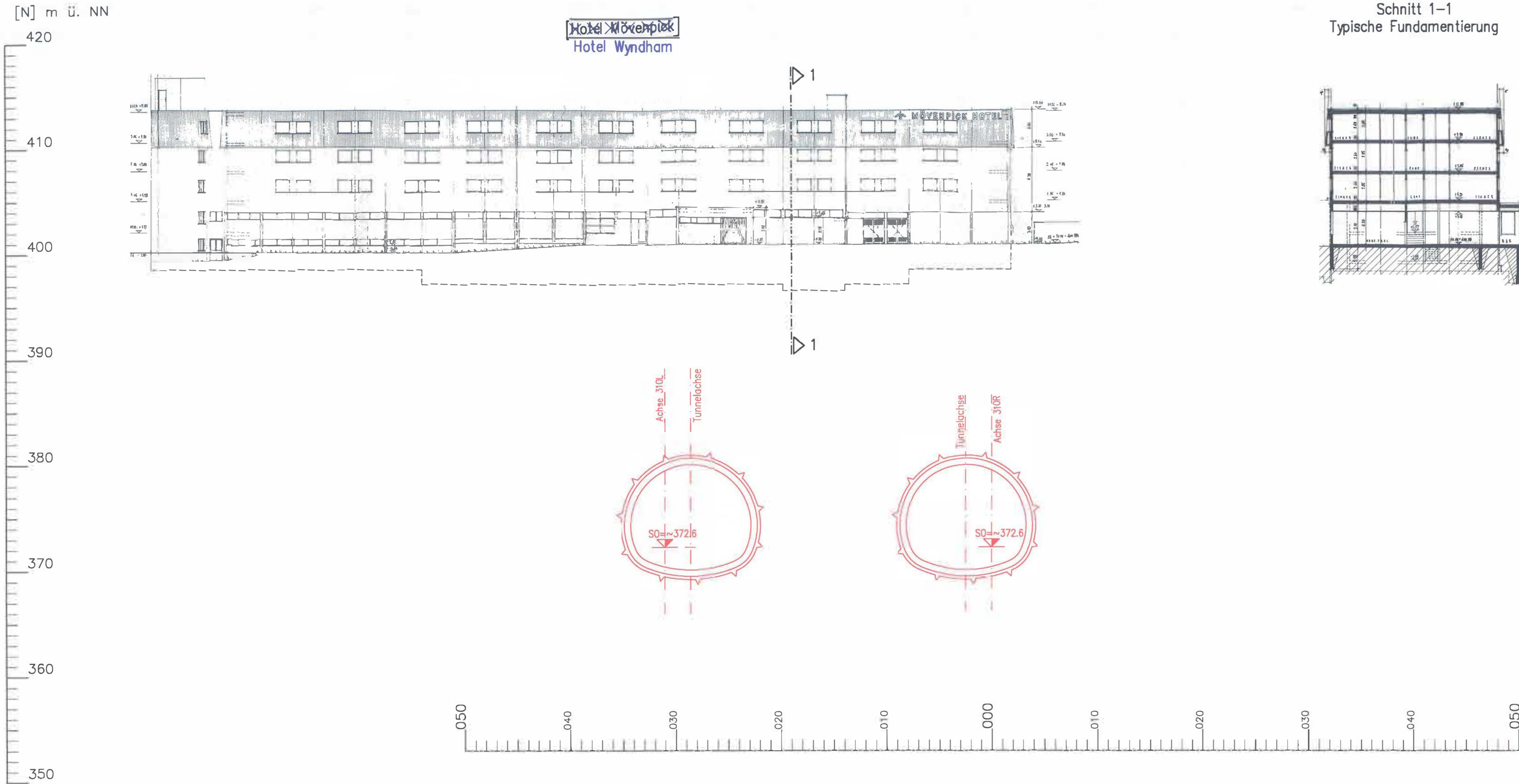
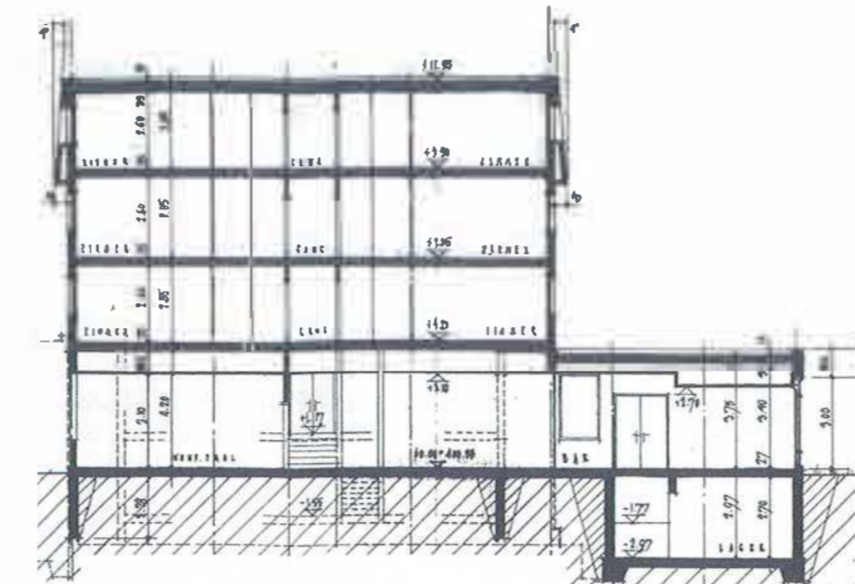


