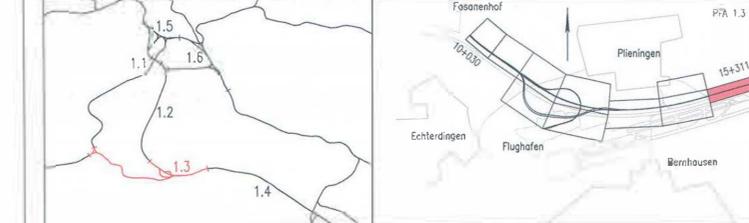


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



| | | |
|--|---|---|
| Geographische Codierung 1.3 0 4 0 0 | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 D - 4 | Organisatorische Codierung P I v q V R 3 1 0 0 |
| Bauherr DB Netz AG Büchsenmeyerstraße 2 70173 Stuttgart | Projektsteuerung Drees & Sommer Julius-Cosack- & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart | Planer Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 G. BERMAYER S. SPIEKERMANN |

| | | |
|--|--|---|
| Straßenplanung Querschnitt AS Plieningen Einfahrtrampe in Ri. Karlsruhe km 0+325 | | Datum: 03/13 Name: Do |
| bearbeitet: 03/13 Name: Do | | geprüft: 09/13 Name: Gei |
| Maßstab: 1:200 | | Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|-------|------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Genehmigung
 Datum:
 Unterschrift:
 Im Auftrag:
 Rungte

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 14. Juli 2016
 59190-591ppw/018-2300#001
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Phase:
 Index:
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 6.4
 Blatt 4 von 8