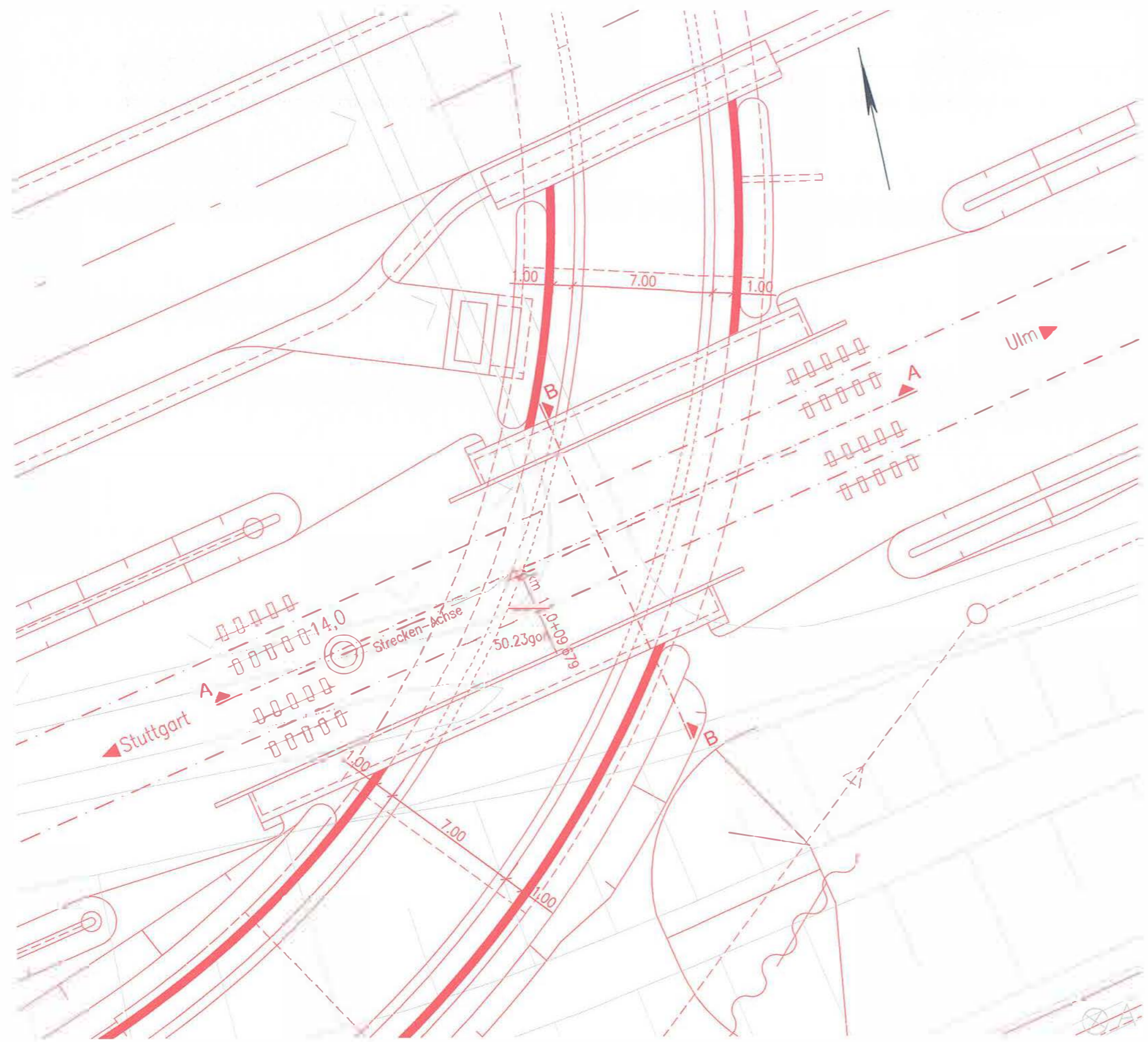
