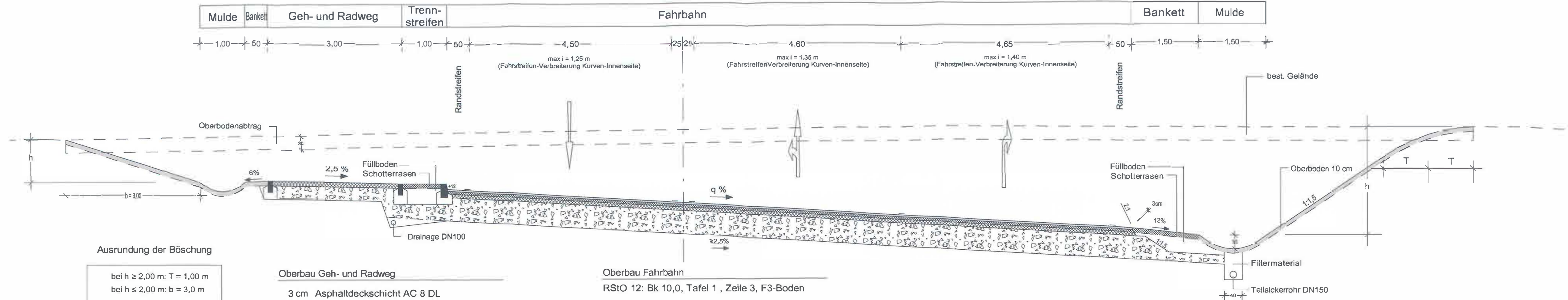


Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016



Ausrundung der Böschung

bei $h \geq 2,00$ m: $T = 1,00$ m
 bei $h \leq 2,00$ m: $b = 3,0$ m

Oberbau Geh- und Radweg

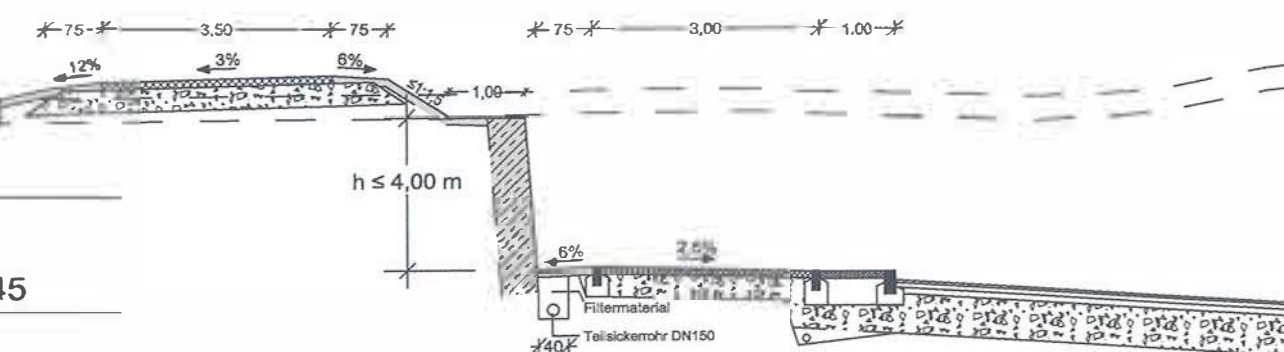
- 3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
- 29 cm komb. Frostschutztragschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn

- RStO 12: Bk 10,0, Tafel 1, Zeile 3, F3-Boden
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 33 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Gesamtaufbau

Stützmauer (ab km 0+092,5)

M 1:100



Oberbau Wirtschaftsweg bit.bef.

- 10 cm Asphalt-Tragdeckschicht
- 30 cm komb. Frostschutztragschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
 - Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 - Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Stuttgart

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

NSI-SAP-PS-PSP-Element
 V.2141.L1192.N03

von Netzknoten: 7 1 3 2 1 0 9 0
 nach Netzknoten: 7 1 3 2 1 0 8 1

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung: 1.3 0 4 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 C - 4
 Organisatorische Codierung: P l v q v r 7 1 0

Bauherr: DB Netz AG
 Projektleitung: Drees & Sauter

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

OBERMEYER
 S PIEKERMANN

Straßenplanung
Regelquerschnitt
Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe
zur B 312 / L 1016

Datum: 03/13 Do
 bearbeitet: 03/13 Do
 geprüft: 09/13 Gei

Maßstab: 1:50, 1:100

Freigabe: M. Leskovar
 Datum: 16.09.2013

Ersetzt durch: M. Leskovar
 Datum: 16.09.2013

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 6.4
 Blatt 7 von 8

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 14. Juli 2016
 59190-59191-ppw/016-2300#001
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Oberrhein

