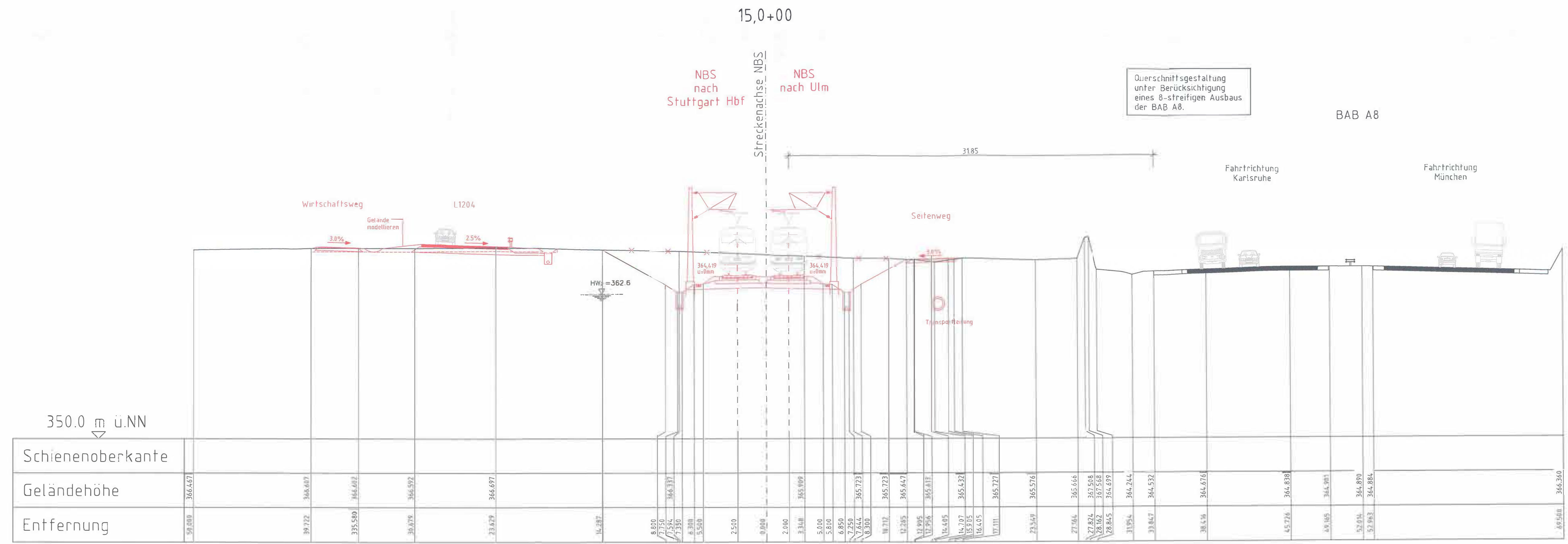


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubereich km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   01   00		Blattschnittcodierung 4   8   1   3     E		Organisatorische Codierung P   I   v   q     V   R   A     0			
PFA Baubereich Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index			
Bauherr DB Netz AG Baubereichsverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Haess-Allee 7 60489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra-Cassini & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER müller + hees SPIEKERMANN ESSENZIELE INGENIEURE gez. ppo Lederhofer Stuttgart, 16.09.2013			



350.0 m ü.NN																																															
Schienenoberkante																																															
Geländehöhe	366.467		366.607		366.682		366.592		366.697										366.360																												
Entfernung	50.000		39.722		35.580		34.676		23.629		14.287		8.800	7.750	7.594	7.350	6.300	5.500	2.500	0.000	2.000	3.348	5.000	5.800	6.850	7.250	7.644	8.300	10.717	12.265	13.905	15.905	16.405	17.111	23.369	27.064	27.824	28.162	28.845	31.954	33.847	38.436	45.726	49.165	52.014	57.963	

<b>Gleisplan</b>		Datum	Name
<b>Querschnitt NBS</b>		gezeichnet	03/13 Do
<b>km 15,0+00,000</b>		bearbeitet	03/13 Do
		geprüft	09/13 Gei

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Maßstab: 1:200

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. i.V. Scheide M. Leskivar  
Datum: Stuttgart, 16.09.2013

Ersatz für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.1  
Blatt 11 von 11

Genehmigung  
Datum: [ ]  
Im Auftrag: Runge

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung  
erteilt am 14. Juli 2013  
59190-581ppw/018-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift: [ ]