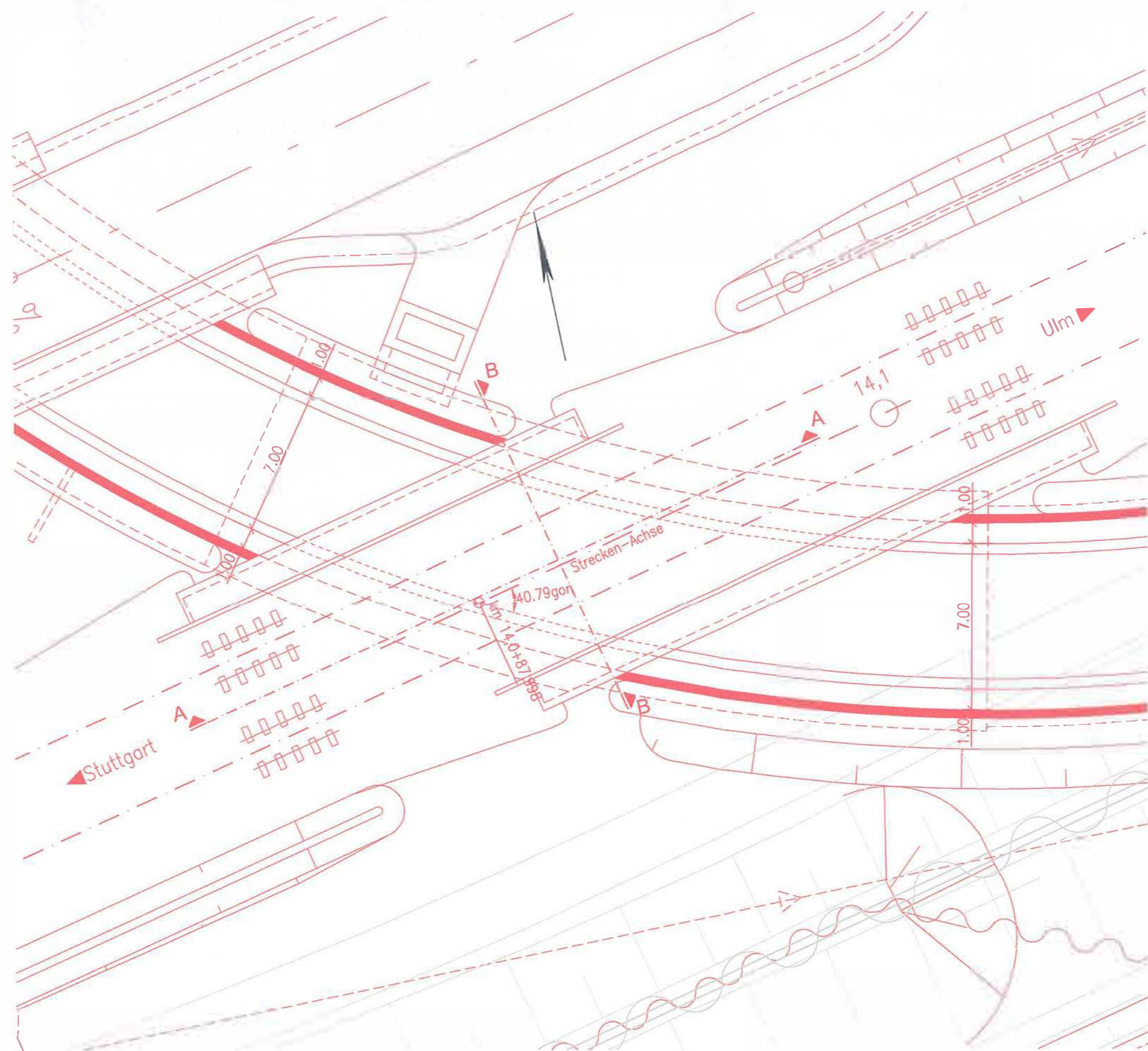
