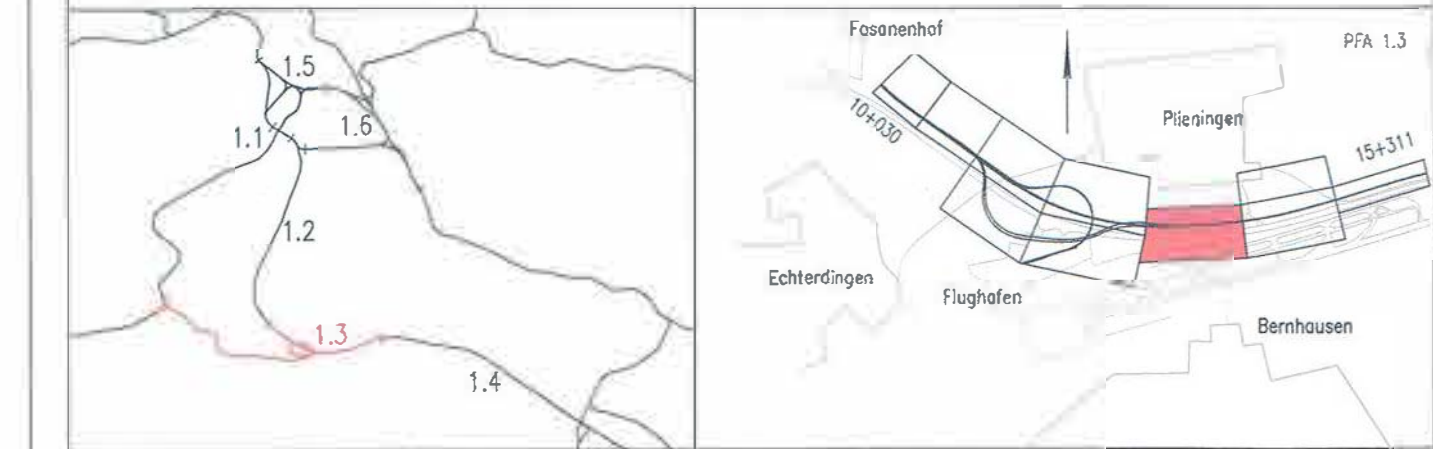
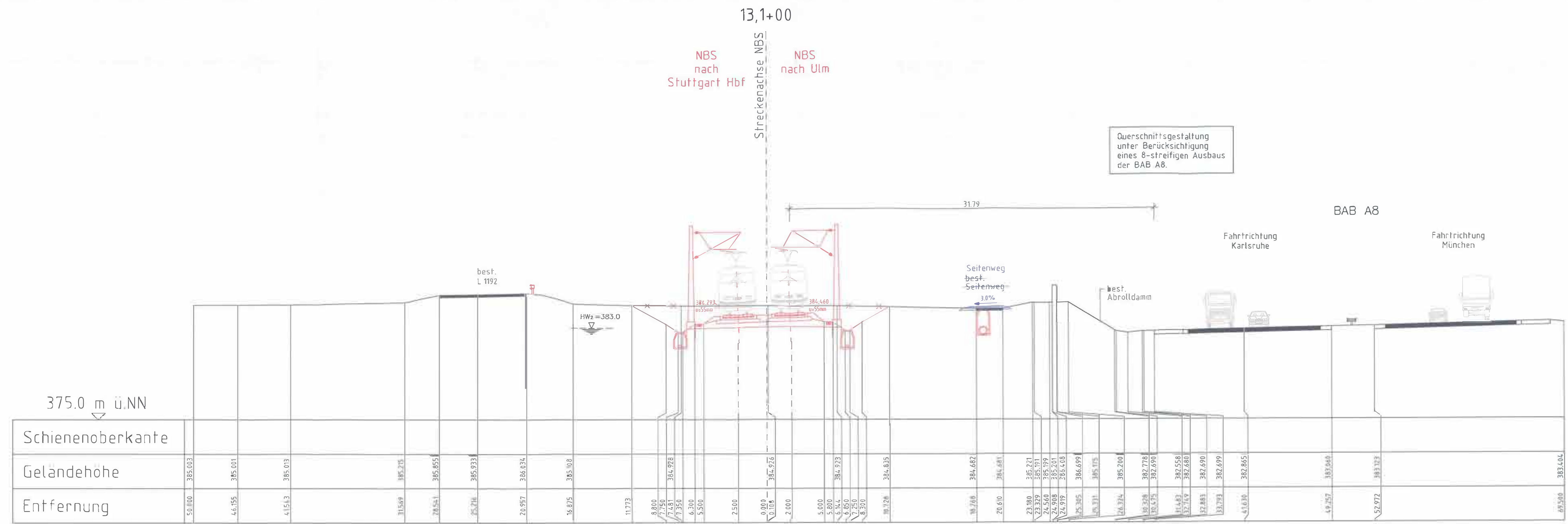


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   1   0   0		Blattschnittcodierung 4   8   1   3   I   C   -   4		Organisatorische Codierung P   I   v   q   V   R   8   1   0   B			
Bauherr DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60483 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Ludwig-Liebig-Str. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> L. OBERMEYER Stuttgart, 28.06.2016 M. Leskivaara Stuttgart, 28.06.2016 S. SPIEKERMANN Stuttgart, 28.06.2016 gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 28.06.2016			



375.0 m ü.NN	
Schienenoberkante	
Gelandehöhe	
Entfernung	

<b>Gleisplanung</b>		Datum	Name
Querschnitt NBS		gezeichnet	03/13 Do
km 13,1+00,000		bearbeitet	03/13 Do
		geprüft	09/13 Gei

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Maßstab 1:200

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IGS 21 - Do

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. i.v. Schede, gez. i.v. Jacobi, M. Leskivaara  
Datum: Stuttgart, 28.06.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.1  
Blatt 9 A von 11

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016  
59190-591ppw/018-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe, Stuttgart  
Im Auftrag: Runge