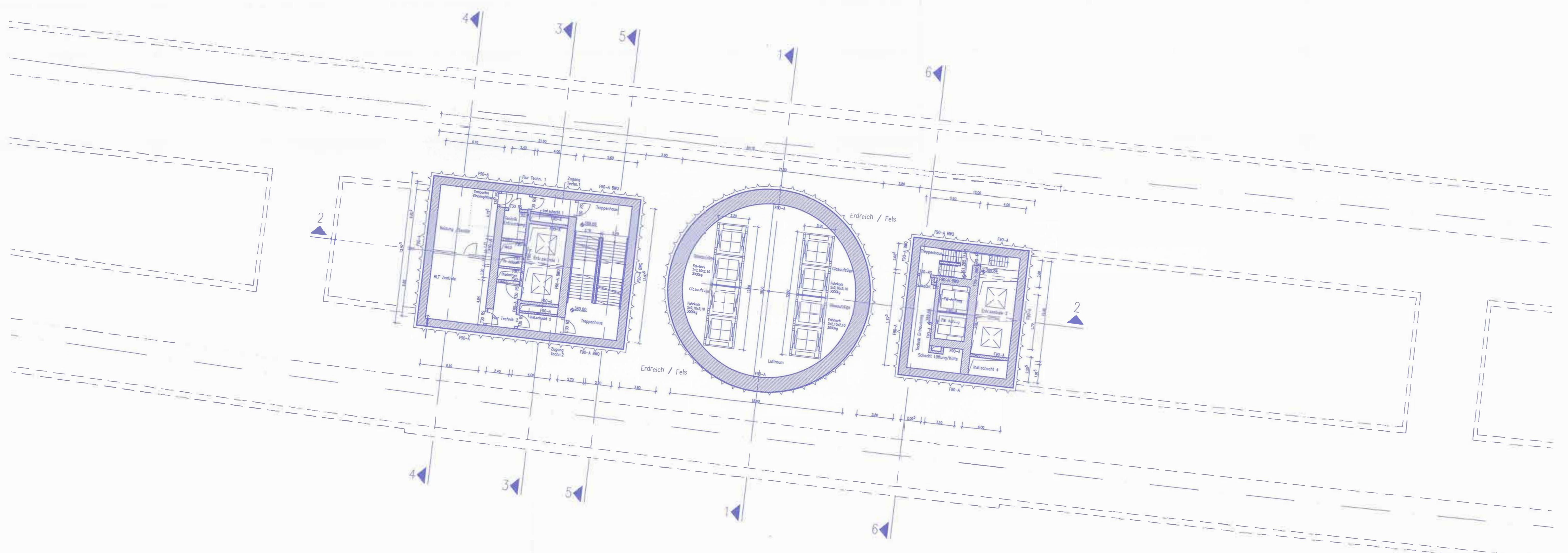
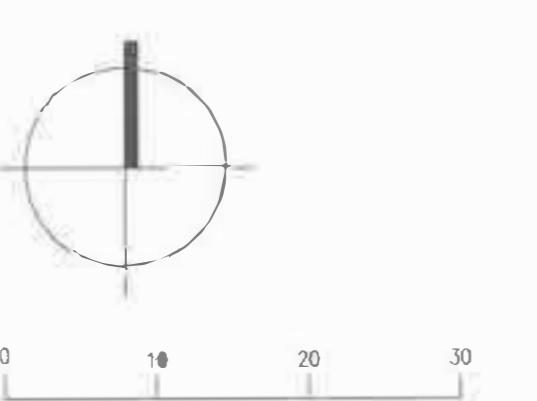


