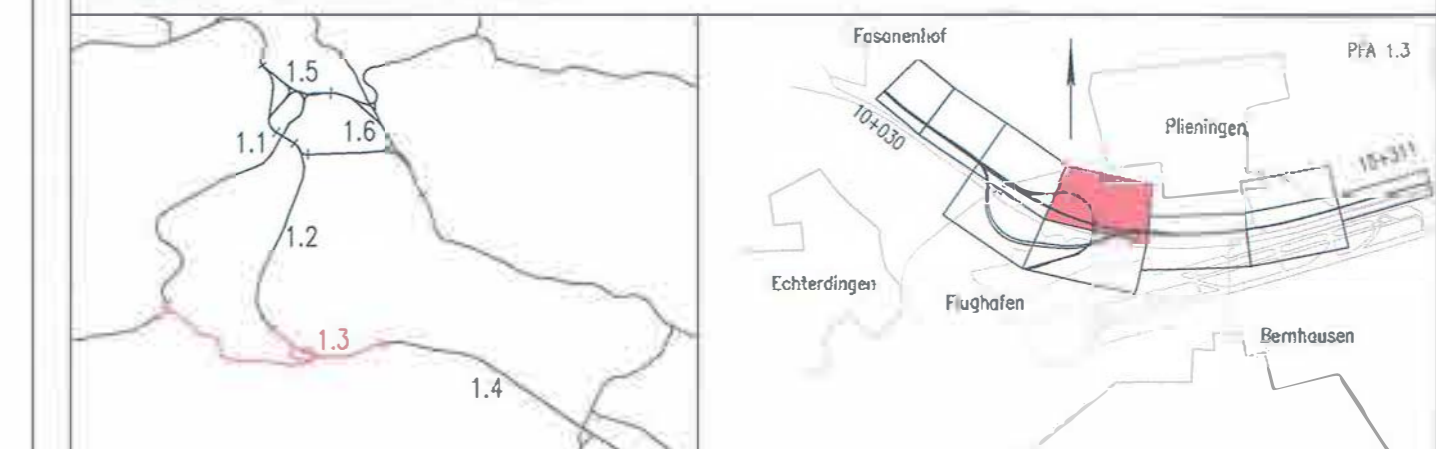


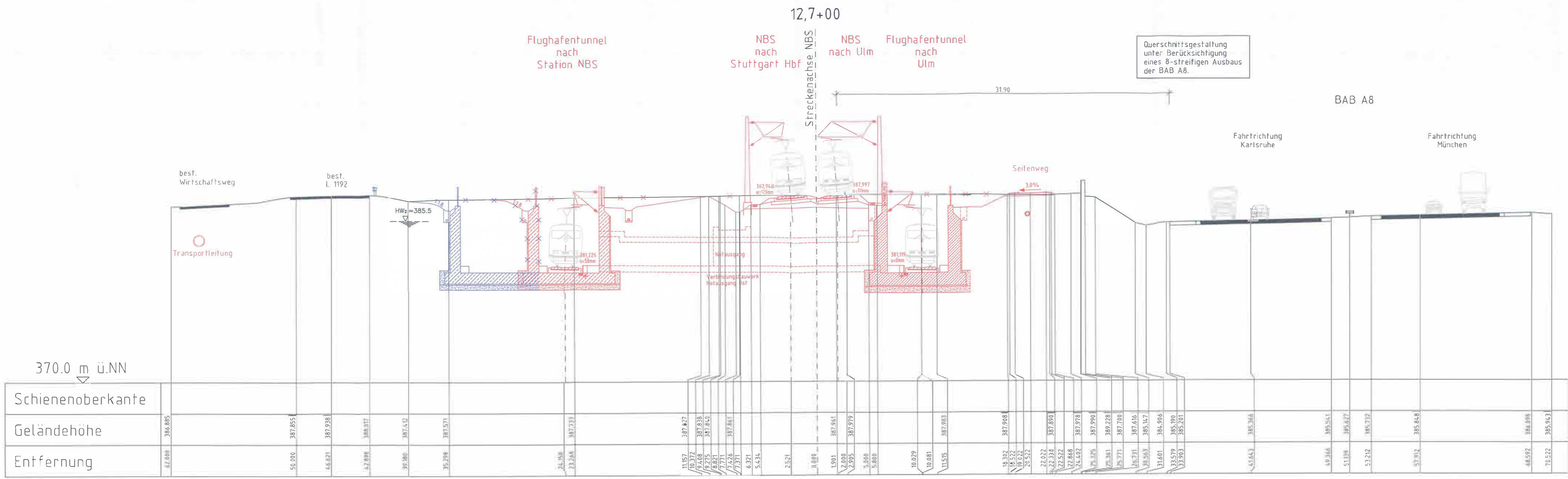
## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubereich km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   1   0   0		Blattschnittcodierung 4   8   1   3   I   A   -   1   5		Organisatorische Codierung P   I   v   q   V   R   7   1   B			
Bauherr DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 69469 Heidelberg (H) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> <b>OBERMEYER</b> BERATUNGS- u. PLANUNGSGES. mbH 28.06.2016 gez. ppa Lederhofer 10178 Stuttgart Fax 0711 / 66 509 - 99 <b>SPIEKERMANN</b> BERATUNGS- u. PLANUNGSGES. mbH 28.06.2016 gez. ppa Lederhofer Stuttgart, +49 09 2043			



<b>Gleisplanung</b> Querschnitt NBS km 12,7+00,000		Datum	Name
gezeichnet	04/09	Sts	
bearbeitet	04/09	Sne	
geprüft	09/13	Gei	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Maßstab: **1:200**

Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IGS 21 - Do

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016  
59190-591ppw/01-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*  
Runge

Unterschrift: *[Signature]*

Ersetzt für Plan-Nr.  Phase  Index   
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage: Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.1  
Blatt 8 A von 11