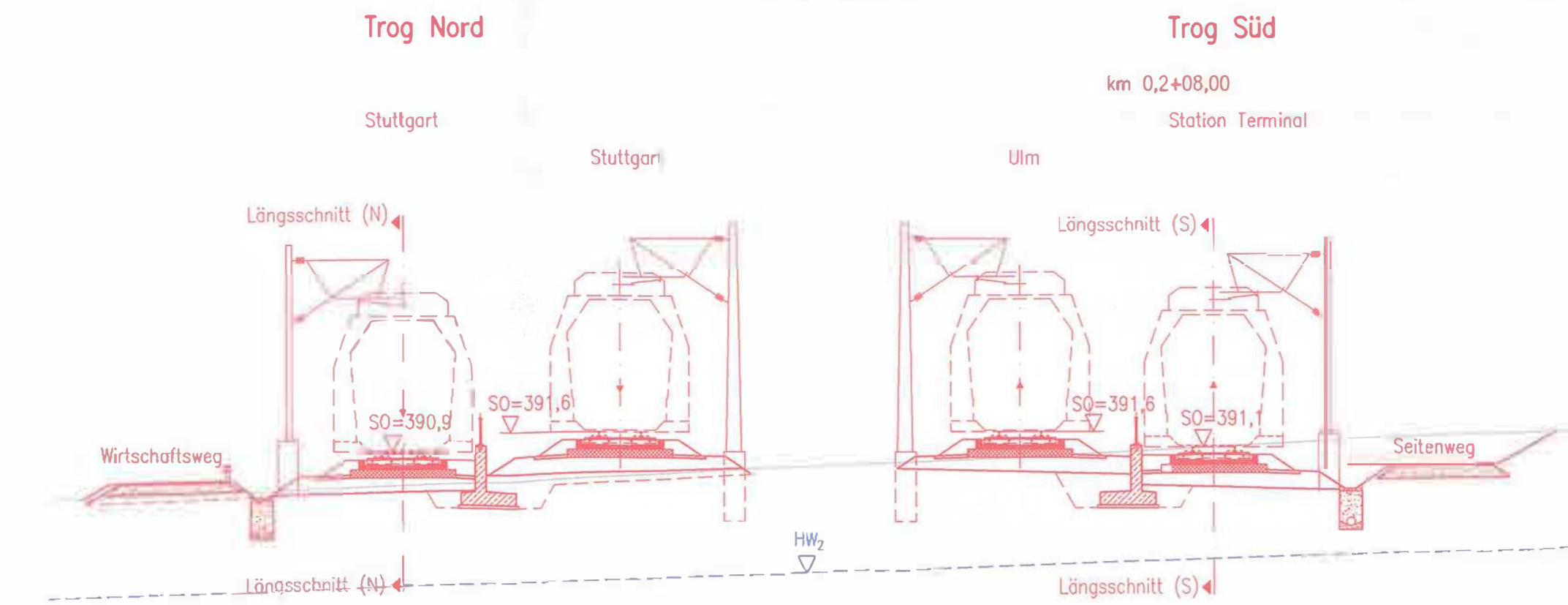
Lageplan

M 1:500



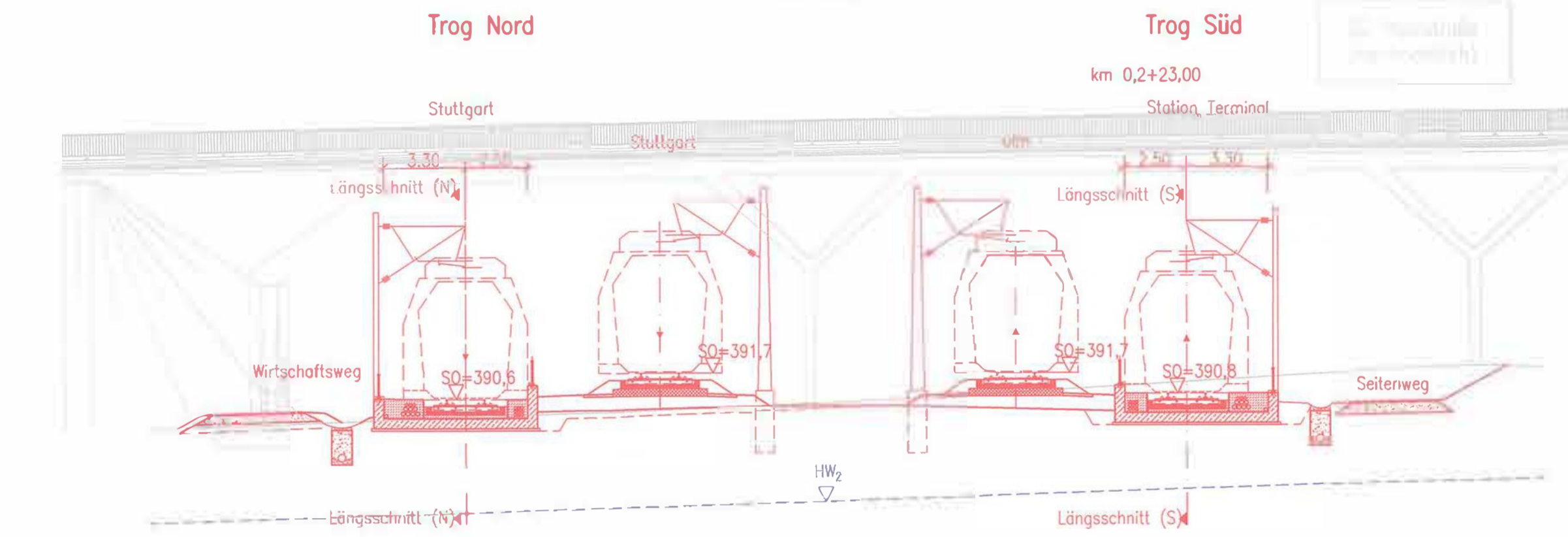
Schnitt 1

M 1:200



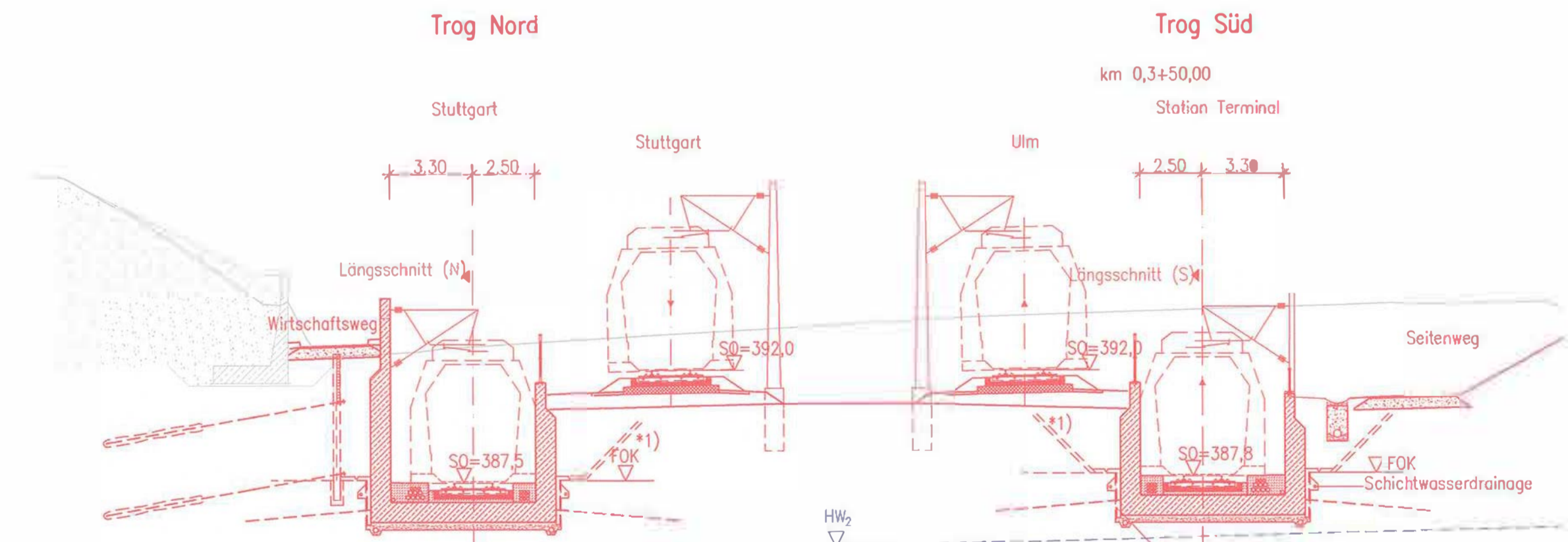
Schnitt 2

M 1:200



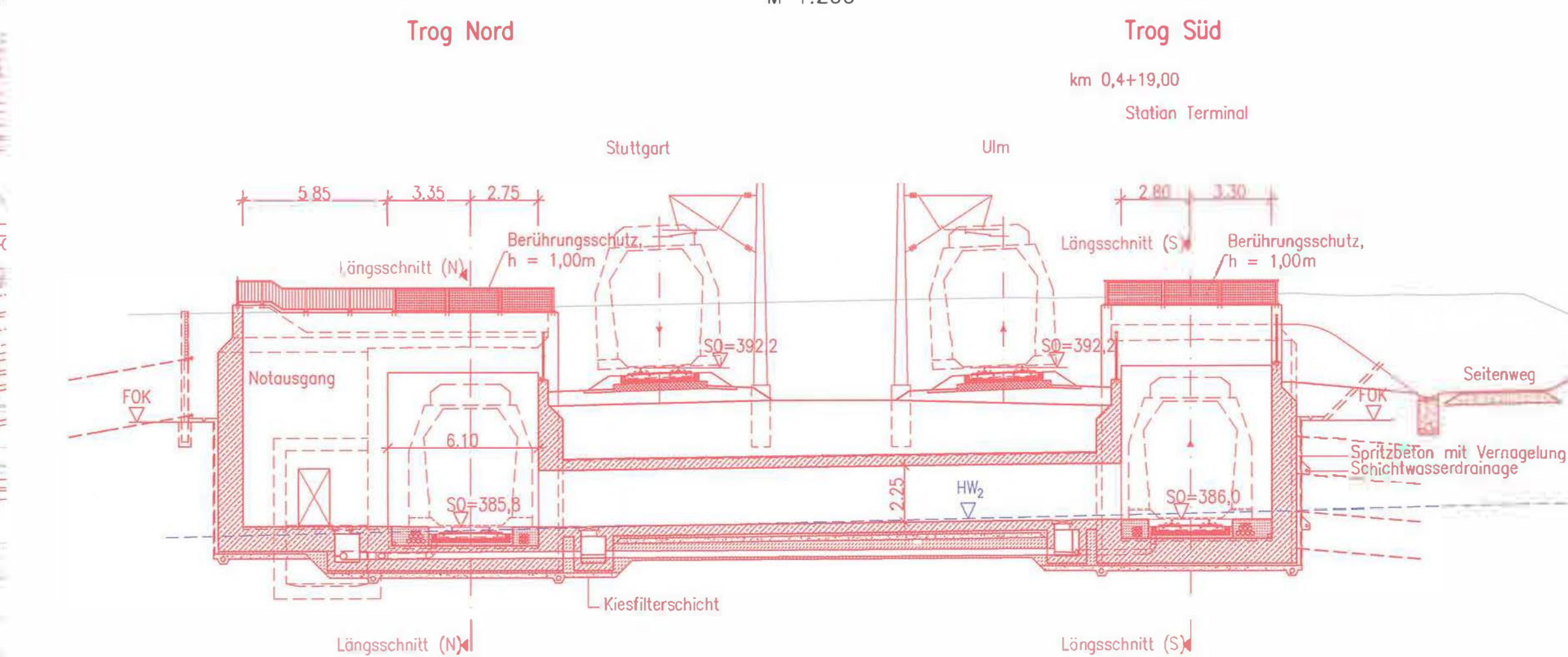
Schnitt 3

M 1:200



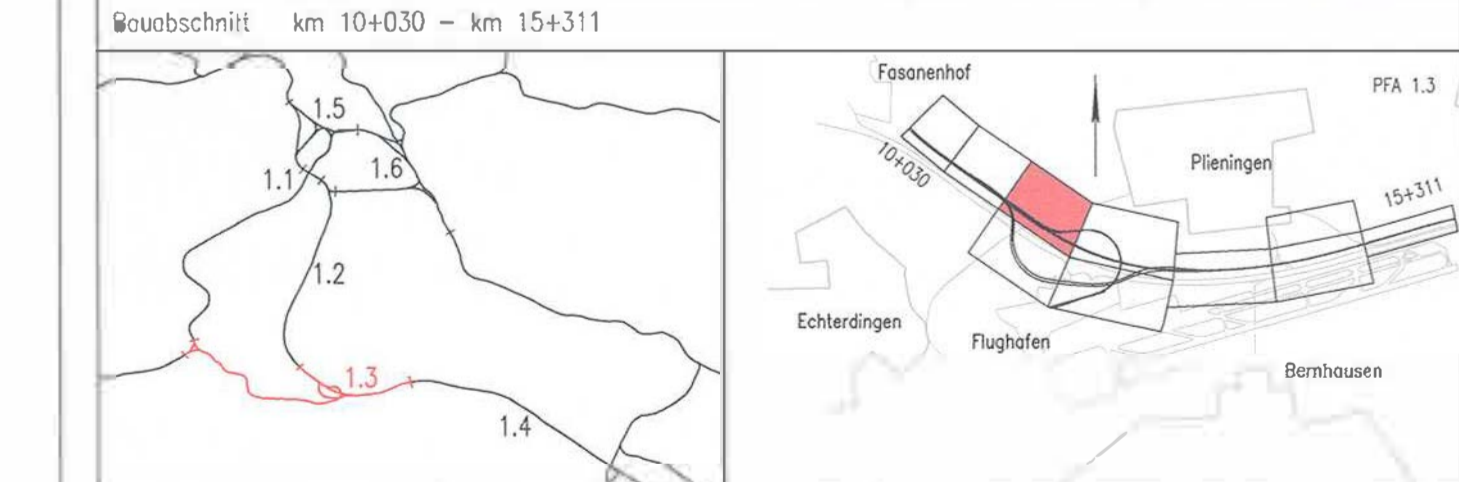
Schnitt 4

M 1:200



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Wabenchnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 