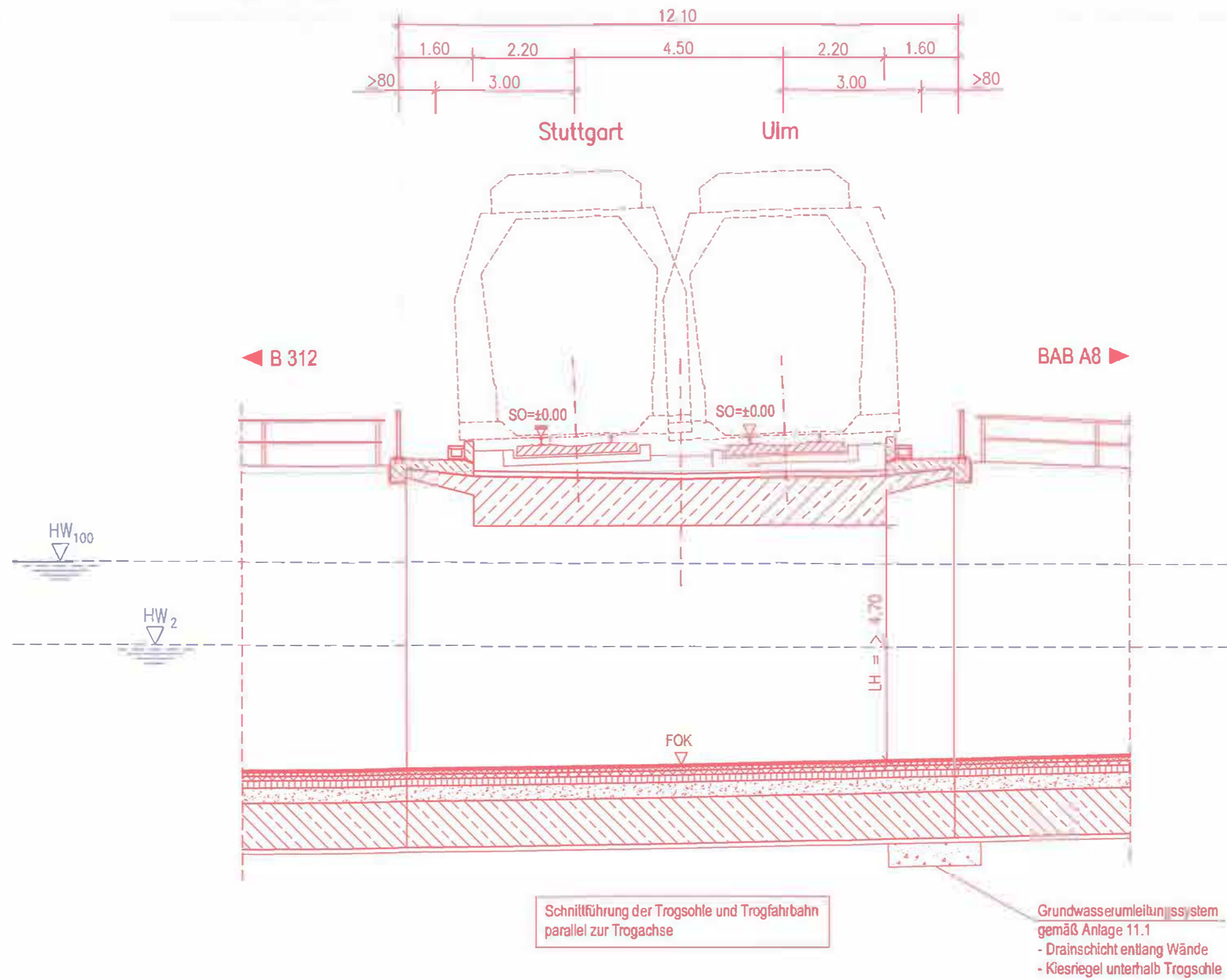


