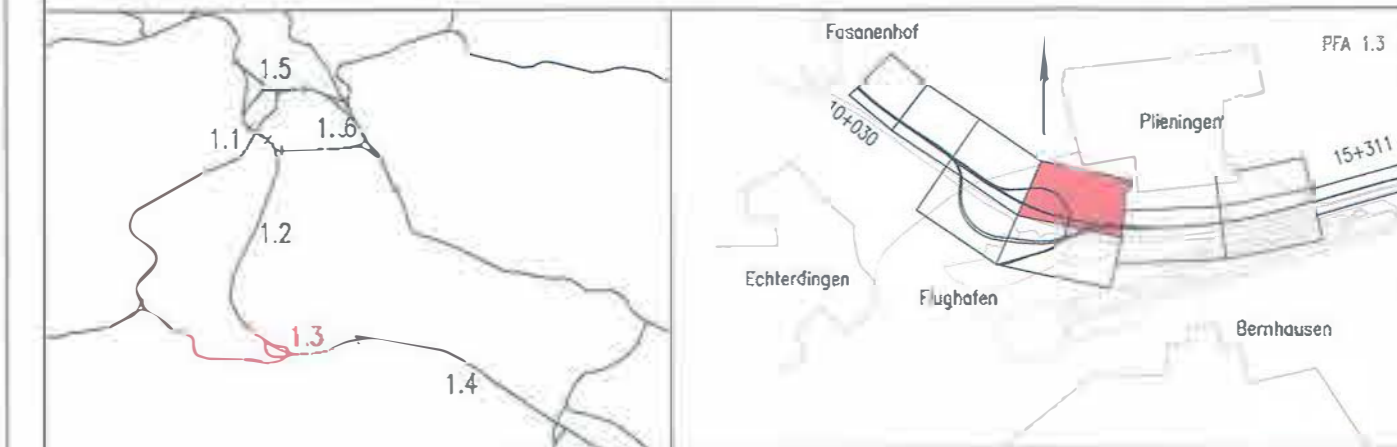


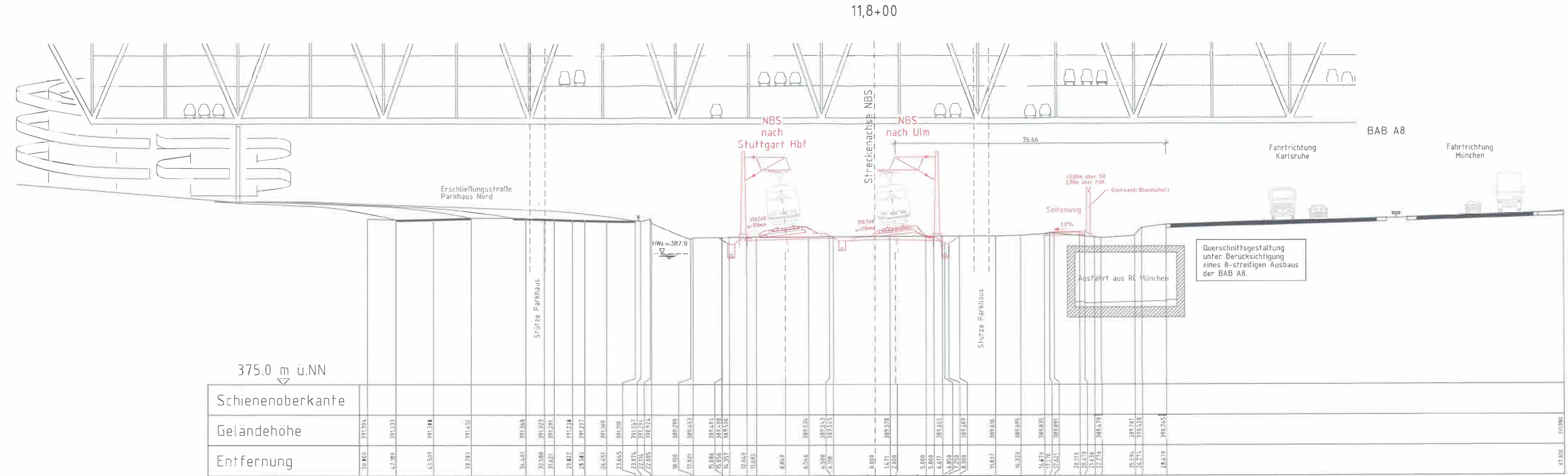
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubereich km 10+030 - km 15+311



<b>Geographische Codierung</b> PFA Baubereich Blattschnitt	<b>Blattschnittcodierung</b> Streckennummer Bezirk	<b>Organisatorische Codierung</b> Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.3 0 1 0 0	4 8 1 3   1 A - 1 5	P   1   v   q   V R   4   1   0
<b>Bauherr</b> DB Netz AG Bahnenentwicklung Südprojekte Süd Pender-Neus-Allee 7 69489 Frankfurt (AM) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31065	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lantenschlagstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer</b> - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> QBERMEYER S SPIEKERMANN gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 16.09.2013



<b>Gleisplan</b>		Datum	Name
<b>Querschnitt NBS</b>		gezeichnet	03/13 Do
<b>km 11,8+00,000</b>		bearbeitet	03/13 Do
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		geprüft	09/13 Gei
Maßstab		1:200	

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet durch M. Leskiva

Datum: Stuttgart, 16.09.2013

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016

Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Im Auftrag: Runge

Unterschrift

Anlage 6.1

Blatt 5 von 11