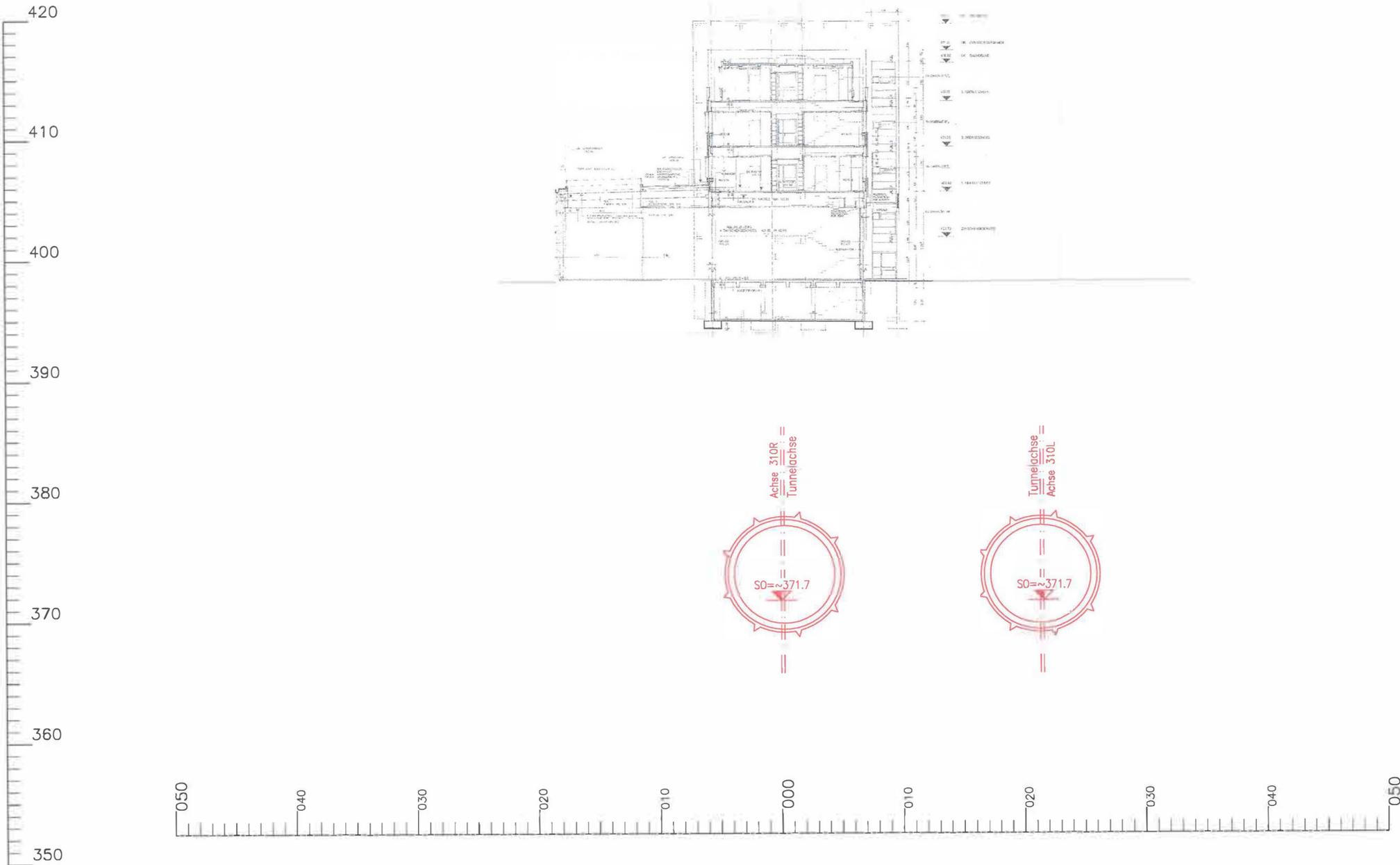


Schnitt km ~1.9+85 (Achse 310R) – km ~1.9+65 (Achse 310L)  
M. 1:250

Luftfracht

[N] m ü. NN

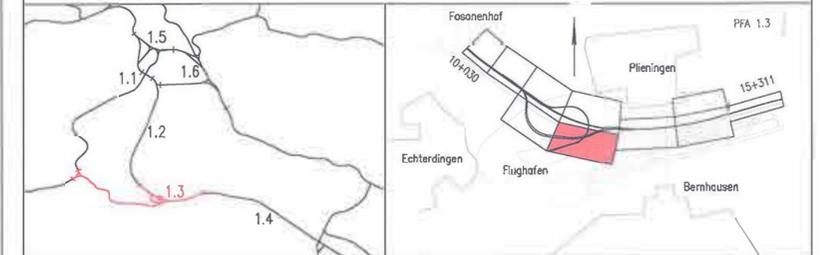


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   02   00		Blattschnittcodierung 4813   1A   -18		Organisatorische Codierung P   1   v   q   1   Q   8   T   0			
Bauherr DB Netz AG Baustellenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 70469 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> GEBERMEYER Hohenbergstraße 31   Tel. 0711 / 66 909 - 0 70178 Stuttgart   Fax 0711 / 66 909 - 99 SPEIKERMANN BERATUNGS- UND INGENIEURFIRMEN gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 16.09.2013			

<p><b>Schnitt</b> Gleisplanung Flughafentunnel km ~1.9+85 (Achse 310R) – km ~1.9+65 (Achse 310L)</p>		Datum	Name
		gezeichnet	08/11 Richter
<p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>		bearbeitet	08/11 Kuhn
		geprüft	09/13 Wagner
Änderungsvermerke		Maßstab 1:250	
Genehmigungsv:		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
<p>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 58190-591ppw/018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag Runge</p>		<p>gez. i.V. Schade M. Leskivar Datum: Stuttgart, 16.09.2013 28.06.2016</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 8 von 11</p>	