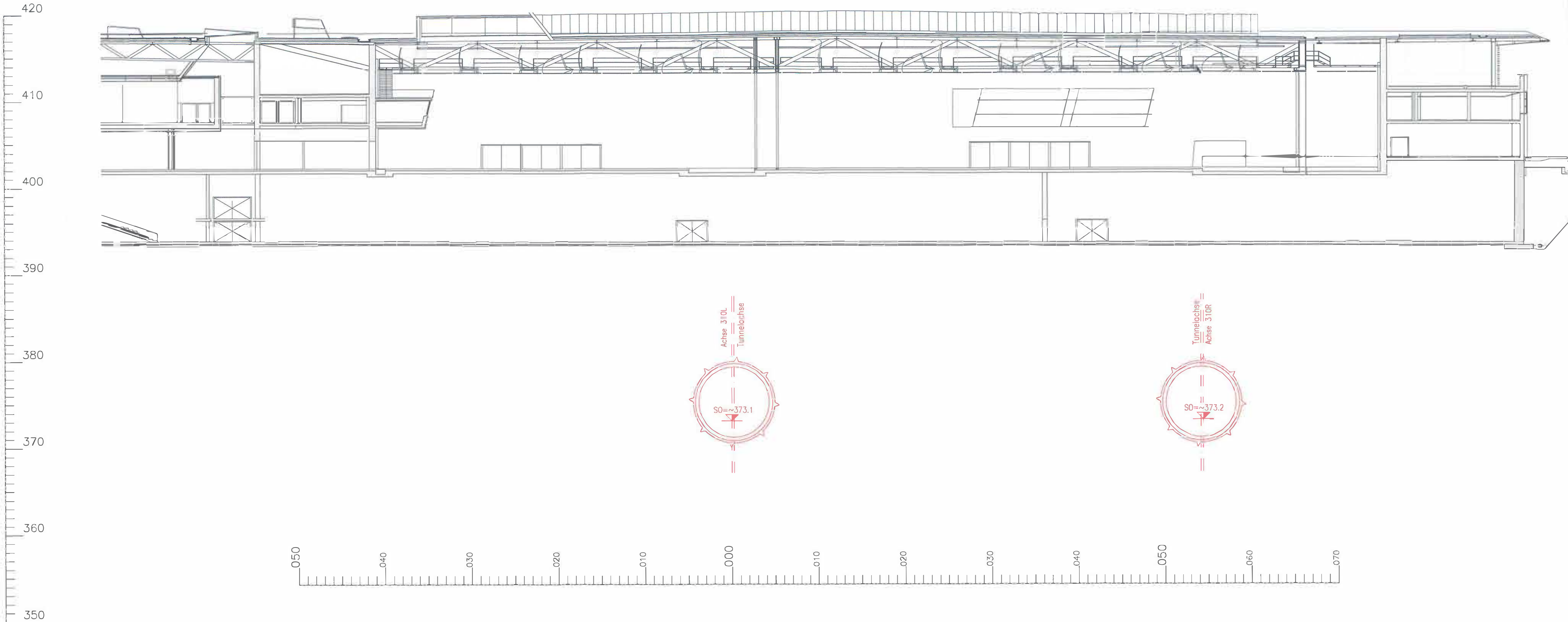


Schnitt km ~1.4+17 (Achse 310R) – km ~1.4+55 (Achse 310L)
M. 1:250

Halle 2
ICS

[N] m ü. NN



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	02 00 0	4813	H X - 1 B	P	I v q I Q 4 T 0
PFA Baubabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Coverk Ebene Planinhalt Index	
Bauherr		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG Bauherrverfugung Großprojekte 588 Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Dress & Sommer Infra Coradi & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 	

Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel km ~1.4+17 (Achse 310R) – km ~1.4+55 (Achse 310L)		Datum	Name								
		gezeichnet	08/11 Richter								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Maßstab: 1:250		bearbeitet	08/11 Kuhn								
		geprüft	09/13 Wagner								
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name					Datum: Stuttgart, 16.09.2013 Datum: Stuttgart, 16.09.2013 Ersatz für Plan-Nr. / Ersetzt durch Plan-Nr. / Phase / Index Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlagengröße: 6.2 Blatt 4 von 11	
Index	Änderungen	Datum	Name								
Genehmigt am 14. Juli 2015 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag: Rungge		Unterschrift:									