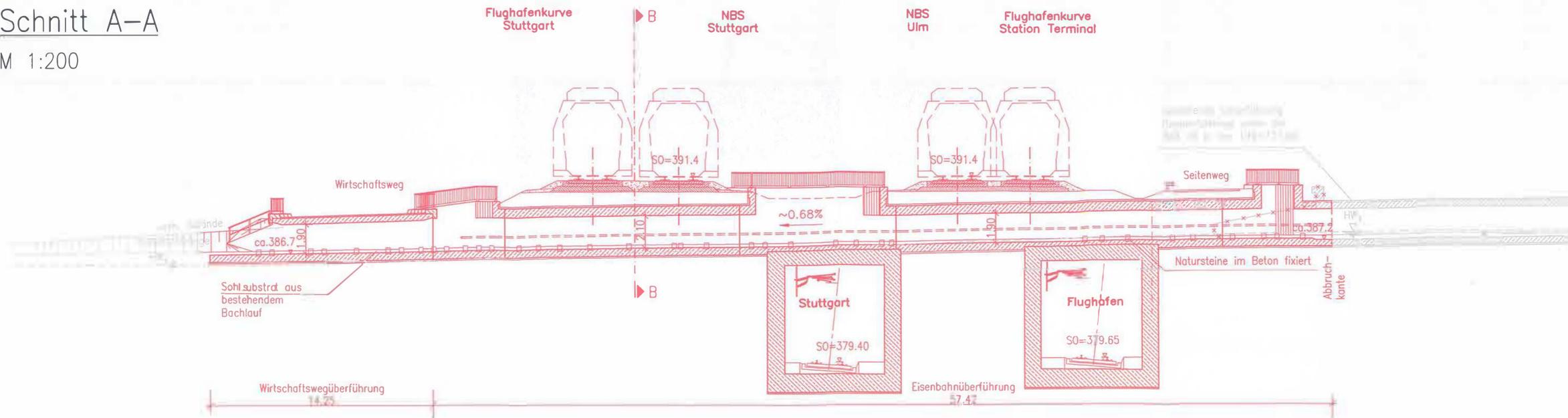


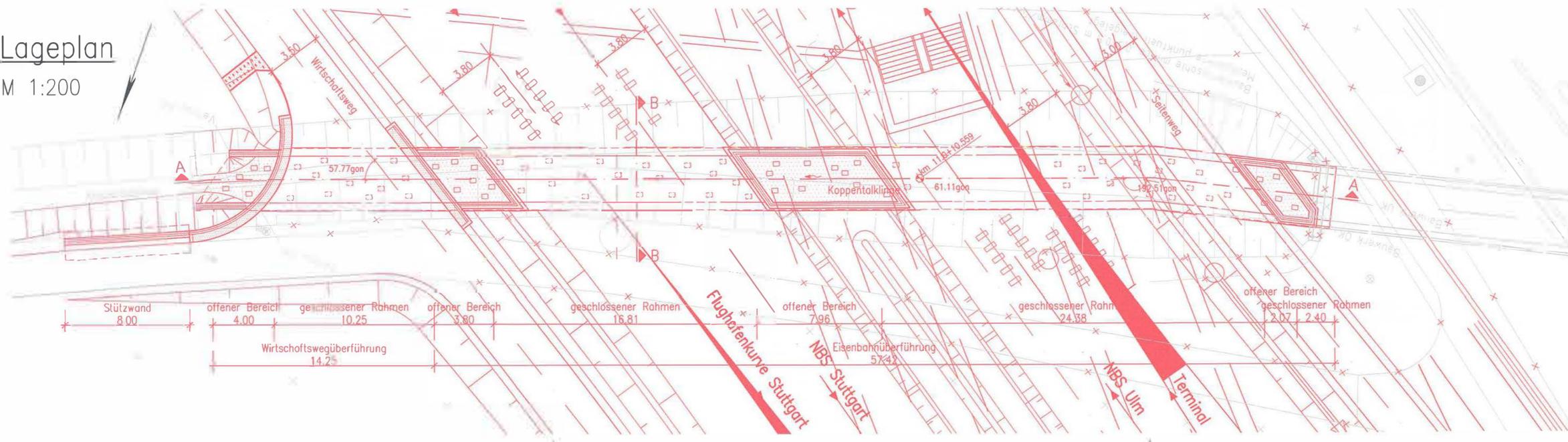
Schnitt A-A

M 1:200



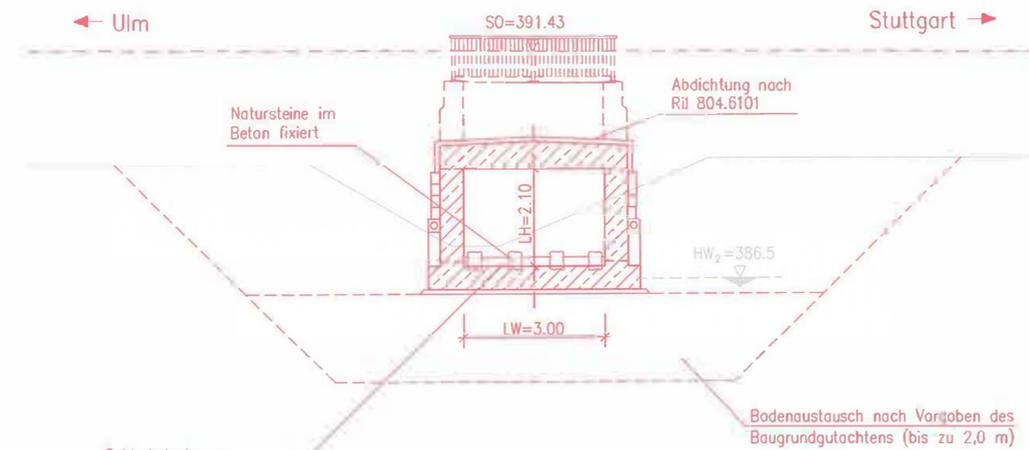
Lageplan

M 1:200



Schnitt B-B

M 1:100

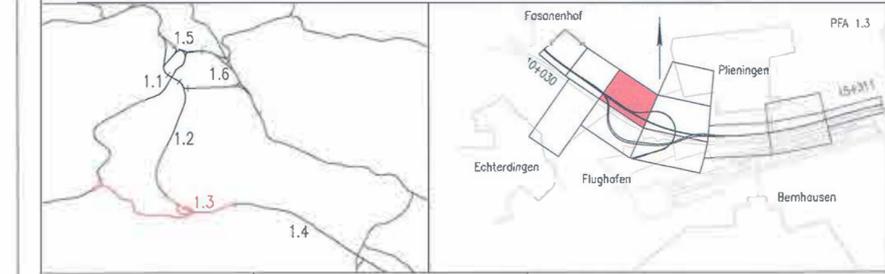


Alle Höhenangaben im Neuen System

Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	01000	4813HX-15		P	liblik200
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Plannhalt Index	
DB Netz AG Bahnenwehrling Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Dine & Swinner Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 U. OBERMEYER m. v. G. m. b. H. 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99	

Bauwerksplan		Datum	Name
NBS		gezeichnet	08/11 Grp
Eisenbahn- und Wirtschaftswegüberführung		bearbeitet	08/11 Pim
Koppentalklinge, km 11,0+11		geprüft	09/13 Led

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Maßstab: 1:200, 100

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigt am 14. Juli 2016
 59190-591ppw/018-2300#001
Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. W. Schade, M. Leskivar
 Datum: Stuttgart, 16.09.2013 26.06.2016

Ersetzt für Plan-Nr. []
 Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1
 Blatt 3 von 7