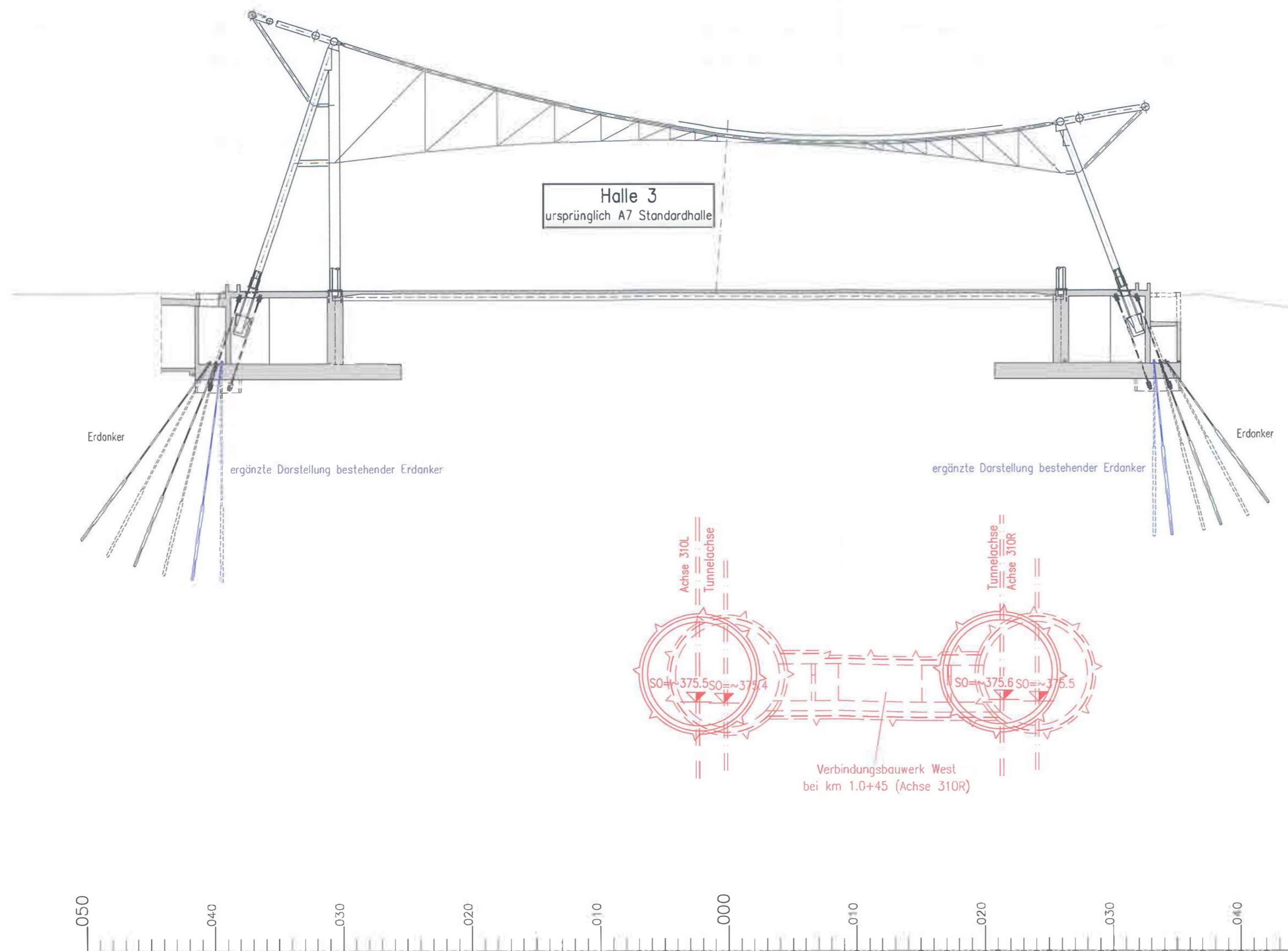
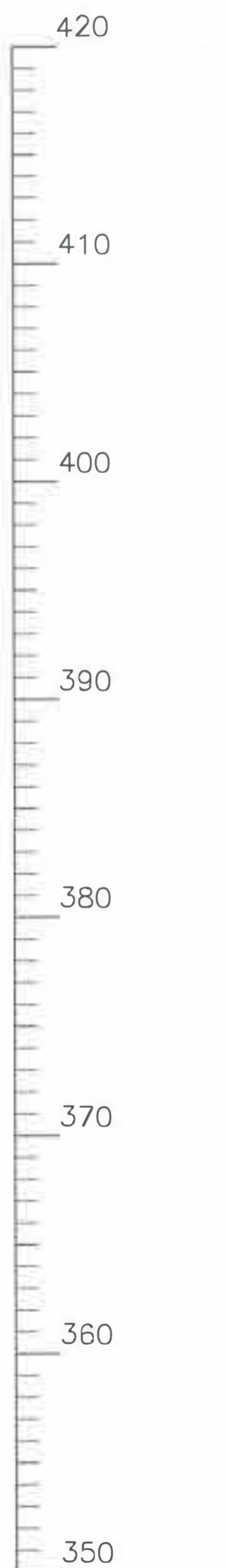