Zentraler Zugang (U4) M 1:200

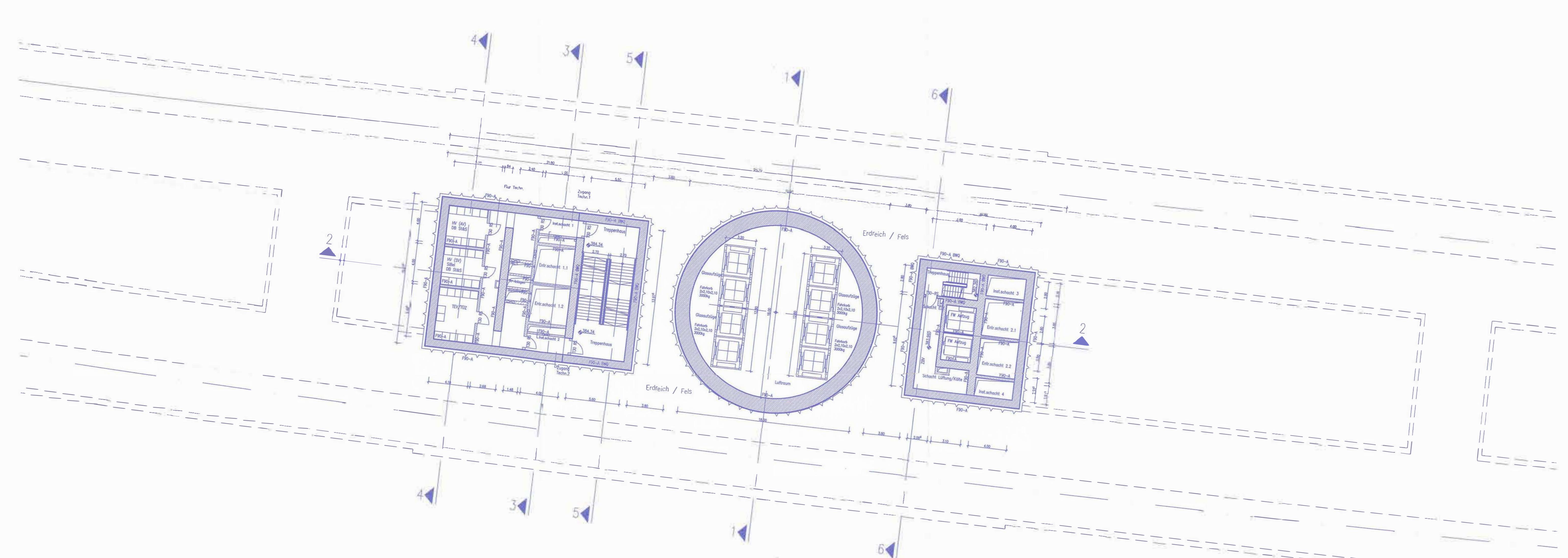


Zentraler Zugang (U6)

M 1:200



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



<b>Stuttgart 21</b>		<b>DB NETZE</b>
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart-Umgebung mit Flughafenbindung		
<b>Pionierfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a</b> Baubereich km 10+030 – km 15+311 		
Geographische Codierung [1,3   0,2   1,0   0,0]      Blattcodierung [4,8   1,3   1,0   -1,0]      Organisationsrechte Codierung [P   b   a   B   B   B   B   + B ] Bauherren Projektsteuerung      Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>DB Netz AG</b> <b>SPIERERMAN</b> Bauherrenverfügung Großprojekt Süd      Stuttgart, 28.06.2016 DB Netz AG      Tel. 0711 / 9 255 - 3100 Fax 0711 / 9 255 - 3108      E-Mail: <a href="mailto:dbnetz@db.de">dbnetz@db.de</a> <b>DB REIYER</b> <b>REINHOLD</b> Projektmanagement      Stuttgart, 28.06.2016 Tel. 0711 / 9 255 - 3100      Fax 0711 / 9 255 - 3108 <b>Bauwerksplan</b> Flughafenstunnel Station NBS km 1,5+51 bis km 1,6+37 Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) "Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Änderungsvermerke Anlagen Befreiungen Befreiungserklärung Datum: 26.06.2016 Name: PFA 1.3a geprüft: 05/15 sus geprüft: 05/15 wez geprüft: 05/15 zne Maßstab: 1:200 Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: 26.06.2016 Name: PFA 1.3a geprüft: 05/15 sus geprüft: 05/15 wez geprüft: 05/15 zne Erstellt für Plan-Nr.: PFA 1.3a Erstellt durch: Index Aktions-Pionierfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.4 Blatt 16 A von 17		