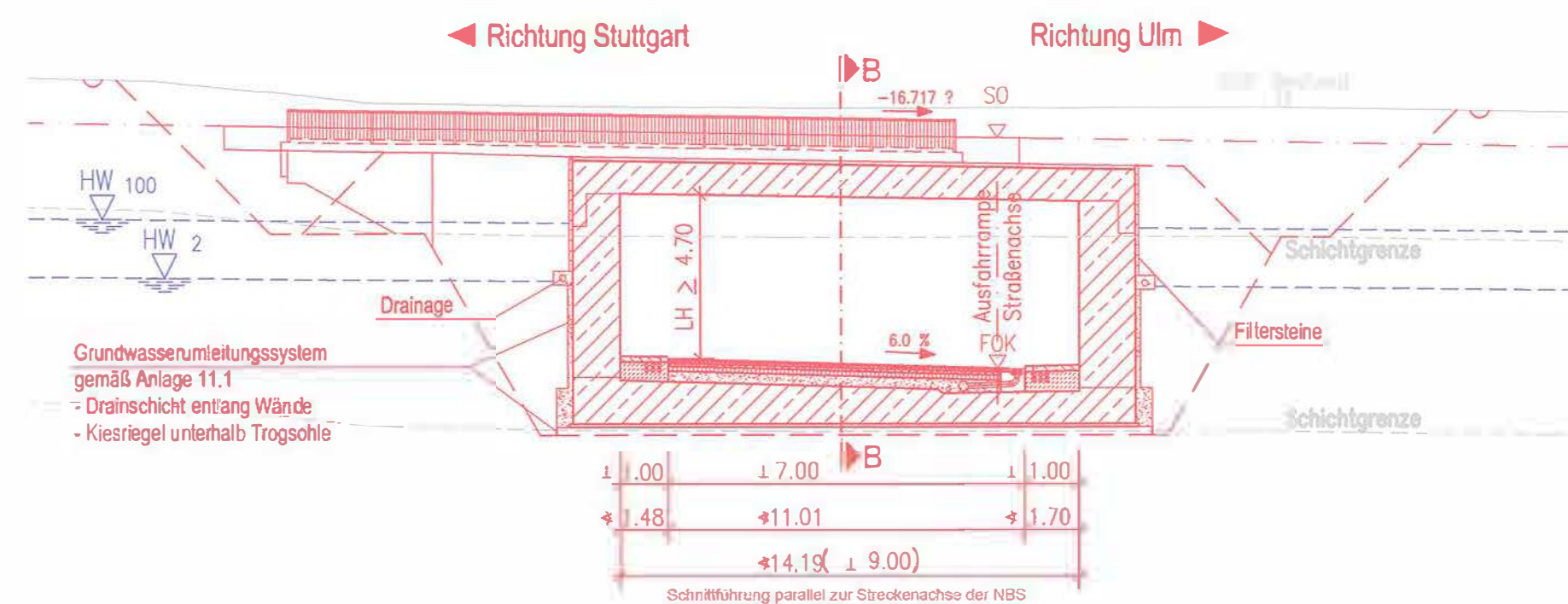
Lageplan
M1:200



Schnitt B-B
M1:100



Schnitt A-A
M1:200

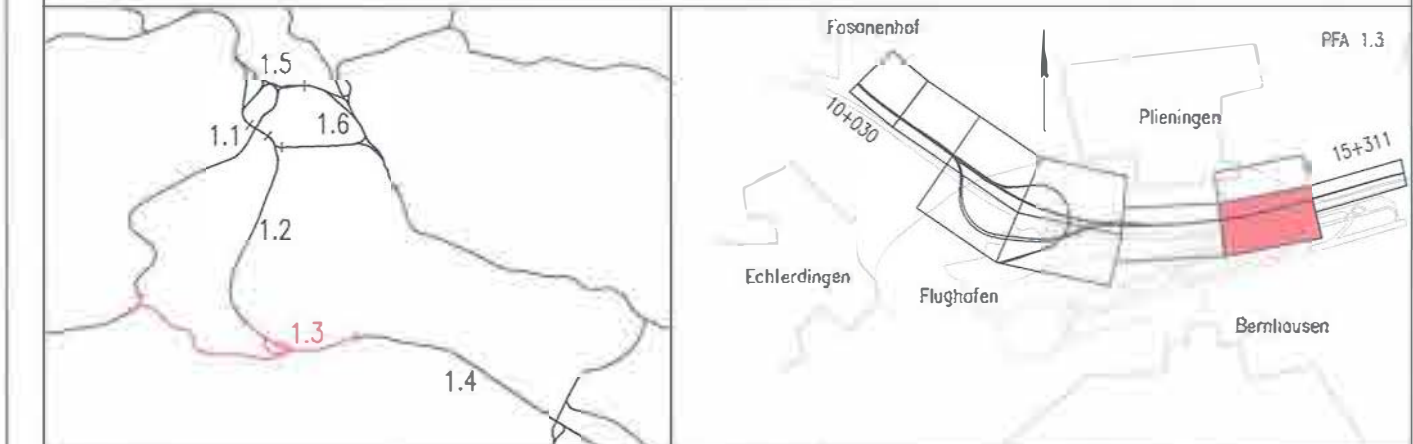


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	0100	4813	1D-4	P	1b111K200
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Blatt	Phase

Bauherr: DB Netz AG, Bauherrenvertretung Großprojekte Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60489 Frankfurt (M), Tel. 059 / 265 - 0, Fax 059 / 265 - 31085

Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
 Dress & Sommer, Infra Consult & Management GmbH, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10, Fax 07 11 / 22 29 33 - 90
 OBERMEYER, muller + heresh, SPIEKERMANN, ARKADEN INGENIEURE, gez. ppa Lederhofer, Stuttgart, 16.09.2013

Bauwerksplan		Datum	Name
NBS		gezeichnet	02/13 Ecl
EÜ AS Plochingen Ausfahrtrasse		bearbeitet	02/13 Kae
aus Richtung München, NBS km 14,0+88		geprüft	09/13 Led

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Maßstab: 1:200, 100

Änderungsvermerke		Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. EÜ-Schade M. Leskovar, Datum: Stuttgart, 16.09.2013
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1
 Blatt 6 von 7

Alle Höhenangaben im Neuen System
 Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen