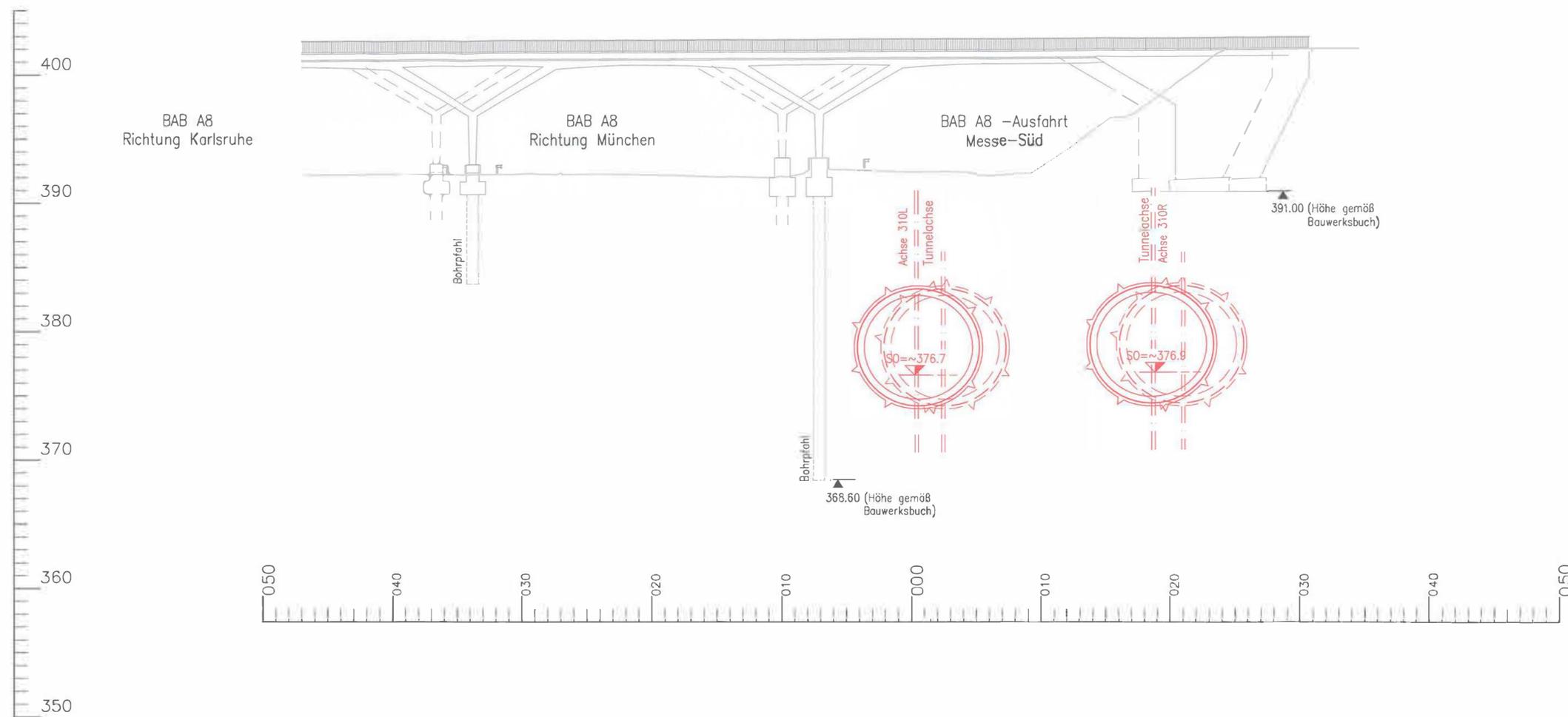


Schnitt km ~0.7+08 (Achse 310R) – km ~0.7+27 (Achse 310L)
M. 1:250

[N] m ü. NN



Schnitt km ~0.7+15 (Achse 310R) – km ~0.7+34 (Achse 310L)

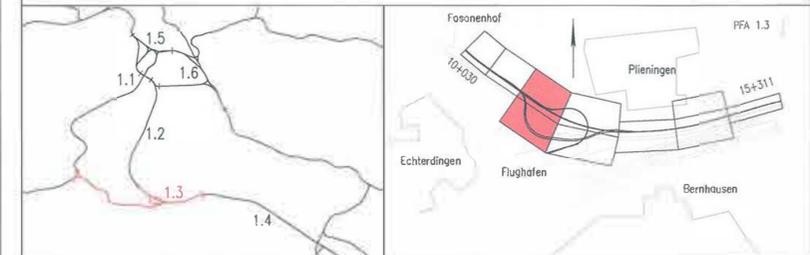
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.3	0 2 0 0	4 8 1 3	H X - 1 8	P	I v q	I Q I T	0
Bauherr		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
DB Netz AG Ballstreckeverwaltung Großprojekte S5d Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 			

Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel km ~0.7+08 (Achse 310R) – km ~0.7+27 (Achse 310L)		Datum	Name	
		gezeichnet	08/11	Richter
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Maßstab 1:250		bearbeitet	08/11	Kuhn
		geprüft	09/13	Wagner
Anderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Genehmigt Datum Im Auftrag Runge		gezeichnet <i>M. Leckhoff</i> Datum: Stuttgart, 15.09.2013 - 25.09.2013 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 1 von 11		