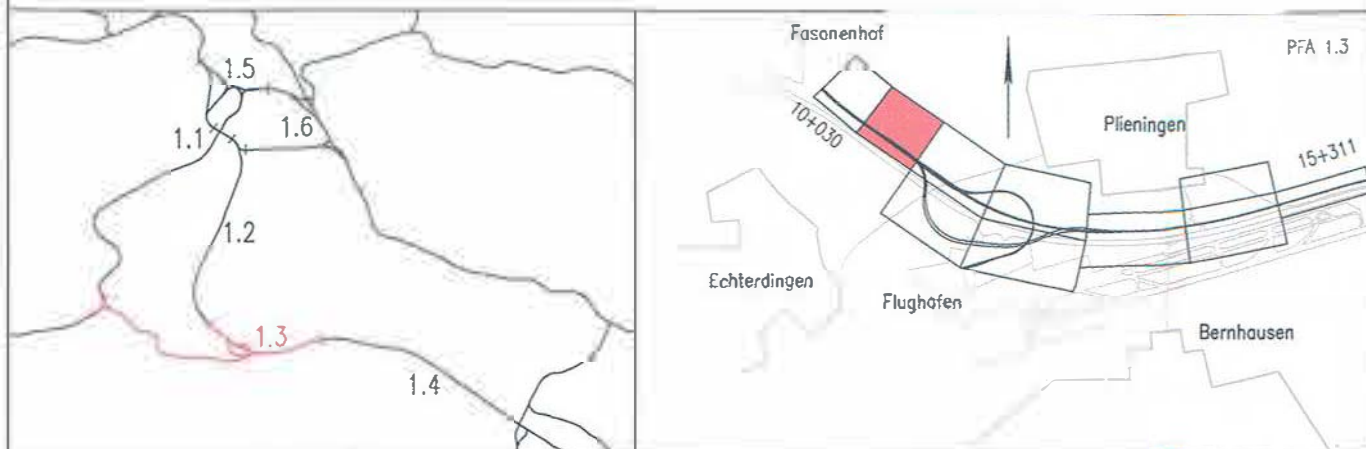
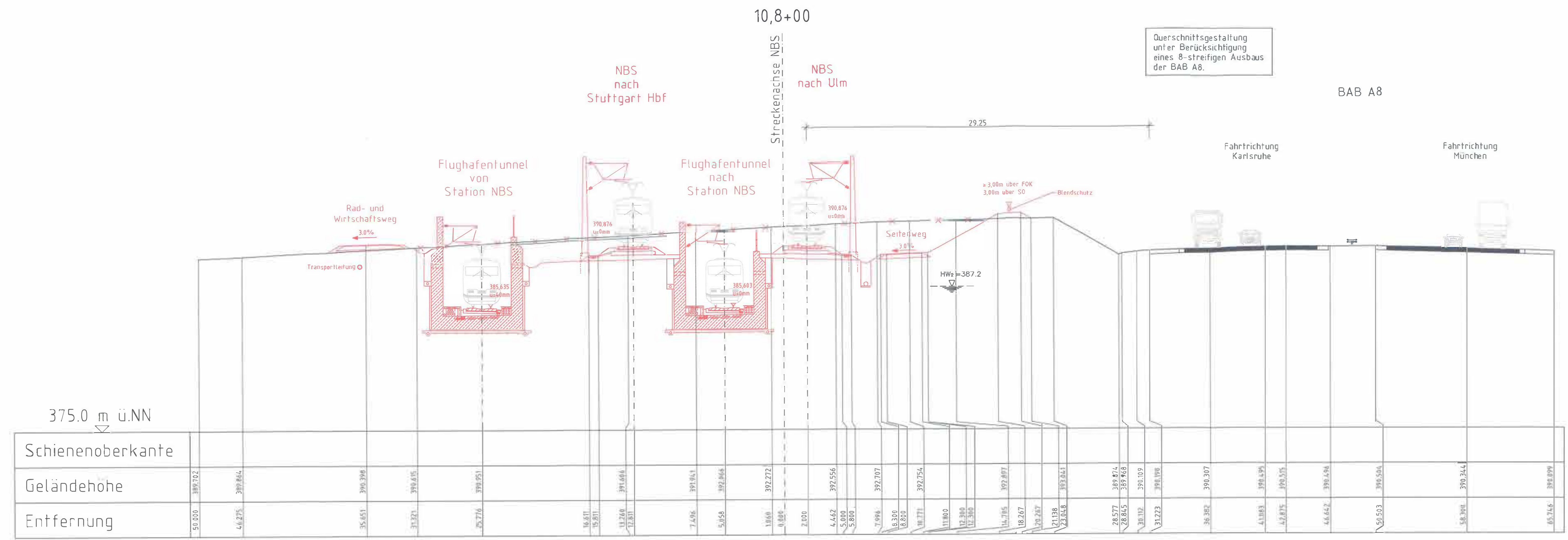


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 01 00		Blattschnittcodierung 4813 HW 3		Organisatorische Codierung P Iv q VR 11 0	
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index	
Bauherr DB Netz AG Baureferat/Referat Geoprojekte Süd Innovations- und Projektmanagement 00480 Frankfurt, (4) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Friedrichstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer - bearbeitet im Auftrag der OB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER BERATUNGS- UND INGENIEURFIRMEN SPIEKERMANN BERATUNGS- UND INGENIEURFIRMEN Ulmerstraße 31 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99 gez. ppa Lederhoffer Stuttgart, 16.09.2013	



Querschnittsgestaltung unter Berücksichtigung eines 8-streifigen Ausbaus der BAB A8.

BAB A8

375.0 m ü.NN

Schienenoberkante	50.000	4.6.275	35.651	31.321	25.776	16.611	15.811	13.260	7.496	5.058	1.060	0.800	2.000	4.462	5.000	5.800	7.996	8.300	8.800	10.771	11.100	12.300	12.300	14.705	18.267	20.267	21.138	23.048	28.577	28.845	30.112	31.223	36.382	390.307	41.083	42.875	44.642	50.503	56.390	390.344	65.746
Geländehöhe	389.702	389.864	390.398	390.615	390.951			391.606	391.941	392.866	392.272			392.556			392.707			392.754										389.874	389.668	390.109	390.190		390.307	390.495	390.575	390.494	390.504	390.344	390.099
Entfernung	50.000	4.6.275	35.651	31.321	25.776	16.611	15.811	13.260	7.496	5.058	1.060	0.800	2.000	4.462	5.000	5.800	7.996	8.300	8.800	10.771	11.100	12.300	12.300	14.705	18.267	20.267	21.138	23.048	28.577	28.845	30.112	31.223	36.382	390.307	41.083	42.875	44.642	50.503	56.390	390.344	65.746

<p>Gleisplanung Querschnitt NBS km 10,8+00,000</p>		Datum	Name								
		gezeichnet	04/09 Sts								
		bearbeitet	04/09 Sne								
		geprüft	09/13 Gei								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab									
		1:200									
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name					<p>gez. i.v. Sebade M. Leskovar Datum: Stuttgart, 16.09.2013 28.09.2016</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersatz durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p>	
Index	Änderungen	Datum	Name								
<p>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016 59190-591ppw/018-2300#001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag <i>Runge</i></p>		<p>Anlage 6.1 Blatt 2 von 11</p>									