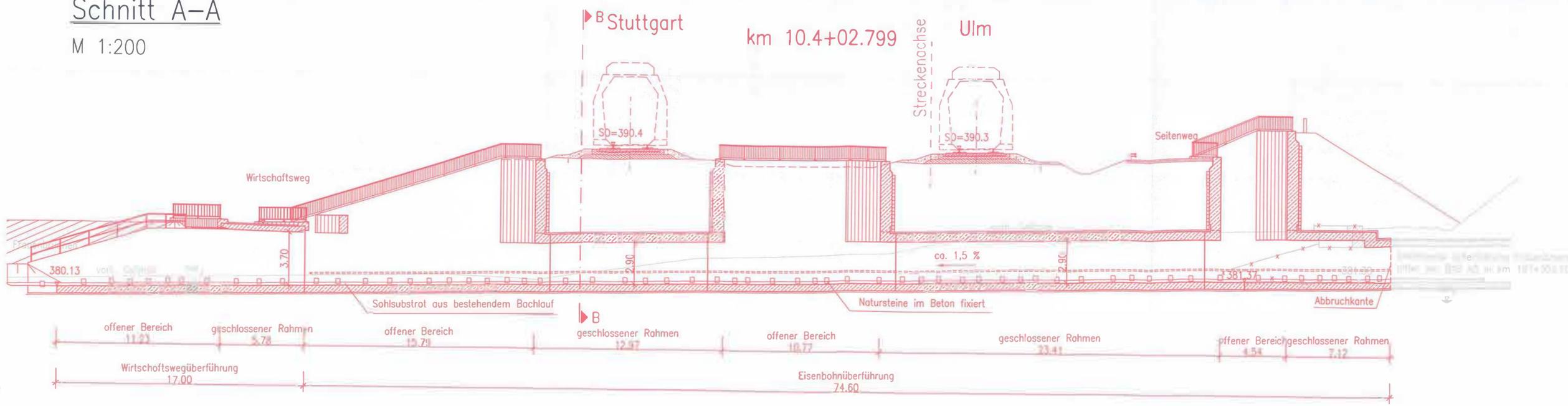


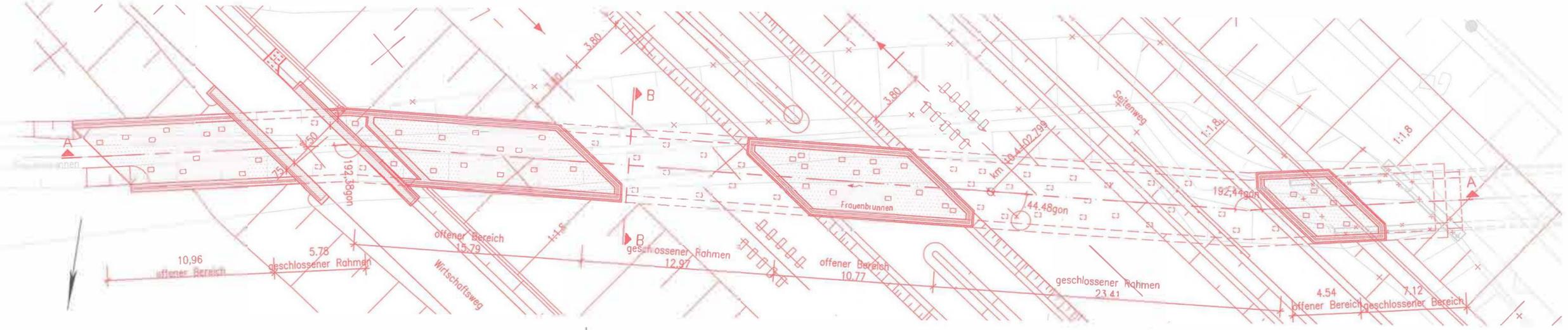
Schnitt A-A

M 1:200



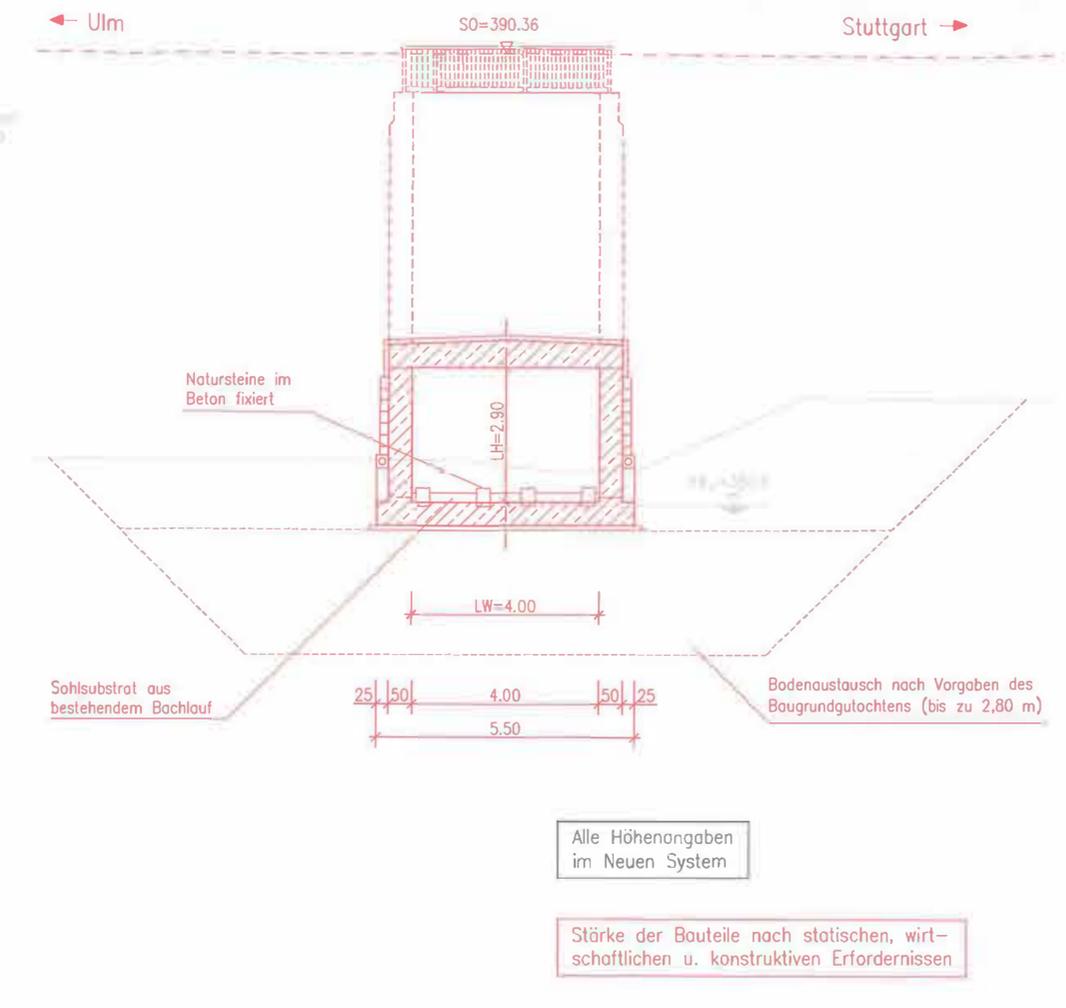
Lageplan

M 1:200



Schnitt B-B

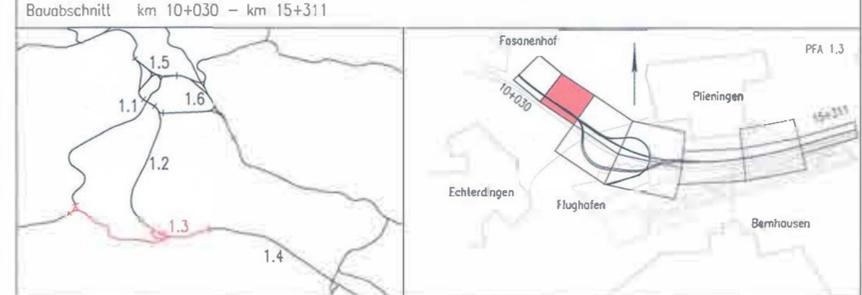
M 1:100



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Strackennummer Blatt	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.3 0 1 0 0	4 8 1 3 H W - 3	P 1 b 1 1 K 1 0 0
Bauherr DB Netz AG Bahnenentwicklung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 DBERMEYER 3-VERBUND SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE Im Auftrag Runge

Bauwerksplan NBS Eisenbahn- und Wirtschaftswegüberführung Frauenbrunnen, km 10,4+03		Datum	Name
		gezeichnet 04/09	Grp
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		bearbeitet 04/09	Pim
		geprüft 09/13	Led
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. i.V. Schade M. Leskovar Datum: Stuttgart, 16.09.2013 28.08.2016		Maßstab 1:200, 100	
		Ersetzt für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1 Blatt 2 von 7	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-591ppw/018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag Runge		Unterschrift 	