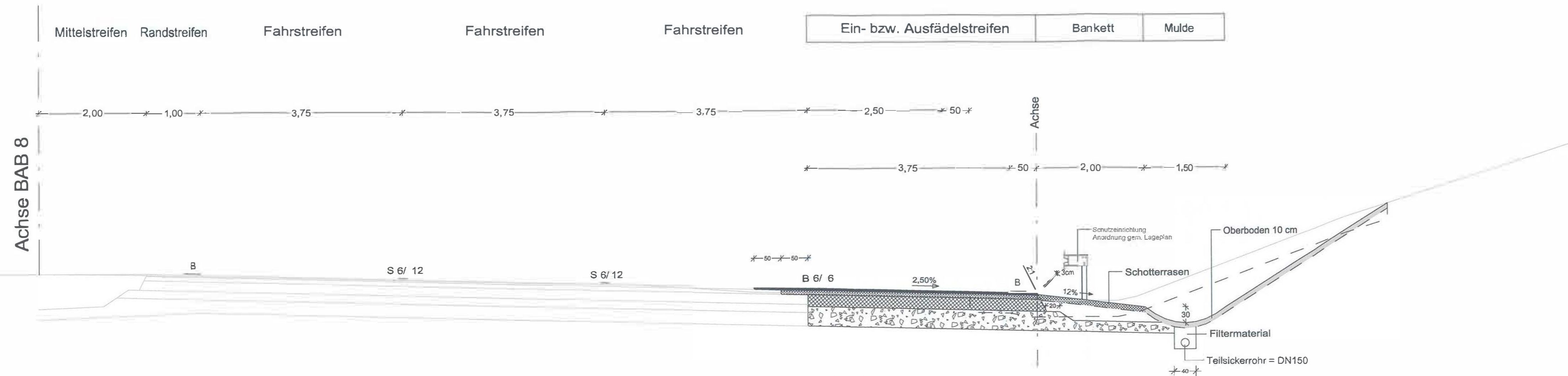


# Ein- / Ausfädelstreifen BAB A8



- Oberbau Fahrbahn**  
 RStO 12: Bk 100, Tafel 1, Zeile 1, F3-Boden
- 4 cm Asphaltdeckschicht
  - 8 cm Asphaltbinderschicht
  - 22 cm Asphalttragschicht
  - ≥36 cm Frostschuttschicht
  - ≥70 cm Gesamtaufbau

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   4   0   0		Blattschnittcodierung 4   8   1   3   I   C   -   4		Organisatorische Codierung P   I   v   q   V   R   5   1   0			
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index			
Bauherr DB Netz AG Bauberaterstr. 1 60486 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31985		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Luisenparkstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> G. BERMEYER S. SPIEKERMANN Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99			

<b>Straßenplanung</b> Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen BAB A8		Datum	Name
		gezeichnet	03/13 Do
		bearbeitet	03/13 Do
		geprüft	09/13 Gei
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:50

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 M. Leskovar  
 gez. W. Scheide  
 Datum: Stuttgart, 16.09.2013

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 6.4  
 Blatt 2 von 8

**Genehmigung**  
 Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung  
 erteilt am 14. Juli 2016  
 59190-591ppw/018-2300#001  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
 Im Auftrag Runge