Schnitt km ~1.6+52 (Achse 310R) – km ~1.6+27 (Achse 310L)
M. 1:250



Schnitt 1-1
Typische Fundamentierung

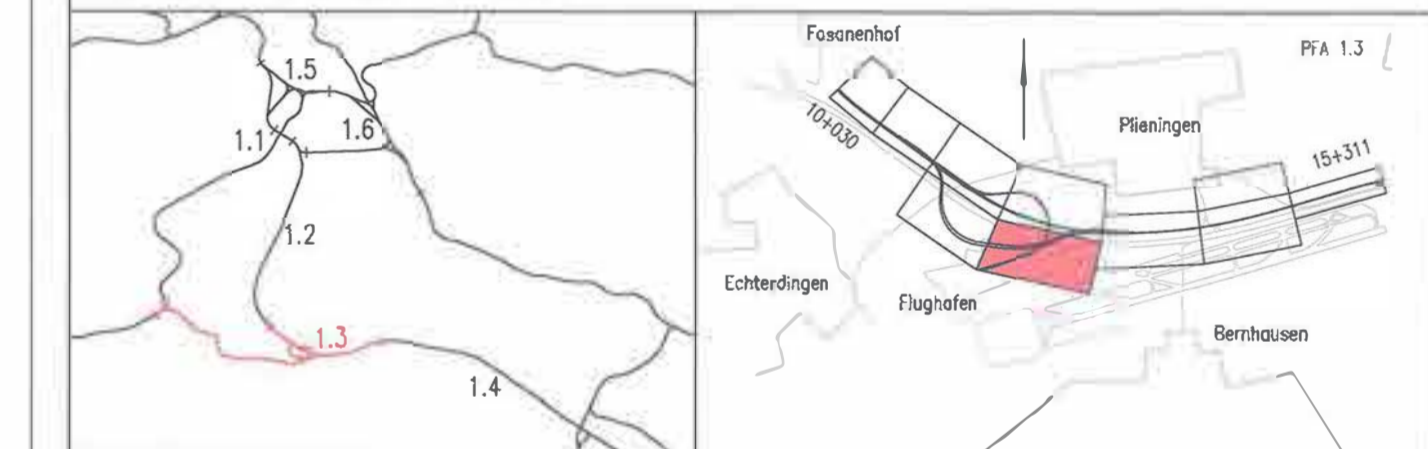


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 A - 1 8	Organisatorische Codierung P U v q Q 6 T A
Bauherr DB Netz AG Bahnenverbund Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31065	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 QBERMEYER Ulmerstr. 11 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 66 993 - 0 Fax 0711 / 66 993 - 99 SPIEKERMANN Rebhofstr. 1 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 66 993 - 0 Fax 0711 / 66 993 - 99

Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel		Datum	Name
km ~1.6+52 (Achse 310R) – km ~1.6+27 (Achse 310L)		gezeichnet	08/11 Richter
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		bearbeitet	08/11 Kuhn
Maßstab 1:250		geprüft	09/13 Wagner
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wagner
Genehmigungsvermerk		Ersatz für Plan-Nr. []	
Datum		Ersatz durch Plan-Nr. []	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-591ppw/018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag [Signature]		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 6 A von 11	