3 0 3 0 0	4 8 1 3 1 4 X - 1 5	P 1 b 1 3 K 0 4 0

Bauherr	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Net AG Bahnbau- und Infrastruktur Postfach 10 15 53 70372 Stuttgart Tel. 07 14 20 20 - 0 Fax 07 14 20 20 - 33 85	Thyssen & Sonnet Ingenieur- und Projektmanagement GmbH Ludwigshafenstraße 2 69126 Heidelberg Tel. 07 14 72 25 33 - 0 Fax 07 14 72 25 33 - 30	OBERMEYER Ingenieurgesellschaft Postfach 10 15 53 70372 Stuttgart Tel. 07 14 20 20 - 0 Fax 07 14 20 20 - 33 85

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

SPICKERMANN
Ingenieurgesellschaft
Postfach 10 15 53
70372 Stuttgart
Tel. 07 14 20 20 - 0
Fax 07 14 20 20 - 33 85

Bauwerkspläne Flughafenkurve Trogbauwerke km 0,1+94 – 0,4+23		Datum	Name
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		gezeichnet	09/11 Was
Anderungsvermerke		bearbeitet	08/11 Bur
Antragsteller		geprüft	09/13 Led
Bilanz		Maßstab	1:500, 200

Planungsrechtliche Zulassungsvoraussetzung erteilt am 14. Juli 2016 99799-999/07-18-7000000 Ausweisliche Kartographie		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH geg. v. M. Leskner Datum: Stuttgart, 16.09.2014 Erstellt durch Plan-Nr. Anlage 7.3.1 Blatt 1 von 1	
---	--	---	--