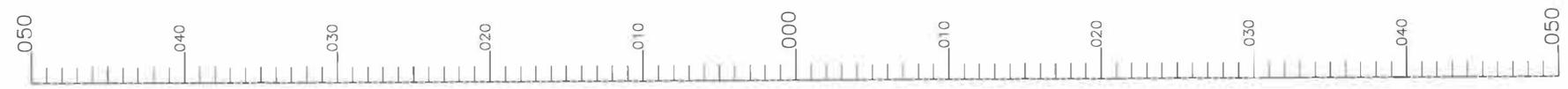
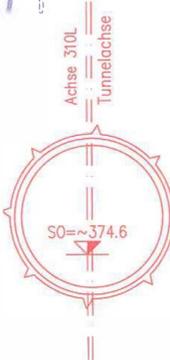
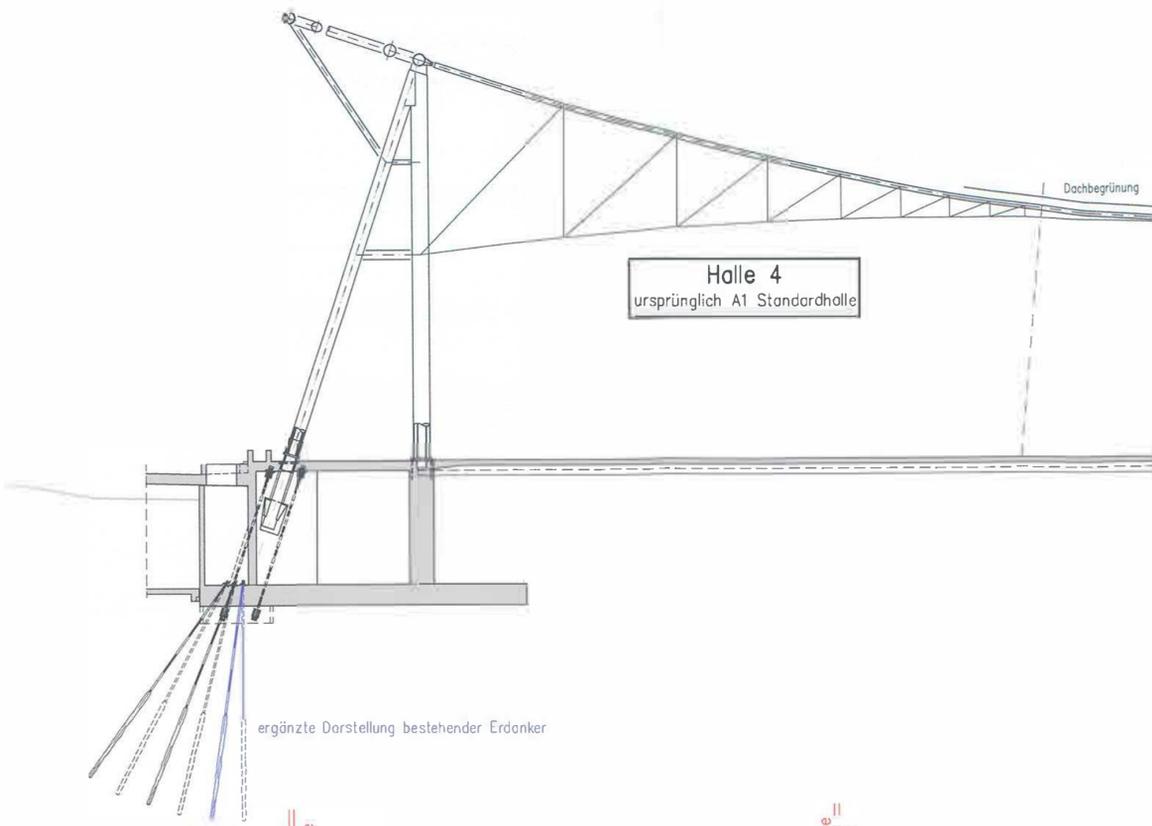
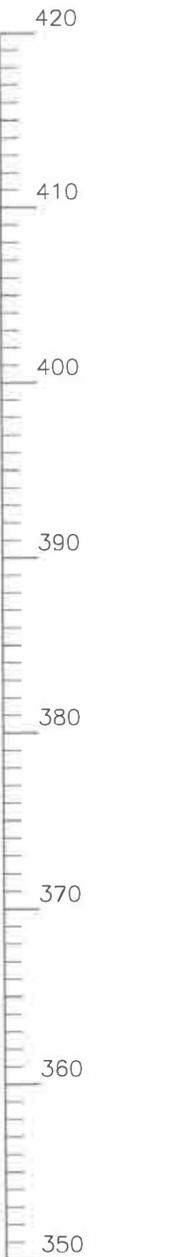


Schnitt km ~1.2+41 (Achse 310R) – km ~1.2+63 (Achse 310L)
M. 1:250

[N] m ü. NN



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM;
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.3	0200	4813	HX-18	P	I	V	Q3T
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Strecknummer	Beizk	Phase	Planzeichen	Celexik Ebene
Bauherr		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 69469 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31865		Drause & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Endersbergstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 			

<p>Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel km ~1.2+41 (Achse 310R) – km ~1.2+63 (Achse 310L)</p> <p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>		Datum	Name	
		gezeichnet	08/11	Richter
		bearbeitet	08/11	Kuhn
		geprüft	09/13	Wagner
		Maststab		1:250
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Index	Änderungen	Datum	Name	
A	Änderungen Urennung PFA 1.3	29.05.2015	Wog. Wer. (M+H)	
Genehmigung		Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 S9190-S91ppw018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Unterschrift
Datum	im Auftrag		Runge	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6.2
				Blatt 3 A von 11