Schnitt km ~1.0+15 (Achse 310R) – km ~1.0+32 (Achse 310L)
M. 1:250

[N] m ü. NN

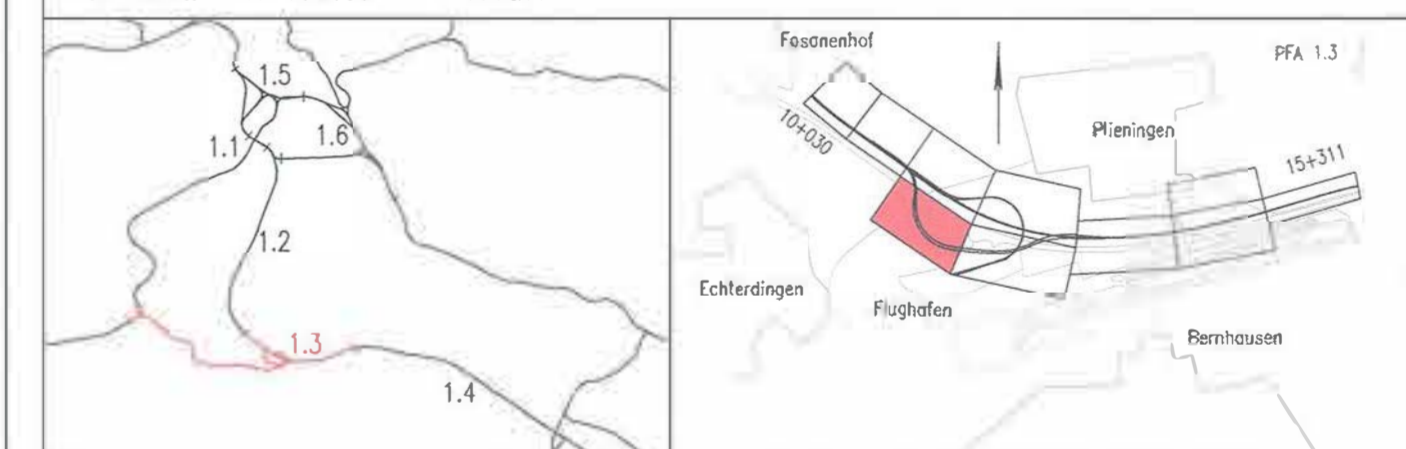


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckenummer Bezirk	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.3 0 2 0 0	4 8 1 3 H X - 1 8	P I v q Q 2 T A
Bauherr DB Netz AG Bahnenverkehrsprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085	Projektsteuerung Drees & Sommer Railo Consult & Management GmbH Lehrfeldstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 G. BERMEYER Stuttgart, 29.05.2015 gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 16.09.2015 S. SPIEKERMANN Stuttgart, 16.09.2015 gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 16.09.2015

Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel km ~1.0+15 (Achse 310R) – km ~1.0+32 (Achse 310L)		Datum	Name
gezeichnet	02/13	02/13	Werbizki
bearbeitet	02/13	02/13	Kuhn
geprüft	09/13	09/13	Wagner
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1: 250
Anderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag. Wer (M+H)
Genehmigung		Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Phase _____ Plan-Nr. _____	
Datum	Anlage Planfeststellungsunterlagen		
	Anlage 6.2		
	Blatt 2 A von 11		