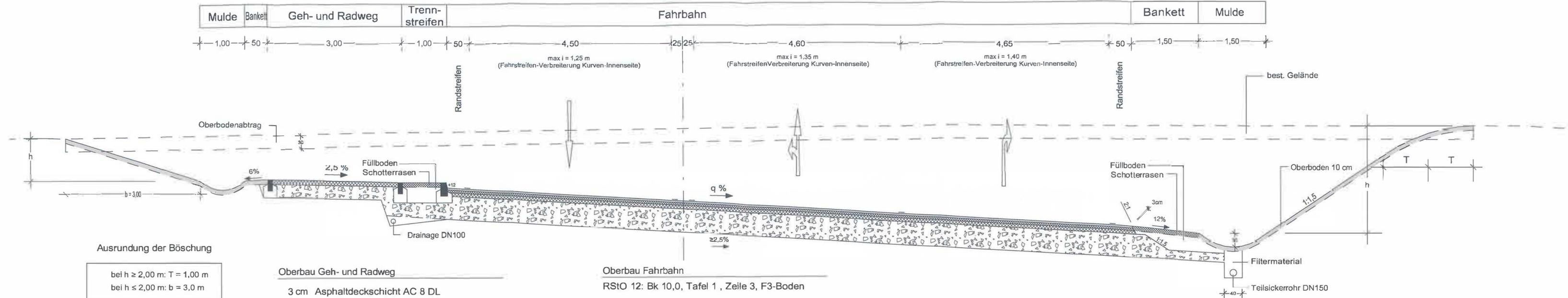


# Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016



Ausrundung der Böschung

bei  $h \geq 2,00$  m:  $T = 1,00$  m  
 bei  $h \leq 2,00$  m:  $b = 3,0$  m

Oberbau Geh- und Radweg

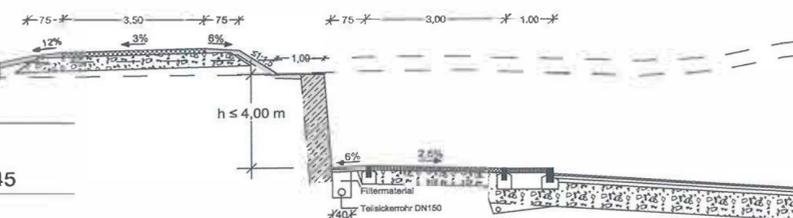
- 3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DL
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
- 29 cm komb. Frostschutztragschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn

- RStO 12: Bk 10,0, Tafel 1, Zeile 3, F3-Boden
- 4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 33 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm Gesamtaufbau

Stützmauer (ab km 0+092,5)

M 1:100



Oberbau Wirtschaftsweg bit.bef.

- 10 cm Asphalt-Tragdeckschicht
- 30 cm komb. Frostschutztragschicht 0/45
- 40 cm Gesamtaufbau

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG  
 - Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
 - Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart		Straße: L 1192 / L 1204 Streckenabschnitt: Südumgehung Plieningen	
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -			
NSI-SAP-PS-PSP-Element V.2141.L1192.N03			
von Netzknoten 7 1 3 2 1 0 9 0		nach Netzknoten 7 1 3 2 1 0 8 1	

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung 1.3 0 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3   C - 4	Organisatorische Codierung P   v   q   v   r   7   1   0
Bauherr DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Projektsteuerung Drees & Sauter Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMAYER SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE

Straßenplanung Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016		Datum	Name
		gezeichnet	03/13 Do
"Urheberschutz" - Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart und bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		bearbeitet	03/13 Do
		geprüft	09/13 Gei
Änderungsvermerke		Maßstab 1:50, 1:100	
Index		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH RA Stuttgart M. Leskovar gez. W. Schade Datum: 16.09.2013	
Genehmigung		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.4 Blatt 7 von 8	

