

Querschnittsgestaltung unter Berücksichtigung eines 8-streifigen Ausbaus der BAB A8.

BAB A8

NBS nach Stuttgart Hbf  
NBS nach Ulm

12,0+00

Streckenachse NBS

best. Einmündung Durchfahrt Parkhaus Nord in L 1192

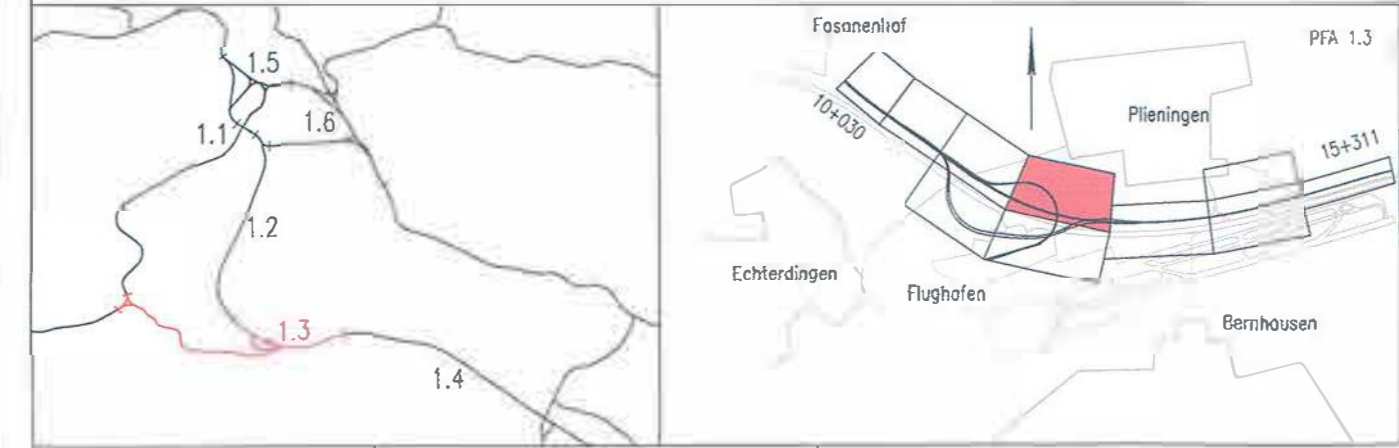
HW<sub>2</sub> = 387.9

375.0 m ü.NN

Schienenoberkante	395.770	395.533	395.492	395.466	395.460	395.492	395.478	395.407	391.261	391.055	388.332	388.211	388.217	388.395	388.148	388.150	388.321	388.356	388.059	388.184	388.110	388.234	388.258	388.1258	388.302	388.441	388.493	388.517	388.638	388.655	388.662	389.026	388.941	389.162	389.1800	389.354	388.71	387.256	387.388	387.384	387.451	388.17	389.486	389.402	389.391	389.439	389.459	389.602	389.669	389.732	390.075	390.156	390.714					
Geländehöhe	395.770	395.533	395.492	395.466	395.460	395.492	395.478	395.407	391.261	391.055	388.332	388.211	388.217	388.395	388.148	388.150	388.321	388.356	388.059	388.184	388.110	388.234	388.258	388.1258	388.302	388.441	388.493	388.517	388.638	388.655	388.662	389.026	388.941	389.162	389.1800	389.354	388.71	387.256	387.388	387.384	387.451	388.17	389.486	389.402	389.391	389.439	389.459	389.602	389.669	389.732	390.075	390.156	390.714					
Entfernung	0.000	4.563	4.3570	4.1724	39.838	35.591	35.457	34.013	27.899	24.556	20.521	20.315	20.153	19.958	18.651	18.116	17.872	16.659	13.059	13.184	12.546	12.734	12.034	11.258	10.302	7.641	7.658	6.548	4.828	5.000	5.800	6.850	7.750	8.300	8.300	9.634	10.755	10.861	11.174	11.800	12.300	12.967	17.193	20.241	22.425	25.369	28.241	30.708	31.483	31.948	32.555	33.113	33.832	35.934	37.419	46.334	51.108	73.846

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3   0   1   0   0	4   8   1   3   1   A   -   1   5	P   l   v   q   V   R   5   1   0
PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Plannhalt Index

Bauherr: DB Netz AG  
Projektsteuerung: Drees & Sommer  
Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3  
OBERMEYER, HERBERT, SPIEKERMANN

Gleisplanung		Datum	Name
Querschnitt NBS		gezeichnet	04/09 Sts
km 12,0+00.000		bearbeitet	04/09 Sne
		geprüft	09/13 Gei

Maßstab: 1:200  
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigung: Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016  
59190-591ppw/018-2300#001  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag: Runge