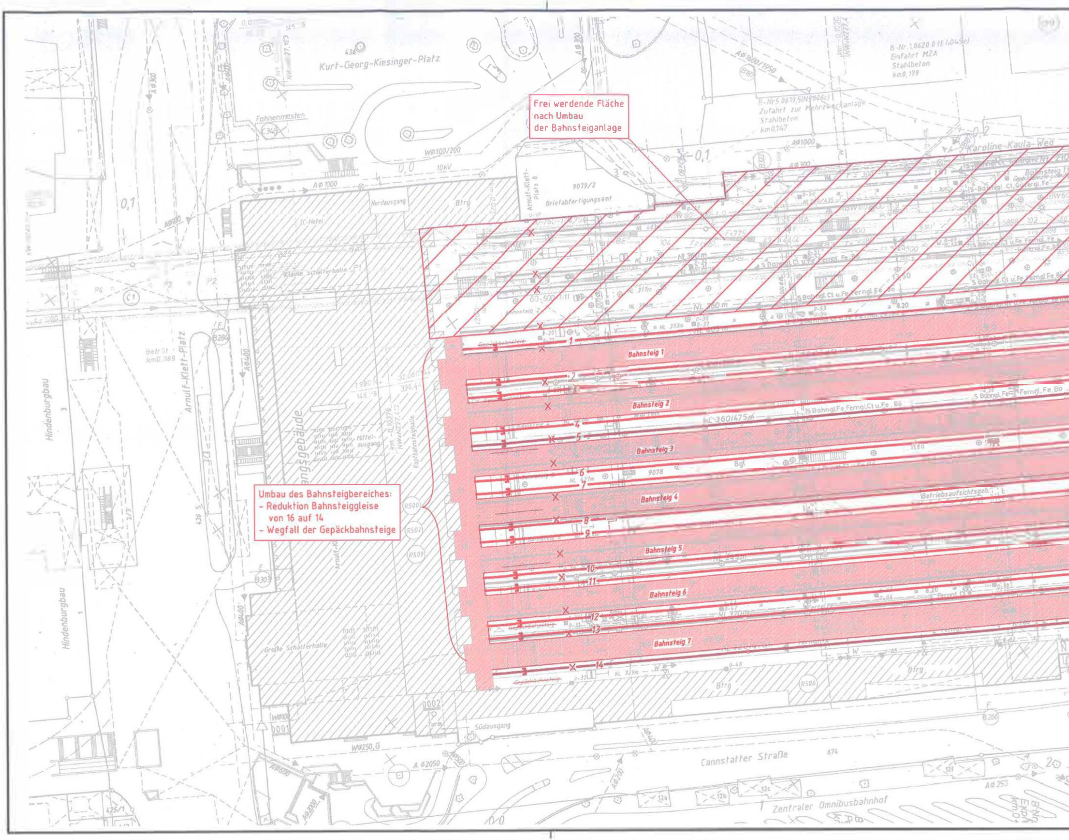
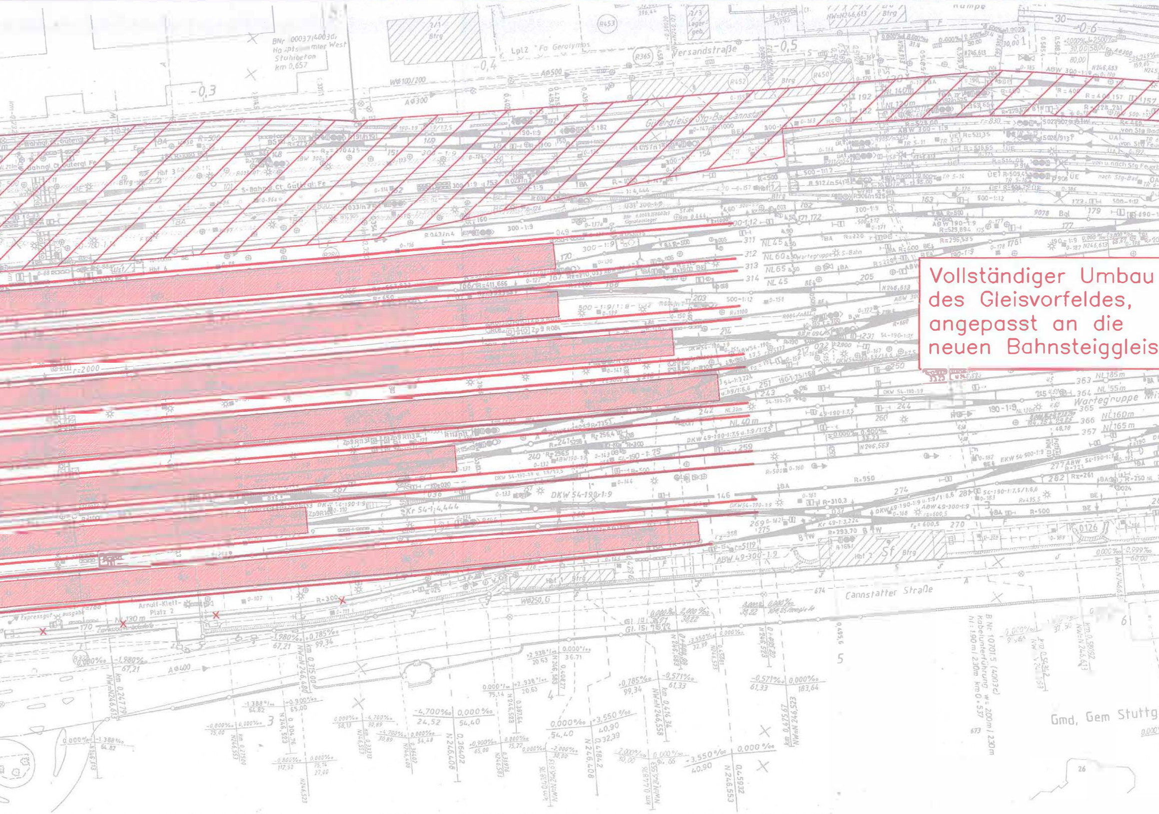