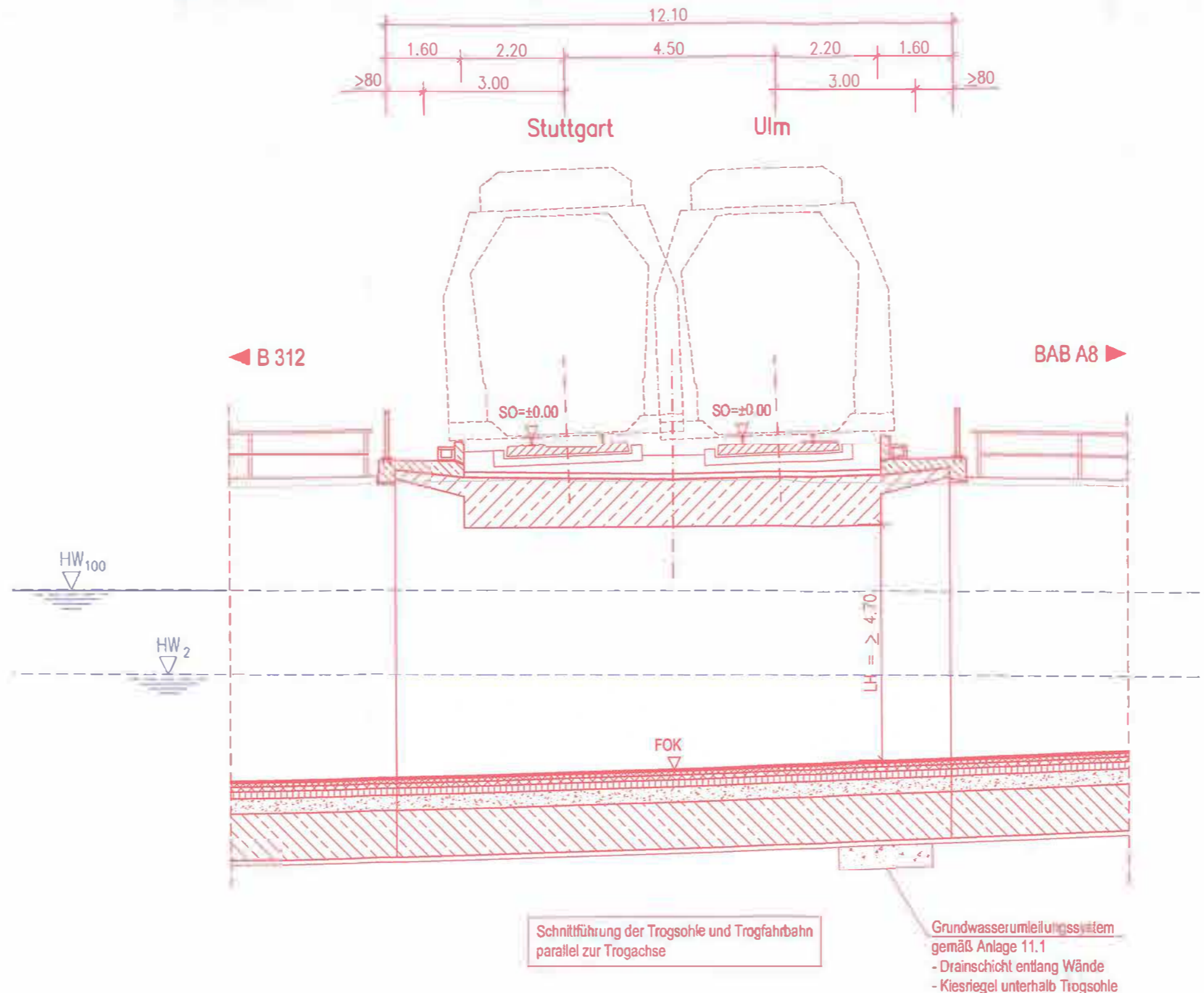