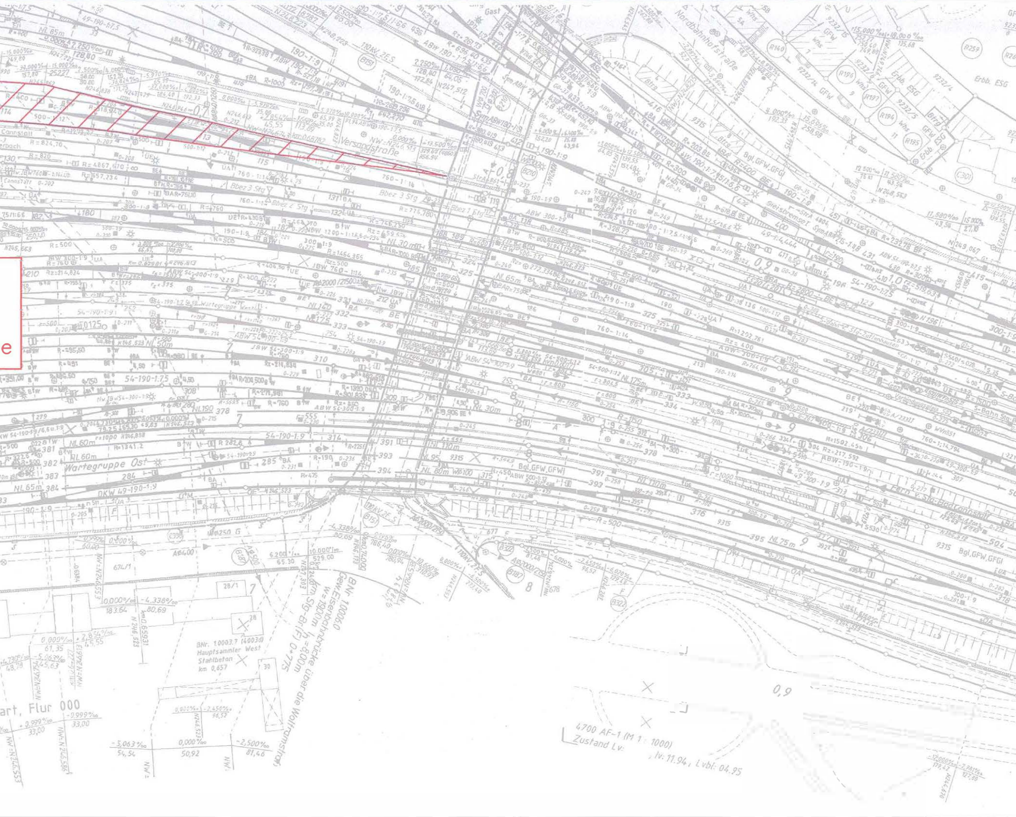
Frei werdende Fläche
nach Umbau
der Bahnsteiganlage