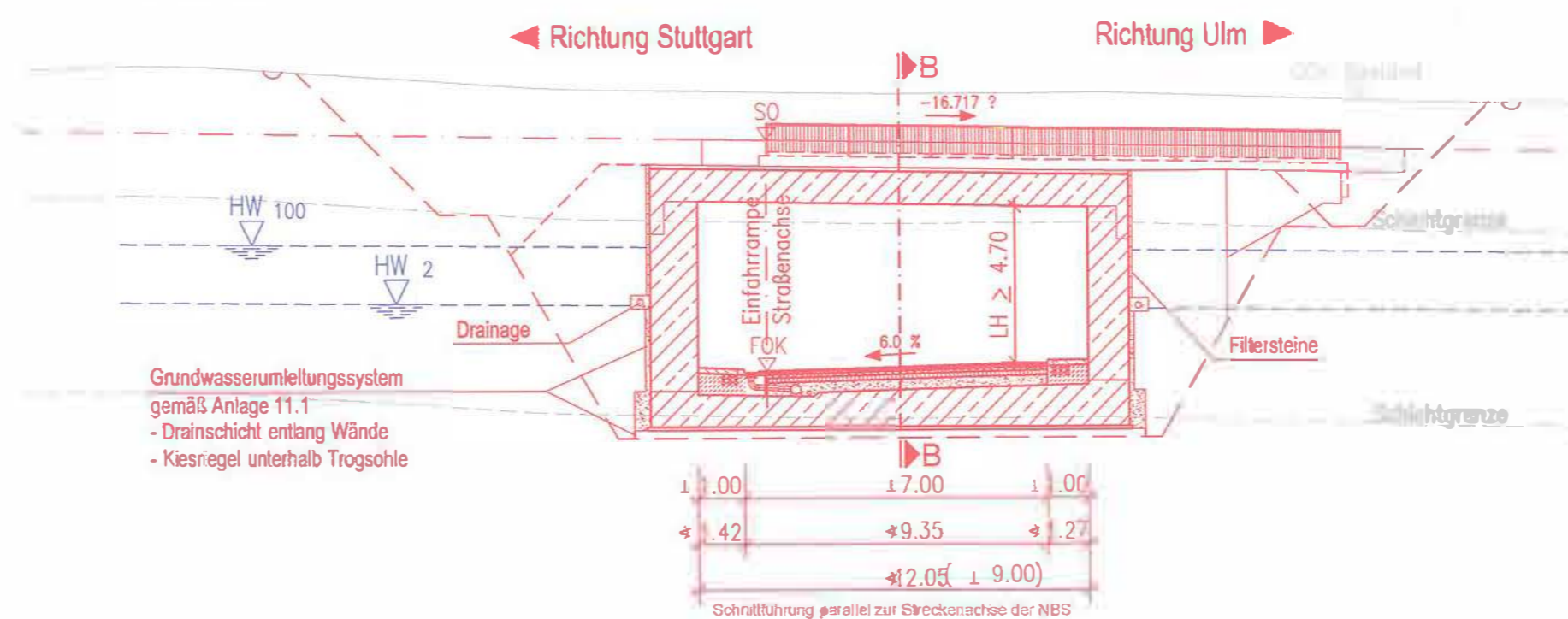
Lageplan
M1:200



Schnitt B-B
M1:100



Schnitt A-A
M1:200



Alle Höhenangaben
im Neuen System

Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 0 - 4	Organisatorische Codierung P I b I I K 2 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichnen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Bauherr DB Netz AG Bahnenentwicklung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 70173 Stuttgart (44) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31065	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 7 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Müller + Haraldbach SPIEKERMANN FERNANDEZ INGENIEURE Tel. 07 11 / 66 909 - 0 Fax 07 11 / 66 909 - 99 gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 16.09.2013
---	---	--

Bauwerksplan NBS EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Richtung Karlsruhe, NBS km 14,0+10		Datum 02/13 Ecl
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Name Kae
Maßstab 1:200, 100		gezeichnet 02/13
Änderungsvermerke		bearbeitet 02/13
Index		geprüft 09/13
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:200, 100
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2013 59190-591ppw/018-23000#001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Freigabe 16.09.2013 26.06.2013
Gegenüber Datum		Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.
Im Auftrag Runge		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1 Blatt 5 von 7