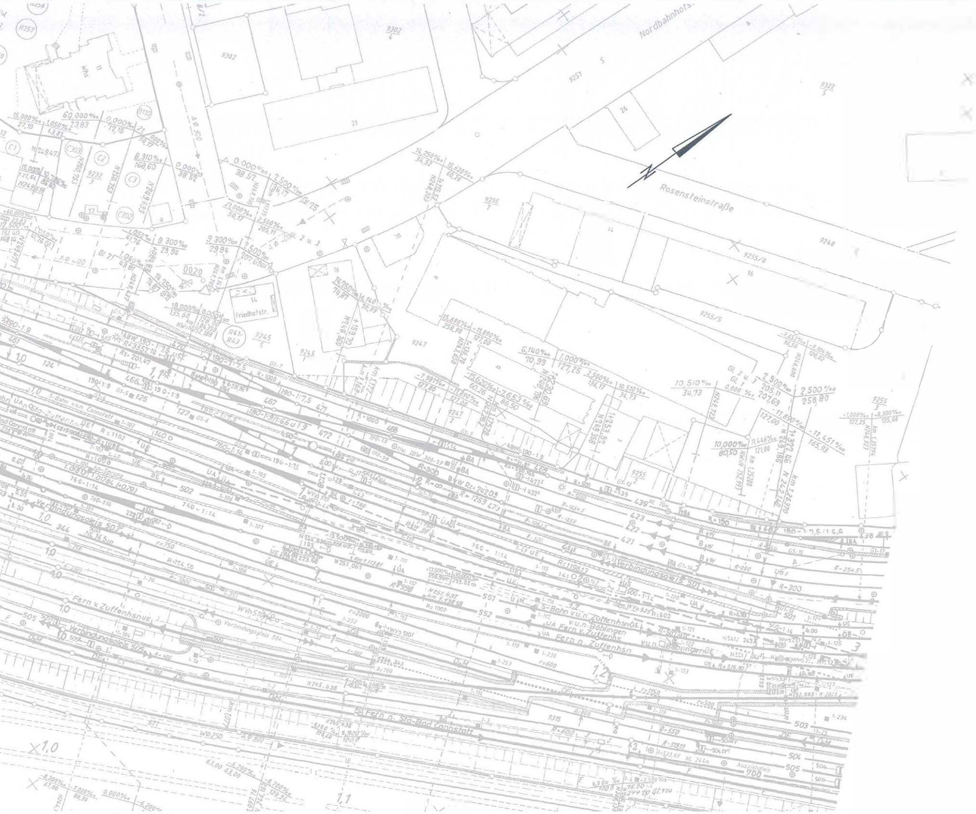
Umbau des Bahnsteigbereiches:
- Reduktion Bahnsteiggleise von 16 auf 14
- Wegfall der Gepäckbahnsteige

Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Fahnenmasten
Karoline-Kaula-Weg
B-Nr.1.0620.0 (E1,045e)
Einfahrt MZA
Stahlbeton
km0,179
B-Nr5.0619,5(N9006e)
Zufahrt zur Mehrzweckanlage
Stahlbeton
km0,147
Arnulf-Klett-Platz 8
Briefabfertigungsamt
Nordausgang
IC-Hotel
Btrg
Kleine Schalterhalle
Arnulf-Klett-Platz
Hindenburgbau
Betr St
km0,089
Mittelausgang
Kopfbahnsteighalle
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
Bahnsteig 3
Bahnsteig 4
Bahnsteig 5
Bahnsteig 6
Bahnsteig 7
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
Bgl
Betriebsaufsichtsgeb.
S Bahngl. Ct u.FeFerngl. Fe
Große Schalterhalle
Südausgang
Cannstatter Straße
Zentraler Omnibusbahnhof
W Ø250,G
A Ø2050
A Ø1000
A Ø1600/1950
Gepäckbahnsteig
Btrg


Versandstraße
Gütergleis Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn
Wartegruppe
Cannstatter Straße
Arnulf-Klett-Platz 2
Expressgut-Ausgabe
Hbf 1
Hbf 2
Btrg
Lagergeb.
Lpl 2 Fa Gerolymos
von u. nach Stg Feuerb
nach Stg-Bad
von Stg Bad
DKW 54-190-1:9
Kr 54-1:4,444
ABW 49-300-1:9
Gmd, Gem Stuttg
-0,3
-0,4
-0,5
-0,6
3
4
5
6

Vollständiger Umbau des Gleisvorfeldes, angepasst an die neuen Bahnsteiggleis


Nordbahnhofstraße
Versandstraße
Gleisbremse
Bbez 3 Stg
Bbez 2 Stg
Bbez 1 Stg
Wartegruppe Ost
Wartegruppe West
Cannstatt
Bgl.GFW,GFGl
Fern v. Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn Stg-Zuffenhausen
Verbindungsgleis
Erbb. ESG
BNr. 10003.7 (4003d)
Hauptsammler West
Stahlbeton
km 0,657
BNr 10006.0
Gew.Eisenbahnbrücke über die Wolframstraße
W=190m l=800m
Stg-Bf(F) 0+775
art, Flur 000
4700 AF-1 (M 1: 1000)
Zustand Lv: ; lv: 11.94 , Lvbl: 04.95
0,9
e


Nordbahnhofstr.
Rosensteinstraße
Friedhofstr.
9302
9251
9322
9255
9247
9245
9248
9315
Verbindungsgleis 503
Verbindungsgleis 501
Verbindungsgleis 505
Verbindungsgleis 504
Fern v. Zuffenhsnue
S-Bahn v.u.n. Zuffenhsn
Fern n. Zuffenhsn
v.u.n. Böblingen
Fern n. Stg-Bad Cannstatt
Ausziehgleis 700
Gl. 2 u. 3

Stuttgart 21

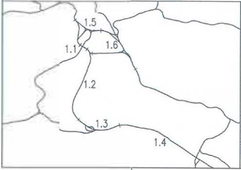
Deutsche Bahn DB

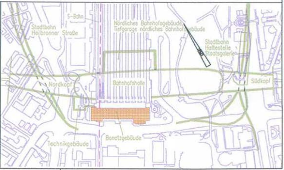
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II

Alternativentscheidung Aus– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


S-Bahn
Stadtbahn Heilbronner Straße
Nördliches Bahnhofsgebäude
Tiefgarage nördliches Bahnhofsgebäude
Stadtbahn Haltestelle Staatsgalerie
Nordkopf
Bahnhofshalle
Südkopf
Bonatzgebäude
Technikgebäude

Geographische Codierung
1.1 PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt

Blattschnittcodierung
4 7 0 0 Streckennummer | – Bezirk

Organisatorische Codierung
P Phase | I v I Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 14.02.2003

Lageplan

Variante "Umkehr"

Neuordnung der Bahnsteiganlagen Stuttgart Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	05/03	MSA
Bearbeiter	05/03	WWA
Geändert		

Maßstab
1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. P. Marquart

Datum: 15.05.03

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 1 Teil II – E

Blatt 3 von 5